

Aan

Raadsfractie Ouderenpartij Diemen
T.a.v. P. Prins, E. den Heijer

Onderwerp

Schriftelijke vragen OPD Weesperstraat

Datum

15 maart 2022

Geachte raadsfractie,

In uw brief van 15 februari 2022 stelt u een aantal vragen inzake de verkeerdssituatie op de Weesperstraat.

Onderstaand geven wij onze reactie op uw vragen.

Vraag 1

Welke klachten heeft u ontvangen over te hard rijden, geluidsoverlast en onveilige verkeerssituaties op de Weesperstraat?

Antwoord

We krijgen gemiddeld 2 klachten per jaar over hard rijden, geluidsoverlast en onveilige verkeerssituaties op de Weesperstraat.

Vraag 2

Handhaaft de politie op snelheidsovertredingen in de Weesperstraat?

Antwoord

De Weesperstraat is opgenomen in het Jaarplan Handhaving, er wordt met enige regelmaat gehandhaafd door middel van een lasergun door de politie.

Vraag 3

Bent u met ons van mening dat de Weesperstraat door zijn inrichting uitnodigt tot te hard rijden en gevaarlijke situaties, en dat herinrichting gewenst is?

Antwoord

De Weesperstraat is de toegangsweg voor bestemmingsverkeer naar het aanliggende bedrijventerrein Verrijn Stuart. De weg moet geschikt zijn voor het gebruik door bijvoorbeeld grote vrachtwagens, bussen en kranen. Door de functie en inrichting als ontsluitingsweg voor een bedrijventerrein past daar een snelheidsregime bij van 50km/u. In de praktijk betekent dit dat er met een hogere snelheid dan 50km/u kan worden gereden. Dat komt ook naar voren in de

snelheidsmetingen, waarbij op het middengedeelte van de Weesperstraat een V85¹ van ruim boven de 60km/u is gemeten. Dit geldt voor beide richtingen.

Vanaf 1 januari 2020 hebben er 8 ongevallen plaatsgevonden op de Weesperstraat. Daarvan vonden er vier plaats op de aansluiting van de Treubweg met de Weesperstraat. De ongevallen zijn divers van aard geweest. Er zijn drie gewonden bij gevallen en één persoon is als bekend komen te overlijden tijdens de storm van afgelopen maand.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren werken we aan de realisatie van snelheidsremmende maatregelen op de Treubweg en Venserweg nabij de aansluiting op de Weesperstraat om afslaande motorvoertuigen met een lagere snelheid het vrijliggende fietspad te laten passeren. Deze maatregelen realiseren we nog in 2022.

Voor de ontsluiting van vrachtverkeer en nood- en hulpdiensten is het belangrijk om het bedrijventerrein via twee kanten te kunnen blijven bereiken. Dit advies wordt gegeven door de Diemense verkeerscommissie, waar de hulpdiensten zitting in hebben. Dit betekent dat bedrijventerrein Verrijn Stuart via zowel de P.J. ter Beekstraat als de Provincialeweg bereikbaar moet zijn. De inrichting van de wegen moet dan ook zodanig zijn dat deze grote voertuigen er veilig gebruik van kunnen maken. Een herinrichting van de weg naar 30km/u is daarom nu niet verstandig.

Op de Weesperstraat is bovendien in 2015 groot onderhoud uitgevoerd. De komende 15 jaar is er geen aanleiding om opnieuw groot onderhoud uit te voeren.

Vraag 4

Bent u bereid op korte termijn snelheid handhavende maatregelen te nemen (bijvoorbeeld door de plaatsing van flitspalen die overtreding van de maximaal toegestane snelheid of het maximaal toegestane geluidsniveau beboeten)?

Antwoord

Het plaatsen van flitspalen is een verantwoordelijkheid van het Openbaar Ministerie. Voor het plaatsen hiervan gelden diverse criteria met betrekking tot de gereden snelheid en het aantal ongevallen. Binnen deze criteria komt de Weesperstraat niet in aanmerking voor een flitspaal. Op delen van de Weesperstraat ligt de gemiddelde snelheid hoger dan de toegestane 50km/u. We zullen daarom in gesprek gaan met justitie om de haalbaarheid van extra handhaving te bespreken. Ook zullen we regelmatig snelheidsdisplays (smileys) plaatsen langs de Weesperstraat om weggebruikers te attenderen op de gereden snelheid. Deze displays hebben vaker langs de Weesperstraat gehangen.

Zie verder het antwoord op vraag 3 over de realisatie van enkele snelheidsremmende maatregelen op de Treubweg en Venserweg.

Vraag 5

Welke mogelijkheden of bezwaren zijn er voor het inrichten van de Weesperstraat tot een 30 km-gebied?

Antwoord

Om de maximale snelheid op de Weesperstraat te verlagen naar 30km/u zal ook de inrichting van de weg aanzienlijk moeten wijzigen. Weggebruikers dienen op basis van de inrichting te kunnen begrijpen welke maximumsnelheid geldt. Vanwege de belangrijke ontsluitende functie voor het

¹ V85 is de gebruikelijk meetmethode voor de gereden snelheid. Dit is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet en door 15% wel wordt overschreden.

bedrijventerrein zien we geen mogelijkheid om de inrichting in zijn geheel te wijzigen. Door de verhuizing van Saan zal het gedeelte van de Weesperstraat vanaf het spoorwegviaduct ter hoogte van de Venserweg tot de P.J. ter Beekstraat minder door grote voertuigen gebruikt kunnen worden. Op termijn zou daarom een herinrichting van dit weggedeelte naar een 30km/u zone wel haalbaar kunnen zijn, mits de noodontsluiting voor vrachtverkeer en nood- en hulpdiensten in stand blijft. Hiervoor zijn echter nu nog geen concrete plannen.

Een mogelijkheid zou dan kunnen zijn om deze aanpassing te combineren met de aanleg van een nieuwe fiets- en voetgangersbrug van Plantage de Sniep naar Diemen Zuid. Dit onderwerp zal later in 2022 ter besluitvorming aan u worden aangeboden.

Vraag 6

Bent u bereid om een voorstel te maken waarin de hier genoemde gedachtegang wordt uitgewerkt?

Antwoord

De Weesperstraat is en blijft een belangrijke ontsluitingsweg voor bedrijventerrein Verrijn Stuart. Wij zien nu geen mogelijkheden om deze hele weg her in te richten met een snelheidsregime van 30km/u. Voor het gedeelte vanaf het spoorwegviaduct tot aan de P.J. ter Beekstraat zijn er wellicht wel mogelijkheden. Dit zou dan aan de orde kunnen zijn na het vertrek van Saan en nadat op deze locatie de nieuwe woonwijk Hof van Saan is gerealiseerd. De realisatie van deze nieuwe woonwijk is gepland vanaf het tweede kwartaal van 2023.

Mocht u naar aanleiding hiervan vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Jan Willem Hut of Jeroen van Drie van de gemeente Diemen. Beide zijn bereikbaar op het volgende telefoonnummer: (020) 31 44 888 of via info@diemen.nl.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris a.i., de burgemeester,

T. Kemper

E. Boog