



Reactieverslag vragen en opmerkingen schetsontwerp Scheepskwartier

Inleiding

Door verzakkingen in de openbare buitenruimte is de buurt Scheepskwartier in Diemen Noord toe aan groot onderhoud. Denk aan zaken als het ophogen van de straat en vervangen van de riolering. Dit biedt ook kansen om de buurt op te knappen door met bewoners te kijken naar wat er anders of beter kan. Daarom heeft de gemeente met een vragenlijst inwoners van Scheepskwartier gevraagd naar hun mening. De reacties op de vragenlijst zijn gebruikt voor het opstellen van de eerste schetsen. We hebben deze schetsen voorgelegd aan de bewoners die in de vragenlijst hadden aangegeven verder te willen meedenken. Dit hebben we gedaan met een nieuwe vragenlijst. Een aantal van deze bewoners heeft in februari ook deelgenomen aan een digitale interactieve sessie over de schetsen. Dit hebben we allemaal gebruikt voor het maken van het schetsontwerp, die weer met alle bewoners is gedeeld, en waar veel bewoners op hebben gereageerd.

In dit verslag zijn alle reacties die we kregen op het schetsontwerp verwerkt en gaan we in op deze reacties. Wij willen iedereen bedanken voor hun betrokkenheid en bijdragen. Wij zijn tevreden over het aantal reacties. Voor de leesbaarheid van dit verslag hebben we de reacties gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen voorkomen, zijn daarom soms opgeknipt. Positieve reacties op de plannen en waardeoordelen waar we inhoudelijk niet op kunnen reageren, komen in dit verslag niet terug maar nemen we uiteraard wel mee in de overwegingen bij het opstellen van de ontwerpen.

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de reacties is gedaan, staat achter iedere reactie aangegeven.

Reacties over groenvoorzieningen

Nr.	Reactie bewoner	Reactie gemeente
1.1	Ruim woongenot en zicht op eigendommen niet door groen inperken Paradoxaal genoeg overall waar gebouwd wordt dus ook beplant is er minder overzicht / zicht . Veiligheid voorop hoekwoning 63/65 Klipperweg probleem (huurhuis laten groen lager!!) koopwoning mogelijk?	We houden bij de soortkeuze van beplanting zeker rekening met zicht/overzicht. Dat geldt ook voor de nieuwe beplanting ter hoogte van Klipperweg 63/65.
1.2	De dubbele rij bomen op de Klipperweg worden onderbroken vanaf huisnummer 26 tot aan het fietspad. Als rede worden de inritten gegeven. Je kan heel goed tussen de inritten in bomen plaatsen.	De situatie ter hoogte van Klipperweg 26 t/m 36 is aangepast. We hebben de beplanting en bomen in dezelfde lijn doorgezet zoals in de rest van de straat.
1.3	Gelijke monniken gelijke kappen! De hele Klipperweg is voorzien van meer groen en meer bomen behalve tussen nr. 26 en tot en met 36. dat lijkt mij niet de bedoeling. Hier zouden ook bomen geplaatst moeten worden. De bewoners hier hebben op eigen erf een parkeerplek. Rechts van Klipperweg nr. 26 staat op dit moment een groene bloementuin. Deze staat nu op de Klipperweg als bestraat aangegeven. Dit kan toch gewoon groen blijven?	
1.4	Beplanting bomen Klipperweg tussen de huisnummers 26-36: Kunt u nog eens kijken of het toch mogelijk is om ook voor deze huizen bomen te plaatsen aan beide kanten van de weg? Eventueel een kleinere boomvariant indien er weinig plaats is.	
1.5	In het schetsontwerp wordt geen andere invulling dan gras gegeven tegenover Klipperweg 60, net na het fietspad. Daar zie ik als bewoner graag meer groen om de biodiversiteit te bevorderen. Denk aan lavendel, vlinderstruiken, krentenboompjes, dropplanten etc. Nu is het een grasveld vol met hondendoep, waar uiteindelijk niemand iets aan heeft. Het stukje grenzend aan het grasveld bij de brug mag een aantrekkelijker uitstraling krijgen. Het is nu een verloren hoekje.	We hebben hier gekozen om de invulling van gras te behouden. Dit vanwege de uitstraling en het open karakter (zicht) van dit gebied. In de rest van de buurt hebben we uiteraard zo veel mogelijk rekening gehouden met verschillende soorten beplanting om zo de biodiversiteit te bevorderen.
1.6	De groenstrook tussen Klipperweg 26 en 24 is niet terug te vinden op het schetsontwerp.	Het groenvak ter hoogte van Klipperweg 26/24 is verwerkt in het voorlopig ontwerp.

	<p>Dit stuk moet zijn groene invulling behouden. De invulling van het groen, bomen, struiken en heester moet waar kan met de bewoners overlegd worden. Ik ben een voorstander van inheemse planten omdat dat de enige manier is om de biodiversiteit daadwerkelijk te bevorderen. Daarnaast moet er ook overlegd worden hoe het groen wordt onderhouden. Er wordt nu te vaak onnodig gemaaid waardoor de biodiversiteit verstoord wordt. Het maaibeleid in Diemen moet anders worden aangepakt. Doe dit in overleg met de vlinderstichting zij geven daarvoor duidelijke richtlijnen.</p>	<p>De invulling en soortkeuze van beplanting en bomen is in eerste instantie door de groenspecialist van de gemeente gedaan. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten en er wordt gekeken naar de buurt als geheel. Uiteraard doen we dit niet zonder dat de bewoners hierover mee kunnen denken. Welk type beplanting en bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.7	<p>Wat ik mis is een invulling voor 'het groene hart' van de Klipperweg tussen de huisnummers 56-36 -81 Dit is een groot groen en open deel aan weerszijden van het fietspad. Het heeft veel potentie maar het ziet er nu wat 'ranzig' uit, het wordt enkel gebruikt als hondenuitlaatplek terwijl het dat juist niet is en het is meestal bedekt met molshopen. Aangrenzend ligt een openbaar 'terras' aan het water, maar ook dat is niet uitnodigend terwijl het prachtige plek zou kunnen zijn. Kunt u hier een betere inrichting voor bedenken? Wel een open en ruimtelijk plantsoen, maar niet (makkelijk) toegankelijk voor honden, misschien een lage lang bloeiende heester eromheen met aan het water een uitnodigend en groen terras. Met natuurlijk meer biodiversiteit voor een goed leefklimaat voor bijen, vlinders en vogels als uitgangspunt. Zodra u invulling gaat geven aan de beplanting hiervan en van overige delen aan de Klipperweg zou ik (en ook een aantal andere bewoners) hier graag over meedenken en input geven.</p>	<p>We hebben hier gekozen om de huidige invulling zo veel als mogelijk te behouden. Dit vanwege het open karakter (zicht) van dit gebied. Dat betekent niet dat we hier niets gaan doen. We gaan ook deze omgeving in z'n geheel ophogen en opknappen. We hebben gekeken naar wat er beter en anders kan. Dit hebben we meegenomen. Het aangrenzende 'openbare terras' langs het water nemen we mee en wordt opgeknapt. De invulling en soortkeuze van beplanting en bomen in de Klipperweg en in de rest van de buurt is in eerste instantie door de groenspecialist van de gemeente gedaan. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten en er wordt gekeken naar de buurt als geheel. Uiteraard doen we dit niet zonder dat de bewoners hierover mee kunnen denken. Welke type beplanting en bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p>
1.8	<p>Ik begrijp dat de bomen zoveel mogelijk blijven staan indien dit mogelijk is. In het geval van nieuw te planten bomen, kunt u</p>	<p>Hier houden we rekening mee. Daar waar dit mogelijk is worden bomen hoger aangeplant,</p>

	dan bomen overwegen die bij een volgende ophoging kunnen blijven staan?	zodat deze bij de volgende ophoging kunnen blijven staan.
1.9	Als de bomen op de Tjalk worden herplaatst na het ophogen van de wijk, dan graag aandacht voor de 3 bomen met de witte bloemen die nu al dood zijn gegaan. Deze kunnen dus weg.	Alle bomen in de buurt zijn onderzocht en beoordeeld door een extern bureau dat in dit onderwerp is gespecialiseerd. Dit onderzoek heet een Boom Effect Analyse. In de Boom Effect Analyse is gekeken naar welke bomen kunnen blijven staan, welke bomen verplant kunnen worden en welke bomen verwijderd moeten worden omdat ze bijvoorbeeld aan het eind van hun levensduur zijn of de ophoging niet overleven. Op basis van deze analyse is besloten welke maatregelen noodzakelijk zijn. Alle dode bomen in de buurt zijn dus ook in beeld gebracht en halen we weg.
1.10	Lijkt erop dat de bomen in de Tjalk blijven behouden daar waar ook reeds een haag staat. De bomen zijn zo hoog dat ze inmiddels boven de huizen uitkomen en daarmee de werking van zonnepanelen deels teniet doen. Bij niet vervangen zullen de bomen nog verder groeien waardoor minder rendement zal zijn van de zonnepanelen op daken. Toch een zeer belangrijk aspect bij wat de gemeente Diemen wil uitstralen als groene gemeente. Derhalve verzoek de bomen te vervangen door nieuwe jonge aanplant.	Alle bomen in de buurt zijn onderzocht en beoordeeld door een extern bureau dat in dit onderwerp is gespecialiseerd. Dit onderzoek heet een Boom Effect Analyse. In de Boom Effect Analyse is gekeken naar welke bomen kunnen blijven staan, welke bomen verplant kunnen worden en welke bomen verwijderd moeten worden omdat ze bijvoorbeeld aan het eind van hun levensduur zijn of de ophoging niet overleven. Op basis van deze analyse is besloten welke maatregelen noodzakelijk zijn om bijvoorbeeld de veiligheid in de toekomst te waarborgen. Bomen die gezond zijn en niet gekapt hoeven te worden vanwege hun levensduur en/of vanwege de ophoging blijven zo veel mogelijk staan.
1.11	Naast de haag parkeren de auto's in file achter elkaar, de ervaring leert dat de ruimte voor passagiers tussen auto en de haag te smal is waardoor de deur in de haag komt. Met als gevolg krassen op de auto. advies een bredere uitstapstoep, danwel een perk met smallere haag danwel lage perkpanten.	Hier houden we rekening mee. We zorgen voor voldoende ruimte voor passagiers om in- en uit te stappen op plekken waar een haag komt of andere beplantingen waar auto's langs parkeren. Dit doen we ook op basis van de ervaringen die we hebben bij de herinrichting van de naastgelegen buurten Vogelweide en Buytenstee.
1.12	Van de winter heb ik contact gehad over een stukje groen wat aan onze tuin grenst, en eigenlijk niet bijgehouden wordt door de gemeente. Het resultaat is heel veel onkruid, honden drollen enz.	Het is in sommige gevallen mogelijk om gemeentelijke plantsoen in zelf beheer te nemen. Het klopt dan inderdaad dat u dan samen met de gemeente de invulling kunt bepalen en het stukje gemeente plantsoen zelf kunt onderhouden. Hier zitten wel

	<p>Ik heb hier contact over gehad om dit stukje te kopen of te onderhouden. In mei zou er met ons contact opgenomen worden om te bespreken welke mogelijkheden er zouden zijn om wat duurdere planten/bomen te planten tijdens de opknapbeurt. Helaas heb ik hier niets meer van vernomen.</p>	<p>voorwaarden aan verbonden die in overleg worden vastgesteld in een contract.</p> <p>Binnenkort nemen we contact op met bewoners die al een stukje gemeenteplantsoen onderhouden en een zelfbeheercontract hebben afgesloten met de gemeente. In veel gevallen moeten we de openbare ruimte ophogen en dat kan betekenen dat we in sommige gevallen een plantsoen dat door bewoners wordt onderhouden moeten meenemen. Hier willen we het graag met deze bewoners over hebben. We zullen dit moment gebruiken om ook contact met u op te nemen (gegevens zijn bij ons bekend).</p>
1.13	<p>Ik zou graag duidelijkheid willen hebben over de strook groen naast het flatgebouw waar wij het onderhoud en zeggenschap over hebben. Het is nu een schitterende hortensia border</p>	<p>Wij nemen binnenkort contact op met bewoners die al een stukje gemeenteplantsoen onderhouden en een zelfbeheercontract hebben afgesloten met de gemeente. In veel gevallen moeten we de openbare ruimte ophogen en dat kan betekenen dat we in sommige gevallen een plantsoen dat door bewoners wordt onderhouden moeten meenemen. Hier willen we het graag met deze bewoners over hebben. Uit uw reactie kunnen we uw contactgegevens niet herleiden, u kunt een mail sturen naar scheepskwartier@diemen.nl, dan nemen we contact met u op.</p>
1.14	<p>Ik heb op 1 Juli met veel plezier de presentatie gezien van wat de plannen zijn in onze wijk bij het ophogen. Ik onderhoud de strook naast mijn huis <adres bekend bij gemeente> al vele jaren met plezier en wil daar graag mee doorgaan na de ophoging. Ik heb zelf ook al wat struiken geplant en vooral tegen het huis al zelf opgehoogd. Graag heb ik inbreng als de oude beplanting eruit gehaald wordt, de struiken wil ik behouden, ophogen kan probleemloos zonder ze te verwijderen. Heb ik verder ook weer inbreng in wat jullie gaan terug planten?</p>	<p>Wij nemen binnenkort contact op met bewoners die al een stukje gemeenteplantsoen onderhouden en een zelfbeheercontract hebben afgesloten met de gemeente. In veel gevallen moeten we de openbare ruimte ophogen en dat kan betekenen dat we in sommige gevallen een plantsoen dat door bewoners wordt onderhouden moeten meenemen. Hier willen we het graag met deze bewoners over hebben.</p>

1.15	<p>Ik woon in het <adres bekend bij gemeente> en daar heb ik wat vraagjes over:</p> <p>1. OP de tekening zie ik 2 bomen gepland naast mijn huis. Gaat dat wel lukken? Een boom heeft breedte rondom nodig en dat is er niet, ook al te zien op de schets. Rekensommetje 8,91 van muur tot einde parkeervak - 5,00 lengte parkeervak, blijft over 3,91 voor stoep en groen, dat is afgerond 2,00 voor stoep en 2,00 voor groen en in dat laatste gaat geen normale boom passen, zeker in de toekomst niet.</p> <p>2. Bij onze achteruitgang bij de schuren is de groenstrook door getrokken en er is zelfs een boom gepland. Raar. Daarbij ben ik ook niet vrolijk als er gemeente boom over mijn tuin gaat groeien, of het moet een mooie smalle sierboom zijn.</p>	<p>1. Hier houden we rekening mee. Het klopt inderdaad dat grote bomen ruimte rondom nodig hebben. Daarom hebben we op deze plekken en andere soortgelijke plekken gekozen voor kleine bomen. Deze maat en soort bomen zijn van de zogenaamde 3^e grootte. Welke type bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van de bomen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p> <p>2. Dit hebben we aangepast. De boom stond in het schetsontwerp inderdaad op de verkeerde plek aangegeven. De bomen die op deze plek geplant worden zijn kleine bomen. Dit zijn bomen van de 3^e grootte. Daarom hebben deze bomen niet veel ruimte rondom nodig. Welke type bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp.</p>
1.16	<p>Wanneer is het bekend welke bomen weg moeten en welke blijven staan?</p> <p>Het gaat mij als bewoner om het behoud van de bomen in de Tjalk straat bij de eengezinswoningen.</p> <p>In 2 van deze bomen zit namelijk een nest van een beschermde vogelsoort die hier al vele jaren huishouden.</p> <p>Ook geven deze bomen veel verkoeling in de woningen in de zomerperiode.</p> <p>De bomen zijn vanaf het begin van de aanplanting nooit gesnoeid, dat zal uiteraard wel moeten gebeuren.</p>	<p>Alle bomen in de buurt zijn onderzocht en beoordeeld door een extern bureau dat in dit onderwerp is gespecialiseerd. Dit onderzoek heet een Boom Effect Analyse. In de Boom Effect Analyse is gekeken naar welke bomen kunnen blijven staan, welke bomen verplant kunnen worden en welke bomen verwijderd moeten worden omdat ze bijvoorbeeld aan het eind van hun levensduur zijn of de ophoging niet overleven. Op basis van deze analyse is besloten welke maatregelen noodzakelijk zijn om bijvoorbeeld de veiligheid in de toekomst te waarborgen. Het uitgangspunt is om zoveel mogelijk gezonde bomen te behouden.</p> <p>Op het voorlopig ontwerp is aangegeven welke bestaande bomen worden behouden.</p>
1.17	<p>Er is gesproken over het polderlandschap meer naar de buurt halen. Nu staat heel Diemen noord vol met invasieve sier soorten. Welk groen wordt er geplaatst en hoe wordt er met het plaatsen van het groen</p>	<p>De invulling en soortkeuze van beplantingen en bomen is gedaan door de groenspecialist van de gemeente. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten en dus ook met biodiversiteit en gebruik van</p>

	rekening gehouden met de inheemse soorten? biodiversiteit bevorderen in de Nederlandse natuur kun je natuurlijk niet met amberbomen en hemelbomen die hier van nature helemaal niet thuishoren. Het zou mooi zijn dat juist bedreigde soorten en rassen een kans krijgen.	inheemse soorten. We hebben gekeken naar de buurt als geheel. Welke type beplantingen en bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.
1.18	Het schetsontwerp is nog steeds erg statisch. Dat recht toe recht aan geeft een wijk weinig karakter. Je kan door bomen en planten anders dan in een rechte lijn aan te planten al een andere uitstraling creëren.	We proberen er bij het aanplanten van bomen en beplanting zeker rekening mee te houden dat de buurt een betere uitstraling krijgt. Dit proberen we op verschillende manieren te doen, maar soms zitten we vast aan de structuur en bouw van de wijk waardoor het niet altijd mogelijk is om bomen niet in rechte lijnen te planten. Om ervoor te zorgen dat het beeld toch minder statisch wordt, houden we rekening met verschillende soorten beplanting en bomen en door lager en wat hoger groen aan te planten.

Reacties over parkeren en verkeer

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
2.1	Regelmatig rijdt er zwaar vrachtverkeer door de Botterweg wat elkaar ook kruist. In de plannen wordt de Botterweg smaller gemaakt. Ik voorzie dan grote problemen met datzelfde vrachtverkeer.	We gaan op de Botterweg naar gereguleerd parkeren. In de delen waar auto's nu op de weg langs de stoepen parkeren gaan we parkeervakken aanbrengen. Daarnaast worden de wegen (profielen) vanuit verkeerskundig oogpunt in lijn met de naastgelegen buurten Vogelweide en Buytenstee aangelegd. Het nieuwe profiel hoort bij het 30 km/uur regime. De Botterweg is vanwege eventuele omleidingen voor de bereikbaarheid van het winkelcentrum door zwaar verkeer en voor de bus breder aangehouden dan de rest van de wegen in de buurt.
2.2	De onoverzichtelijke, gevaarlijke, rare, kromme en toch haakse bocht vanuit de Klipperweg naar rechts naar de Fregat is in het laatste plan nog niet gecorrigeerd. In het reactieverslag staat dat er naar een oplossing gezocht zal worden. Er is ruimte om hiervan een minirotonde te maken.	De bocht ter hoogte van de Klipperweg naar de Fregat is aangepast. Door deze aanpassingen creëren we meer overzicht. We hebben de ervaring meegenomen vanuit de aanpassing die we hebben gedaan in de naastgelegen buurt Vogelweide op de Tureluurweg naar de Fregat. Dit is een soortgelijke situatie en wij zien dat daar de

		aanpassing effect heeft en hierdoor de onoverzichtelijkheid en eventuele onveilige situaties wegneemt.
2.3	Tot slot benadruk ik dat de haakse onoverzichtelijke hoeken in de Klipperweg bij nr. 2 en aan de Fregat echt een herontwerp nodig hebben - dit had eigenlijk al in de voorstellen moeten staan want deze feedback is eerder gegeven.	De bochten worden aangepast en overzichtelijk gemaakt. Door deze aanpassingen gaan we meer overzicht creëren. Dit doen we door gebruik te maken van de ervaringen die meegenomen zijn vanuit de aanpassing die we hebben gedaan in de naastgelegen buurt Vogelweide op de Tureluurweg naar de Fregat. Dit is een soortgelijke situatie en wij zien dat daar de aanpassing effect heeft en hierdoor de onoverzichtelijkheid en eventuele onveilige situaties wegneemt.
2.4	Veiligheid markeringen fietspad autoweg Gevaarlijke hoeken oversteekplaatsen zebra's kinderen scholen	In de nieuwe situatie worden alle markeringen opnieuw aangebracht waardoor onder andere de oversteken weer goed zichtbaar zijn.
2.5	Uit het reactieverlag is duidelijk dat slechts een enkeling last heeft van hard rijdend verkeer in de Klipperweg, en anderen uitdrukkelijk niet + de stilzwijgende meerderheid waarschijnlijk ook niet. Voordat er verkeersdrempels worden aangelegd, zou de snelheid eerst maar eens meten moeten worden. Want drempels leiden tot stoppen en optrekken en daarmee tot geluidsoverlast en extra CO2 uitstoot. Bovendien is het geluid van schrapende spoilers nachtrust verstorend. Werd de rijweg ook niet iets smaller? Dan zal de rijnsnelheid sowieso gaan dalen? Kortom, verkeersdrempels zijn overbodig. En in het geval dat er toch snelheidsbeperking nodig is, kies dan voor een andere maatregel dan een verkeersdrempel. De onoverzichtelijke, haakse bocht ter hoogte van Klipperweg no 2 is gevaarlijk. Maak deze veiliger door de bocht "langer" te maken en in de binnenbocht ipv trottoir laag groen (heesters) te plaatsen.	<p>In het vorige verslag hebben we voor de leesbaarheid van het verslag alle reacties van dezelfde strekking zoveel mogelijk samengevoegd en gesorteerd op onderwerp. Dat kunt u teruglezen in dat verslag. Reacties die gingen over hard rijdend verkeer zijn daarom samengevoegd. Het klopt dus niet dat op basis van dat verslag de conclusie getrokken wordt dat er slechts een enkeling last heeft van hard rijdend verkeer in de Klipperweg. In dit verslag hebben we er niet voor gekozen om de reacties met dezelfde strekking samen te voegen. Daarom ziet u in dit verslag dat we in sommige gevallen eenzelfde antwoord geven op de vraag met dezelfde strekking.</p> <p>Het toepassen van verkeersremmende maatregelen doen we weloverwogen en in overleg met specialisten. Op dit moment wordt op de Klipperweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we in de Klipperweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar parkeren in de daarvoor aangewezen parkeervakken. Daarnaast worden vanuit</p>

		<p>verkeerskundig oogpunt de wegen (profielen) in lijn met de naastgelegen buurten Vogelweide en Buytenstee aangelegd. Het nieuwe profiel hoort bij het 30 km/uur regime. De bochten in de buurt worden aangepast en overzichtelijk gemaakt. Door deze aanpassingen gaan we meer overzicht creëren. We doen dit door gebruik te maken van de ervaringen die meegenomen zijn vanuit de aanpassing in de naastgelegen buurt Vogelweide. Dit is een soortgelijke situatie en wij zien dat de aanpassing daar effect heeft en hierdoor de onoverzichtelijkheid en eventuele onveilige situaties wegneemt.</p>
2.6	<p>Ook met de geplande verkeersdrempel zijn wij het volstrekt oneens. We hebben nu geen last van te snel rijden en met een smallere straat wordt de snelheid alleen maar lager. Dat stoppen, spoiler-schrappen en optrekken gaat geluidsoverlast opleveren – en dat onder onze slaapkamerramen. Nog afgezien van vermijdbare CO2 uitstoot.</p>	<p>Het toepassen van verkeersremmende maatregelen doen we weloverwogen en in overleg met de specialisten. Op dit moment wordt op de Klipperweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we op de Klipperweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar parkeren in de daarvoor aangewezen parkeervakken. Daarnaast worden vanuit verkeerskundig oogpunt de wegen (profielen) in lijn met de naastgelegen buurten Vogelweide en Buytenstee aangelegd. Het nieuwe profiel hoort bij het 30 km/uur regime.</p>
2.7	<p>Ik zie dat er geen snelheidsbeperkende middelen als verkeersdrempels zijn gepland op de zogenaamde busroute. Deze rijdt onder anderen op de Fregat. Juist deze weg is vaak een racebaan, inclusief het busverkeer zelf. Ik zou graag zien dat hier iets mee gedaan wordt.</p>	<p>We zullen bekijken welke mogelijkheden er zijn voor verkeersremmende maatregelen op deze route. Omdat de bus gebruik maakt van deze route is het niet altijd mogelijk om bepaalde maatregelen toe te passen. Daar zijn voorwaarden aan verbonden. We kijken bijvoorbeeld naar het toepassen van 'bus vriendelijke' drempels. Drempels die ook de bus zelf afremmen, hebben een negatieve invloed op de dienstregeling van de bus. Uiteraard moeten buschauffeurs zich wel aan de maximumsnelheid houden. Dit zal worden besproken met het GVB.</p>

2.8	<p>Breng op verschillende plaatsen goede verkeersdrempels aan - sommige mensen rijden te hard, en veel kinderen spelen rond en moeten ook de weg oversteken op weg naar school.</p>	<p>Het toepassen van verkeersremmende maatregelen doen we weloverwegen en in overleg met de specialisten. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het voorlopig ontwerp. Hiermee wordt hardrijden zo veel mogelijk tegengegaan.</p>
2.9	<p>Ik woon aan de Klipperweg en we parkeren op onze eigen oprit en maken dus geen gebruik van de parkeerplaatsen. De straat wordt smaller en hiermee het in-en uitrijden van onze uitritten lastiger tenzij er aan de overzijde van de uitrit geen parkeerplaatsen of afvalbakken staan. Verder is passeren van twee auto's uit tegenovergestelde richting nu al lastig, bij een smallere straat gaat dat niet lukken. Toch 1-richting verkeer van maken? Ook het passeren van een geparkeerde bestelauto of vrachtauto zal niet meer kunnen.</p>	<p>Op dit moment wordt er op de Klipperweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we op de Klipperweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar parkeren in de daarvoor aangewezen parkeervakken. Daarnaast is bij de uitwerking van de ontwerpen ook gekeken naar de rijcurve van auto's en ander verkeer. Dat betekent bijvoorbeeld dat we ook hebben gekeken of bewoners nog steeds kunnen parkeren op hun eigen oprit. Verder worden vanuit verkeerskundig oogpunt de wegen (profielen) in lijn met de naastgelegen buurten Vogelweide en Buytenstee aangelegd. Het nieuwe profiel hoort bij het 30 km/uur regime. De plannen zullen geen invloed hebben op de toegankelijkheid van de opritten of het gemak waarmee auto's elkaar passeren.</p>
2.10	<p>Maak de weg alsjeblieft niet smaller; de huidige breedte is gewoon ok, zou zelfs een beetje breder kunnen worden gemaakt voor de veiligheid van de geparkeerde auto's.</p>	<p>Op dit moment wordt er op de Klipperweg aan een zijde van de weg geparkeerd in parkeervakken en aan de andere zijde parkeren auto's op de weg langs de stoep. In de nieuwe situatie gaan we op de Klipperweg aan beide zijden parkeervakken toepassen. Hierdoor kunnen auto's niet meer op de weg langs de stoep parkeren maar parkeren in de daarvoor aangewezen parkeervakken. De weg wordt daardoor smaller, maar omdat er voorheen op de weg langs de stoep werd geparkeerd, blijft het gedeelte dat bereden kan worden behouden.</p> <p>Het nog breder maken van de weg nodigt alleen maar uit om harder te rijden, terwijl</p>

		we overlast door hardrijden juist willen tegengaan.
2.11	Geen extra bomen/struiken/gras in plaats van parkeerplaatsen.	In de nieuw situatie komt er meer groen in de buurt, maar dit gaat niet ten koste van het aantal parkeerplekken in de buurt. We hebben meer ruimte gecreëerd door beter te kijken naar de beschikbare ruimte en een efficiënte herverdeling van met name de bestrating. In de meeste gevallen hebben we de bestrating die niet gebruikt wordt door voetgangers, fietsers en auto's een andere functie gegeven. Hierdoor kunnen we op verschillende plekken in de buurt meer groen aanbrengen zonder dat dat ten koste gaat van de parkeerplaatsen.
2.12	Is er een plan om huidige parkeerplaatsen te uitbreiden? Huidige plekken zijn kleinere dan kleine auto's, dit vaak veroorzaakt auto schades en kapotte spiegels.	In de nieuwe situatie houden we hier rekening mee. De nieuwe parkeervakken worden conform de huidige norm aangebracht, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren.
2.13	Over het parkeren. Graag ook op de Klipperweg parkeerplaatsen met halfverharding	Het aanleggen van parkeerplaatsen met een groene invulling is voornamelijk aan de buitenzijde van de buurten gedaan, waar de parkeerplekken aansluiten op de groene omgeving. Het gaat hier om een deel van de Klipperweg, de Botterweg en de Karekiet. Voor de rest van de parkeerplaatsen in de buurt kiezen we hier niet voor. Dat heeft grotendeels te maken met het feit dat parkeerplaatsen met een groene invulling alleen effectief zijn als er geen intensief gebruik wordt gemaakt van deze parkeerplaatsen. Dit is het geval bij de parkeerplaatsen aan de buitenzijde die aansluiten op de groene omgeving daar. De parkeerplaatsen in de rest van de buurt en dus ook in de Klipperweg worden daarom niet voorzien van groen.
2.14	De afwatering d.m.v. groene parkeerplaatsen zie ik te weinig terug in het schetsontwerp. Met het oog op de toekomst lijkt het me noodzakelijk om meer groene parkeerplaatsen toe te voegen. Zomers staan de hoofdwegen blank, nu is het moment om dit aan te pakken.	
2.15	De blik op de toekomst. Het klimaat dat vraagt om aanpassingen voor de afwatering en hittestress in de wijk. Meer groene parkeerplaatsen. Kunnen de stoepen ook zo betegeld worden dat ze deels water door laten. Er zijn genoeg van dat soort "open" tegels tegenwoordig. Wel verharding en tegelijk water afvoerend.	In de nieuwe inrichting van de buurt gaan we zoveel mogelijk rekening houden met het onderwerp klimaatadaptatie. Dit doen we door de best werkende (en verschillende) maatregelen toe te passen op de juiste plekken. Dit doen we niet alleen. Hiervoor maken we gebruik van specialisten op dit gebied. Het toepassen van waterdoorlatende tegels hoort helaas niet bij een van deze maatregelen.

2.16	Wat wordt bedoeld met de staten waarbij sommige parkeervakken groen zijn ingekleurd	Een deel van de parkeervakken geven we een groene invulling. Dit doen we met halfverharding. Halfverharding (open verharding) zorgt ervoor dat er gras tussen de stenen groeit en het regenwater hier wegloopt. Hierdoor sluit het beter aan op de groene omgeving en draagt het bij aan de waterafvoer van de buurt. In het voorlopig ontwerp worden deze parkeervakken met een groene kleur aangeduid.
2.17	Aantal parkeerplaatsen bij de flats (tjalk 2 - 108) lijken in nieuwe schets minder plekken op te leveren dan in oude situatie. Wellicht rekening houden dat er een aantal bewoners zijn die een bestelbus rijden wellicht is het een overweging om enkele grotere plekken aan te wijzen alwaar deze busjes geparkeerd kunnen worden (parkeerplaats winkelcentrum waar de makkelijk kunnen parkeren. Deze bestelbus eigenaren zijn naar hun werk als winkels open gaan en komen veelal thuis als winkels dicht gaan/zijn)	In de nieuwe situatie gaan we de parkeerplaats aanpassen. Dit doen we door de weg en de parkeervakken anders in te richten waardoor we een overzichtelijke situatie creëren. Dit hebben we ook gedaan in de naastgelegen buurt Vogelweide ter hoogte van de Kolgans. De situatie hier is hetzelfde en we merken dat dit helpt. De nieuwe parkeervakken worden conform de huidige norm aangebracht, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren. Het creëren van grote parkeervakken voor bussen op deze parkeerplaats doen we niet. De parkeervakken die conform de huidige normen zijn aangebracht moeten voldoende zijn voor voertuigen zoals auto's en busjes om te parkeren. We hebben uw verzoek om grotere parkeerplekken aan te wijzen voor grote bussen om te parkeren doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
2.18	Positie van laadpalen	Het bepalen van de positie van laadpalen wordt gedaan door de afdeling die gaat over parkeerbeleid in Diemen. Het bepalen, realiseren en uitbreiden van openbare oplaadpunten wordt gedaan op basis van aanvragen en hier zitten voorwaarden aan gekoppeld. In het ontwerp wordt dit niet meegenomen. Op de website van de gemeente Diemen kunt u hier meer informatie over terugvinden.
2.19	Ik heb het ontwerp bestudeerd en vraag mij af of er rekening is gehouden met laad en los parkeerplekken rond het Gruttoplein. Zoals gezegd woon ik <adres bekend bij	Dit hebben we meegenomen. We houden zeker rekening met laad- en losplekken rondom het winkelcentrum Gruttoplein. Dit is met name het geval aan de achterzijde van

	<p>gemeente> de punt van de flat steekt precies uit op de Botterweg en mijn balkon dus ook. Precies onder mijn balkon wordt dagelijks heel regelmatig geparkeerd op de stoep (dus het is geen parkeerplek) en niet alleen door mensen die even snel naar het Gruttoplein willen of kinderen ophalen van de kinderopvang maar ook vrachtauto's met vaak draaiende motor voor het lossen van vracht voor de winkels op het Gruttoplein. Je begrijpt dat de uitlaatgassen mijn huis in komen. Dus concreet, komen er laad en losplekken? En waar dan precies?</p> <p>Overigens zie ik in het schetsontwerp dat er van 2 x 2 parkeerplekken naar 2 en 3 wordt gegaan aan dat stukje Botterweg, prima! Als dat betekent dat die derde plek komt op het stukje stoep wat er nu is dan is het probleem waarschijnlijk opgelost want dan staat er waarschijnlijk een geparkeerde auto (bezoekers sportzaal, kinderopvang, en bewoners met 2 of 3 of zelfs 4 auto's !).</p>	<p>het winkelcentrum voor het langer laden en lossen.</p> <p>In de nieuwe situatie zal de inrichting ter hoogte van de punt van de flat tegenover Botterweg 66 en de rest van de omgeving veranderen. Het is dan niet meer mogelijk voor voertuigen om op de stoep te parkeren.</p>
2.20	<p>Op uw ontwerp is niet duidelijk of de oprit bij mijn huis op de <adres bekend bij gemeente> blijft bestaan in de nieuwe door u geschetste situatie.</p> <p>Ik ga ervan uit dat ik onze (elektrische) auto kan blijven parkeren op mijn eigen oprit.</p>	<p>De opritten zijn privé-eigendom en daar wordt in de plannen niets aan veranderd. U kunt uw oprit dus blijven gebruiken.</p>

Overige reacties

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
3.1	Naamgeving straten nieuwe naamborden op de hoekwoningen met omschrijving en plaatje van de formaat schepen geven allure en bijzondere markering met mooie beeld stoeptegel geven artistieke vrolijkheid aan alle bewoners eigen wijk straat cultuur verbondenheid jeugd en ouderen	Al het straatmeubilair zoals straatnaamborden worden nagelopen en gecontroleerd.
3.2	Er is niks gemeld over de lantaarnpalen. Worden deze vernieuwd naar LED verlichting?	Het klopt inderdaad dat de openbare verlichting nog niet is meegenomen in het schetsontwerp. In het voorlopig ontwerp is dit ook niet specifiek benoemd. Het is inderdaad zo dat we alle lichtmasten in de buurt gaan vervangen voor LED verlichting. Dit nemen we mee tijdens de werkzaamheden.
3.3	Gelieve wat groen naast de vijver af te scheiden (bijvoorbeeld met een klein hek) voor het uitlaten van honden. Dus de rest van het groene gebied zou schoon kunnen zijn en door onze kinderen kunnen worden gebruikt om te spelen (misschien kunnen daar ook leuke dingen voor kinderen worden geïnstalleerd). Nu staat het vol met hondenpoep, en daardoor kunnen kinderen er niet spelen; dus dit mooie en vrij grote grasveld blijft leeg.	<p>We hebben voor het invullen van het groene gebied gekozen voor een open karakter. Dit betekent niet dat we hier niets gaan doen. We nemen het geheel mee in de ophoging en opknappen van de buurt. We hebben gekeken naar wat er beter en anders kan. De invulling en soortkeuze van beplanting en bomen is in eerste instantie door de groenspecialist van de gemeente gedaan. Hierbij is rekening gehouden met verschillende aspecten en er wordt gekeken naar de buurt als geheel. Uiteraard doen we dit niet zonder dat de bewoners hierover mee kunnen denken. Welke type beplanting en bomen we willen toepassen kunt u terugzien op de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. De bewoners krijgen de mogelijkheid om te reageren op het voorlopig ontwerp en dat geldt ook voor de invulling van het groen. We nemen de reacties die binnenkomen mee bij het maken van het definitief ontwerp.</p> <p>Over de overlast van hondenpoep in groengebieden gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem na de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we</p>

		handhaving vragen om hier vaker op te handhaven in de buurt.
3.4	<p>Met het vertrek van de Kaasmeester hebben wij geen Post NL punt meer in Diemen Noord. Graag dit weer terug laten komen op het Gruttoplein.</p> <p>Via Post NL is dit niet aan te vragen. Ik vind het raar dat er zomaar zo'n voorziening verdwijnt uit de wijk.</p> <p>Nu moet ik helemaal naar Diemen Zuid om iets op te halen bij het pakket punt bij de Drogist of erger nog naar de Gamma waar je niet kan komen met bus 44.</p> <p>Je laat iets thuis bezorgen omdat je het niet met de fiets kan ophalen meestal, dus heel vervelend als je iets groots dan alsnog met het OV moet gaan ophalen.</p> <p>Mijn burens waren niet thuis en het bezorgmoment was niet door mijn schuld verplaatst dus ik kon er ook niet zijn.</p>	Dit valt buiten de scope van het project.
3.5	straat verlichting	Alle lichtmasten in de buurt worden vervangen voor LED verlichting. Dit nemen we mee tijdens de werkzaamheden.
3.6	gratis bibliotheek	Dit valt buiten de scope van het project.
3.7	speel plein regels rommel en tijden	Dit nemen we mee en geven door aan de afdeling die hierover gaat.
3.8	afval bakken papier rest plastic en kleding inzameling in elke wijk	Alle prullenbakken en ondergrondse afvalcontainers worden ook meegenomen tijdens de werkzaamheden.
3.9	De opstelplaats van afvalcontainers voor de woonhuizen is aan de even kant en deze situatie is ongewenst daar de reeds sinds jaar en dag is gesitueerd op de verkeersdrempel in het midden van de staat tussen huisnummers 13 en 15.	De inrichting van de openbare ruimte verandert. Daardoor is er ook opnieuw gekeken naar de verspreiding van de opstelplaatsen van de rolcontainers. Dit heeft met verschillende aspecten te maken. In het voorlopig ontwerp kun u zien hoe we de opstelplaatsen van de containers hebben opgenomen.
3.10	Tot slot de plek waar de afvalbakken geplaatst dienen te worden op het stuk van de Klipperweg ter hoogte van nummer 26-32. Dat is te geconcentreerd. Zoals de bewoners nu de afvalbakken buiten zetten gaat het prima.	