



Reactieverslag vragen en opmerkingen

schetsontwerp omgeving winkelcentrum Gruttoplein

Inleiding

Door verzakkingen in de openbare buitenruimte is de omgeving rondom het winkelcentrum Gruttoplein in Diemen Noord toe aan groot onderhoud. Denk aan zaken als het ophogen van de straat en vervangen van de riolering. Dit biedt ook kansen om de inrichting van de omgeving rondom het winkelcentrum op te knappen door met bewoners in Diemen Noord te kijken naar wat er anders of beter kan. Daarom heeft de gemeente met een vragenlijst inwoners van Diemen Noord gevraagd naar hun mening. De reacties op de vragenlijst zijn gebruikt voor het opstellen van de eerste schetsen. We hebben deze schetsen voorgelegd aan de bewoners die in de vragenlijst hadden aangegeven verder te willen meedenken. Dit hebben we gedaan met een nieuwe vragenlijst. Een aantal van deze bewoners heeft in februari ook deelgenomen aan een digitale presentatie waar drie mogelijke ontwerpen zijn gepresenteerd. Dit hebben we allemaal gebruikt voor het maken van het schetsontwerp, die weer met alle bewoners is gedeeld, en waar veel bewoners op hebben gereageerd.

In dit verslag zijn alle reacties die we kregen op het schetsontwerp verwerkt. Wij willen iedereen bedanken voor hun betrokkenheid en bijdragen. Wij zijn tevreden over het aantal reacties. Voor de leesbaarheid van dit verslag hebben we de reacties gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen voorkomen, zijn daarom soms opgeknipt. Positieve reacties op de plannen en waardeoordelen waar we inhoudelijk niet op kunnen reageren, komen in dit verslag niet terug maar nemen we uiteraard wel mee in de overwegingen bij het opstellen van de ontwerpen.

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de reacties is gedaan, staat achter iedere reactie aangegeven.

Reacties over groenvoorzieningen

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
1.1	Wel heel bang dat die grote mooie bomen die er nu staan ook weer moeten wijken. Kijk er goed naar!	Alle bomen in de buurt zijn onderzocht en beoordeeld door een extern bureau dat in dit onderwerp is gespecialiseerd. Dit onderzoek heet een Boom Effect Analyse. In de Boom Effect Analyse is gekeken naar welke bomen kunnen blijven staan, welke bomen verplant kunnen worden en welke bomen verwijderd moeten worden omdat ze bijvoorbeeld aan het eind van hun levensduur zijn of de ophoging niet overleven. Het uitgangspunt is om bomen alleen te kappen wanneer het echt niet anders kan. Gekapte bomen worden gecompenseerd met minstens hetzelfde aantal nieuwe bomen.
1.2	meer (betere!)fietsnietjes is fijn, ook al gaat het wel nu (en doe die dan deels ook in de schaduw)	De nieuwe fietsnietjes staan voor een groot gedeelte in de schaduw van de nieuwe bomen die worden geplant.
1.3	Je creëert een veel aangename sfeer door bij de mini tribune en het water ook te werken met kleinsteentjes (gebakken klinkers). Wat zou dat schelen qua levendigheid en uitstraling!! Al doe je maar alleen het stuk in het midden...	De materialen die we gaan toepassen worden vastgesteld in de volgende fase: het definitief ontwerp. We nemen deze opmerking mee naar de volgende fase.
1.4	Is berekening mogelijk van het gras, zodat het niet al snel vergeelt op die bulten?	Het beregenen van gras is te kostbaar. Het zal dus in droge perioden voorkomen dat het gras vergeelt. Gras kan zich hier echter goed van herstellen zodra er weer regen valt.
1.5	Kijk of er nóg meer groen kan De impressie/filmpje ziet er mooi uit, maar het blijven grijze stoeptegels in het groen.	Het toepassen van meer groen en verschillende soorten beplanting is gedaan door de groenspecialist van de gemeente. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten waaronder biodiversiteit en gebruik van inheemse soorten. Het bepalen van de definitieve bestratingstype zijn we nog mee bezig. De definitieve keuze delen we op een later moment met alle bewoners.

Reacties over verkeer, fiets- en wandelpaden

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
2.1	er is nu 1 drempel gepland op het fietspad. het zal nog veiliger zijn om een tweede drempel in te plannen aan de andere kant van de toegang tot het winkelcentrum. dan blijft het rustiger rijden wat langer en is het veiliger oversteken.	Het toepassen van verkeersremmende maatregelen (zowel het type en de locatie) doen we weloverwogen en in overleg met specialisten. Aan beide kanten is op de plek waar het fietspad kruist met de weg, is een drempel opgenomen.
2.2	In het plan is 1 verkeersdrempel opgenomen maar ik zou opteren voor 1 of 2 extra verkeersdrempels gezien het rijgedrag en de snelheid van scooters (en ook elektrische fietsen)	
2.3	Er stonden paaltjes aan het begin van het fietspad op het plein omdat er regelmatig auto's op het fietspad rijden, de paaltjes zijn nog steeds niet terug geplaatst door de gemeente maar zijn ook niet in uw opzetje opgenomen	We nemen dit mee en geven dit door aan de afdeling die hier over gaat.
2.4	Fietsroute (fietspad) van Rietzangerweg/Wulp bocht naar fietspad Tureluurweg is niet mogelijk. Bocht is te scherp. Afstappen noodzakelijk.	Dit is meegenomen in het ontwerp, de bocht is ruimer gemaakt.
2.5	loopstroken bij de parkeerplaats. vooral aan de achterzijde richting Kolgans en Tjalk. automobilisten hebben nu het idee dat het hun terrein is en rijden je soms van de sokken	We hebben de situatie aangepast. In de huidige situatie heeft het parkeerterrein vier in- en uitgangen en in de nieuwe situatie zijn dit er twee. We verwachten dat dit in de nieuwe situatie niet meer zal gebeuren.
2.6	Een gedeelte van de Tureluurweg aan de kant van de flat waar ik woon is reeds opnieuw bestraat en ingedeeld waardoor de straat smaller geworden is en er zijn aan een kant een soort "plantsoentjes" aangelegd De parkeervakken worden heb ik begrepen insteek parkeervakken maar wordt de straat dan nog smaller of? En wat gaat er gebeuren met de "platsoentjes"?	In de oude situatie werd geparkeerd op de weg. In de nieuwe situatie worden hier parkeervakken van gemaakt. De weg wordt daardoor smaller, maar omdat er voorheen op de weg werd geparkeerd, blijft het gedeelte dat bereden kan worden even breed. In de plantsoentjes komen planten en bomen die ervoor zorgen dat de wijk een groenere uitstraling krijgt. Het is ook goed voor de biodiversiteit, de waterafvoer en het groen zorgt 's zomers voor verkoeling.

		In de wijken Scheepskwartier en Vlindertuin komen vergelijkbare aanpassingen in de openbare ruimte.
--	--	---

Reacties over parkeren

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
3.1	Een buurtwinkelcentrum heeft slechts een heel beperkt aantal parkeerplaatsen nodig. Zorg er daarom voor dat de parkeerplaatsen uitsluitend voor winkelende automobilisten gebruikt worden. Het geplande aantal parkeerplaatsen lijkt me veel te groot. Onderzoek of deze niet door forensen of andere niet-bewoners van Diemen Noord worden gebruikt.	De parkeerplekken rondom het winkelcentrum zijn voldoende om te voorzien in de behoefte van de omwonenden maar ook voor de bezoekers van het winkelcentrum. Het uitgangspunt bij het maken van het ontwerp blijft dat het aantal parkeerplekken zo veel mogelijk gelijk blijft.
3.2	Er mogen nog meer dan 4 parkeerplekken geschrapt worden hoor. Het staat echt bijna nooit vol.	Het uitgangspunt bij het maken van het ontwerp blijft dat het aantal parkeerplekken zo veel mogelijk gelijk blijft.
3.3	Let er op dat de parkeervakken aan de achterkant van het winkelcentrum voldoende ruimte hebben om in te parkeren. Het voorstel ziet er goed uit, maar ervaring leert dat te smalle parkeervakken en te smalle aanrijruimte naar de parkeervakken toe, het parkeren en in- en uitladen van boodschappen lastig maakt.	In de nieuwe situatie worden de parkeervakken aangepast naar de huidige norm, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren.
3.4	Parkeren aan de andere kant van het winkelcentrum schuin parkeren beter, minder blikshade. Nu ingewikkeld in de hofjes. Gedoe. Boodschappen doen: belangrijkste is parkeren. Moet makkelijk zijn en voldoende. Mensen komen al uit andere wijken van diemen. gratis parkeren hier.	We gaan de parkeerplaats aanpassen omdat we een overzichtelijkere situatie willen creëren. In de huidige situatie heeft het parkeerterrein vier in- en uitgangen en in de nieuwe situatie zijn dit er twee. We verwachten dat hierdoor een overzichtelijkere situatie is. Uiteraard houden we hier rekening met voldoende ruimte om te parkeren voor winkelende mensen. De nieuwe parkeervakken worden conform de huidige norm aangebracht, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren voor iedereen.

3.5	Zelfde aantal parkeerplaatsen houden, of meer. Winkelcentrum eerste vereiste is boodschappen doen. Daar hoort makkelijk parkeren bij. Het terras dat er nu is, ruimte geven. Stoep wordt nu smaller.	Het uitgangspunt bij het maken van het ontwerp blijft dat het aantal parkeerplekken zo veel mogelijk gelijk blijft.
-----	--	---

Overige reacties

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
4.1	Verder is er op dit moment een lunchroom met terras bij de ingang van het winkelcentrum. Lelijker kan niet... Op dit moment lijkt dat in een behoefte te voorzien. Vanmiddag zat het helemaal vol op die stoep! Zou je hier ook iets mee kunnen doen? Qua afscheiding met groen? Of is dat dan te permanent, terwijl er later ook weer een andere zaak in kan komen, zonder horeca. Kan de gemeente dan in ieder geval 'iets' doen aan de uitstraling van zo'n terras. Bah!	Dit valt buiten de scope van dit project, maar geven het mee aan de afdeling die hier over gaat.
4.2	Het zou fijn zijn als de horeca in het winkelcentrum een gezellige terrasplek krijgen. Dat versterkt hun functie van sociale ontmoetingsplek in de wijk.	
4.3	Is er in uw opzet nog ruimte voor het terras van de nieuwe horecagelegenheid DeliDiemen	
4.4	Viskar niet voor terras zetten. Viskar naar links schuiven.	We gaan in overleg met de afdeling die gaat over de standplaats van de viskraam en bekijken wat de mogelijkheden zijn.
4.5	zorg dat de zitelementen goed toegankelijk zijn voor oude mensen met rollator, dat die er even kunnen zitten en praatje maken met elkaar	Op de tribune na, zijn alle zitelementen toegankelijk voor mensen met een rollator. De exacte uitwerking van de zitgelegenheden (met of zonder leuning) en het type beplanting worden bepaald bij de volgende fase: het opstellen van het definitief ontwerp.
4.6	Ik mis de voorzieningen die écht geschikt én leuk zijn voor de ouderen in de wijken. Denk aan een gezellig rozenprieeltje met bankjes én leuning bijv.	Er komen goed bereikbare zitgelegenheden in de nieuwe situatie. De exacte uitwerking van de zitgelegenheden (met of zonder leuning) en het type beplanting worden bepaald bij de volgende fase: het opstellen van het

		definitief ontwerp. We nemen deze opmerking mee naar de volgende fase.
4.7	Ik ben bang dat er bij de inspraakmomenten niet veel échte ouderen aanwezig zijn geweest omdat deze groep over het algemeen niet zo handig is met internet zen. Dit kan betekenen dat de jongere generatie met kinderen oververtegenwoordigd is geweest. Het ontwerp ziet er leuk uit voor jongeren en kinderen, maar ik zie bejaarden niet zo gauw zitten op de stenen randen omdat ze er gewoonweg niet van kunnen opstaan, mits ze een rollator bij zich hebben. Ook op de heuvels zie ik bejaarden niet lekker in het zonnetje gaan liggen zoals bij het schetsontwerp werd gesuggereerd.	<p>Alle bewoners van Diemen Noord hebben een brief ontvangen met de uitnodiging om mee te denken. We zijn ons ervan bewust dat een online presentatie en een reactieformulier op de website niet voor iedereen even goed toegankelijk is. Daarom was er ook de mogelijkheid om het schetsontwerp op papier in te zien op het gemeentehuis en daar te reageren. Bij het voorlopig ontwerp is die mogelijkheid er weer. Op die manier doen we ons best om ook deze bewoners te betrekken bij de nieuwe inrichting van de omgeving.</p> <p>De exacte uitwerking van de zitgelegenheden (met of zonder leuning) wordt bepaald bij de volgende fase: het opstellen van het definitief ontwerp. We nemen deze opmerking mee naar de volgende fase.</p>
4.8	En mogen de parkjes ALSTUBLIEFT verboden worden voor honden? De overlast van hondenpoep in de wijk is niet te harden. (Helaas nemen de meeste hondenbezitters niet de moeite om naar de uitrenplek te gaan, en doen ze evenmin de moeite om de poep van hun huisdier op te ruimen...)	Over de overlast van hondenpoep in onder andere de parken gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem na de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven rondom winkelcentrum Gruttoplein.
4.9	De fontein hoeft niet per se. Mijn slaapkamer is aan de kant van Gruttoplein en als dat ding de hele nacht aan staat wordt mijn nachtrust wat minder.	De fontein blijft gehandhaafd, maar we onderzoeken de mogelijkheid om de fontein 's nachts uit te schakelen. Uitgangspunt is dat omwonenden geen onaanvaardbare nachtelijke geluidshinder mogen ondervinden.
4.10	Via mijn sportvereniging in Huizen ben ik betrokken bij het gebruik van het Athletic Skills Model (ASM). Dit heeft als doel betere sporters te creëren, en met steun van de gemeente Huizen, de jeugd meer en veelzijdiger te laten bewegen. Het ASM is een methode en heeft een aantal tools, onder andere de Skills Garden.	<p>Voor de inrichting van de speelplekken in de wijken Scheepskwartier en Vlindertuin is een participatietraject doorlopen met bewoners. De wensen van bewoners zijn vermengd met de beleidsuitgangspunten van de gemeente en verwerkt in het voorlopig ontwerp.</p> <p>De uitgangspunten van het Athletic Skills Model hebben veel raakvlakken met het</p>

	<p>https://www.athleticskillsmodel.nl/skills-garden/</p> <p>Dit lijkt me een uitstekende inrichting voor de geschikte openbare ruimte in Diemen Noord – en andere plaatsten uiteraard.</p>	<p>speelbeleid van de gemeente Diemen. Wij kiezen er echter voor om de speelplekken in de wijken Scheepskwartier en Vlindertuin zelf te ontwerpen en in te richten. Net als bij het ASM spelen bewoners in dat proces een grote rol. Er zijn aparte inspraakavonden georganiseerd waarbij bewoners konden reageren op de eerste aanzet die onze ontwerpers voor de speelplekken hebben gemaakt. De reacties van de bewoners zijn verwerkt in het voorlopig ontwerp.</p>
4.11	<p>De variatie aan tegels of steentjes (gebakken klinkers) wordt helemaal niet meegenomen in het ontwerp.</p>	<p>De materialen die we gaan toepassen worden vastgesteld in de volgende fase: het definitief ontwerp.</p>
4.12	<p>Verder: Maak het meer mensen makkelijk om te reageren op dit schetsontwerp. Zet het in het Diemernieuws. Of mail iedereen die eerder meedacht de link naar dit formulier. Want simpel is het niet om 't te vinden!</p>	<p>We gaan het voorlopig ontwerp nog breder onder de aandacht brengen en onderzoeken hoe we het formulier makkelijker vindbaar kunnen maken.</p>