

Fractie Ons Diemen

**Onderwerp**  
Schriftelijke vragen over de verkeersveiligheid naar en rond de  
Kersenboom

**Datum**  
25 oktober 2022

Geachte heer Advokaat,

Uw fractie heeft op 25 september jl. vragen gesteld over de verkeersveiligheid naar en rond de Kersenboom. Onderstaand treft u de antwoorden op uw vragen, conform Artikel 48 van het Reglement van de Orde.

**1) Waar en hoe kan er een verkeersveilige situatie voor de schoolgaande en verlatende kinderen gecreëerd worden?**

Een veilige schoolomgeving valt of staat bij het gedrag van de ouders. Wij zijn van mening dat er meer aandacht mag worden gegeven aan de negatieve effecten van het halen en brengen van kinderen met de auto. Wij vinden het in eerste instantie een verantwoordelijkheid van de school om hier aandacht voor te vragen. We kunnen hierin wel faciliterend zijn, bijvoorbeeld door te verbinden met acties van Veilig Verkeer Nederland (VVN). In overleg met de school zullen we daarom bepalen of hier extra aandacht aan besteed kan worden. Zie ook antwoord 5.

De huidige situatie is ons inziens voldoende veilig. De schoolomgeving is in een deel van de buurt Plantage de Sniep Noord waar geen doorgaand verkeer is maar alleen bestemmingsverkeer. Fietsers en voetgangers kunnen gebruik maken van de route Keulse Vaart – Tolhek – Jaap Havekottelaan. Het autoverkeer gebruikt voornamelijk de Sportlaan. Er is een groot parkeerterrein beschikbaar. Deze verkeersstructuur is onder de Diemer basisscholen uniek en functioneert naar behoren.

Het schoolplein is niet gewijzigd door een herontwikkeling maar door uitbreiding van de school in 2020. Aan de voorzijde is feitelijk niets veranderd. Aan de zijkant van de school (zijde tennisbaan) is er wel minder ruimte ontstaan door de uitbreiding. Ter hoogte van de uitbreidingslocatie is het parkeren gewijzigd van haaks parkeren naar langsparkeren waardoor meer ruimte is ontstaan voor ouders om op te stellen op het trottoir. Het schoolplein voldoet aan de daarvoor geldende criteria uit de modelverordening voorzieningen onderwijshuisvesting van de VNG.

**2) Kan er een stopverbod komen tijdens de schooluren in de Jan Brediuslaan ?**

In de Jan Brediuslaan en Joop Niemanslaan zijn al (tijdelijke) stopverboden geplaatst welke 24/7 gelden. Deze tijdelijke verkeersmaatregel wordt eind van dit jaar omgezet in een definitieve verkeersmaatregel middels een verkeersbesluit.

**3) Kan er een stopverbod en een éénrichtingsbord komen in de Jaap Havekottelaan?**

De Jaap Havekottelaan is ontworpen voor verkeer in twee richtingen. In deze straat met vrije kavels zijn bij iedere kavel openbare parkeerplaatsen aangelegd als onderdeel van de parkeerbalans van de wijk. Deze parkeerplaatsen worden door bewoners en hun bezoekers gebruikt maar ook door een aantal ouders welke hun kinderen naar BS de Kersenboom brengen met de auto. Deze ouders maken gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen.

Het instellen van éénrichtingsverkeer kan niet zonder dat de openbare ruimte opnieuw wordt ingericht. Een éénrichtingsweg is ongeveer een meter smaller dan een weg welke is geschikt voor verkeer in twee richtingen. Gezien de beperkte "overlast" vinden wij het instellen van éénrichtingsverkeer en het instellen van een stopverbod geen zinvolle maatregel.

**4) Kan er een autogedooogzone komen van af het fietspad vanaf de Muiderstraatweg door de Jaap Havekottelaan tot aan de Jan Brediuslaan?**

Wij kunnen de term "autogedooogzone" niet goed plaatsen. Wij kunnen ons voorstellen dat u daarmee een fietsstraat bedoelt. In een fietsstraat zijn auto's te gast. Een fietsstraat wordt toegepast als er gedurende de hele dag door beperkt autoverkeer is met een hoge fietsintensiteit, vaak is een dergelijke straat ook onderdeel van het hoofdfietsnetwerk. In dit geval is het intensieve fietsgebruik slechts beperkt tot maximaal 2 x 30 minuten tijdens schooldagen. Dit is onvoldoende om deze route aan te wijzen als fietsstraat. Voor de inrichting van een fietsstraat zijn aparte CROW-richtlijnen opgesteld, ook hier voor geldt een compleet nieuwe weginrichting. Wij zien geen aanleiding om de inrichting van de weg te wijzigen.

**5) Kunnen ambtenaren in overleg treden met de verkeerscommissie BS De Kersenboom over de in de bijlage overige knelpunten en wensen van de verkeerscommissie?**

Er is in de afgelopen jaren regelmatig gesproken met ambtenaren, verkeerscommissie van ouders van BS De Kersenboom, de directeur van BS De Kersenboom en de verantwoordelijke wethouder. De bij uw brief behorende bijlagen met knelpunten en wensen zijn in de afgelopen jaren al met ons besproken. Naar aanleiding van die overleggen is de situatie een aantal maal verkeerskundig beoordeeld, teruggekoppeld, deels gewijzigd en voor een deel afgewezen. Wij hebben inmiddels contact gehad met de nieuwe directeur van BS De Kersenboom. Er vindt een gesprek plaats tussen school en ouders. Met de ouders is eerder al afgesproken dat bij klachten over verkeer eerst de school wordt betrokken, en vervolgens de gemeente (eventueel) door de school wordt betrokken.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Jeroen van Drie of Jan Willem Hut, bereikbaar via het telefoonnummer: (020) 31 44 888 of e-mail: [info@diemen.nl](mailto:info@diemen.nl).

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

  
G.T. Wildeman

  
E. Boog