

Onderwerp: **Ontwerp Omgevingsvisie 2050 gemeente Amsterdam**
Datum: 2 maart 2021
Portefeuillehouder: Lex Scholten
Afdeling: Team Ruimtelijke Beleid
Steller: Peter van de Mortel

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Voorgeschiedenis

Door de gemeente Amsterdam is een ontwerp Omgevingsvisie 2050 opgesteld met daarbij een Omgevingseffectrapportage.

Concrete aanleiding

De ontwerp Omgevingsvisie is ter visie gelegd met de mogelijkheid om een reactie te geven. De visie heeft geen status voor het grondgebied van Diemen maar bevat wel uitspraken over de ontwikkelingen in de omgeving van Amsterdam. Met name uitspraken over het OV netwerk en de Gooiseweg geven aanleiding om een reactie te geven.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 2 maart 2021

Samenvatting

Gezien de ambities en de schaarste van ruimte en financiën maakt het Amsterdamse bestuur vijf strategische keuzes: Meerkernige ontwikkeling, Groeien binnen grenzen, Duurzaam en gezond bewegen, Rigoureuze vergroening en Samen stadmaken. Deze strategische keuzes worden als volgt uitgewerkt in hoofdlijnen.

Meerkernige ontwikkeling

Van uitrol centrumgebied naar een meerkernige en meer diverse verstedelijking

- Regionale spreiding stedelijke voorzieningen en werkgelegenheid.
- Onderscheidende ontwikkeling Nieuw-West, Zuidoost en Noord.
- Twee vaste IJ-oeververbindingen en een regionaal fietsnetwerk.
- Uitbreiding HOV en metronet en ontwikkeling stationskwartieren.

Groeien binnen grenzen

Verdichting door complete en duurzame wijkontwikkeling

- Ruimte voor 150.000 woningen erbij in complete buurten.
- Verduurzamen bestaande buurten en woningen.
- Ruimte voor schone energie en duurzame initiatieven.
- Verduurzaming van de haven.

Duurzaam en gezond bewegen

Heel Amsterdam een wandel- en fietsstad

- Een openbare ruimte die uitnodigt tot ontmoeting en bewegen.
- Meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Auto's zijn te gast.

- Verkeerswegen (Gooiseweg, Lelylaan, Burg. Roëllstraat) worden groene stadslanen begeleid door bebouwing

Rigoreus vergroenen

Een gezonde en klimaatbestendige leefomgeving voor mens en dier

- Openbare ruimte zo groen mogelijk inrichten.
- Ontwikkeling parken (Oeverlanden, Hondsrugpark, Gaasperdakpark, Zuidasdokpark en NDSM-Oost).
- Groene routes en ecologische verbindingen.
- Investeren in het landschap: natuurontwikkeling, kringlooplandbouw, en ruimte voor sporten en bewegen.

Samen stadmaken

Richting geven op hoofdlijnen en ruimte bieden aan initiatief

- Gelijkwaardige (digitale) informatiepositie bij planvorming.
- Buurtbatenovereenkomsten en buurtomgevingsvisies.
- Grotere rol Amsterdammers bij beheer en ontwikkeling.
- Ruim baan voor wooncoöperaties: naar 10% van de woningvoorraad in 2040.
- Vrije ruimte als vast onderdeel van de planvorming

Het Diemberbos wordt omschreven als het grootste aangeplante bos in de Hollandse veenweidegebieden en daarmee uniek. Dit leidmotief wil Amsterdam gebruiken voor een verdere ontwikkeling van een aaneengesloten nat bossysteem binnen de voormalige Gemeenschapspolder. De Diemerscheg wordt aangegeven als een landschapspark met ruimte voor mens én dier, en met specifieke kansen voor waterberging, duurzame opwek van energie en het versterken van de natuur- en waterkwaliteit.

Zoekgebieden voor wind- en zonenergie worden aangegeven op de Diemerzeedijk en IJburg en rond Driemond.

De ontwerp Omgevingsvisie van Amsterdam bevat een kaartbeeld met het toekomstbeeld Amsterdam in de regio. Op dit kaartbeeld staat de IJmeerlijn tussen Diemen Zuid en IJburg langs Diemen Noord met een nieuw kruisstation Diemen. De stations Diemen en Diemen Zuid ontbreken. Deze weergave wijkt af van wat eerder is besproken tijdens de voorbereiding van de ontwerp Omgevingsvisie en stuit op veel bezwaar binnen Diemen.

De huidige stations liggen centraal in Diemen en zijn goed bereikbaar en belangrijke dragers voor ruimtelijke ontwikkelingen. Het kruisstation ligt op een onbereikbare locatie buiten de bebouwde kom en heeft geen toegevoegde waarde voor Diemen. Op andere kaarten van het OV-netwerk staan de stations in Diemen wel goed weergegeven.

De herontwikkeling van de Gooiseweg tot stadslaan met bebouwing staat in de fasering na 2040. Voor Diemen is het wenselijk dat de visievorming hierop al eerder gezamenlijk wordt opgepakt. In de fasering staat de ontwikkeling van het Diemberbos in periode 2021-2030 en de IJmeerlijn in de periode 2031-2040.

Omdat er voor de agglomeratie veel gezamenlijke ruimtelijke en functionele opgaven liggen, en omdat de gemeenten steeds sterker met elkaar verweven raken, wil Amsterdam onderzoeken hoe de samenwerking met de buurgemeenten op agglomeratieniveau kan worden versterkt.

In de opgestelde reactie op de ontwerp Omgevingsvisie 2050 wordt o.a. ingegaan op het OV-netwerk en de Gooiseweg, zie bijlagen.

Ter inzage in iBabs

- Ontwerp Omgevingsvisie 2050 Amsterdam
- Omgevingseffectrapportage
- Reactiebrief op de ontwerp Omgevingsvisie 2050 Amsterdam
- Nieuwsbrief januari 2021

- EINDE -