

Ons kenmerk : 2019-024619
Uw kenmerk :
Uw brief van : 10 april 2019
Bijlagen :
Beh.ambtenaar : P van de Mortel
Telefoonnummer : (020) 31 44 888
E-mailadres : info@diemen.nl

Aan

De leden van de VVD fractie,

Onderwerp

vragen over verkeersplannen Diemen Zuid

Datum

10 april 2019

Geachte leden van de VVD-fractie,

Op 5 maart heeft u ons een betoog gestuurd over de verkeersplannen Diemen Zuid. Uit dit betoog hebben wij enkele vragen afgeleid die hieronder worden beantwoord.

Uw vraag

Hoe voorkomen wij dat doorgaand autoverkeer dwars door Diemen Zuid rijdt, maar dat bewoners (en hun bezoekers) hun huis toch kunnen bereiken met de auto. Het doorgaande autoverkeer dient daarbij om Diemen Zuid geleid te worden. Beschouwen wij bewoners van Holland Park die met de auto naar Diemen Centrum willen rijden als bestemmingsverkeer.

Deze vragen c.q. opmerkingen zijn ook al op één van de inloopavonden aan de orde gesteld. In de notitie afronding stap 2 verkeersontwerp is al op deze vragen ingegaan (zie informatie van het College d.d. 22 maart 2019). In deze notitie is dit als volgt verwoord.

Alternatieven voor openstelling busbaan

Daarnaast zijn alternatieve oplossingen voorgesteld in de vorm van afsluitingen en/of eenrichtingsverkeer op de hoofdwegen in Diemen-Zuid. Ook wordt voorgesteld alleen specifieke doelgroepen toegang te verlenen tot Diemen Zuid.

Reactie:

Deze alternatieven worden als onwenselijk gezien omdat de verbindingen binnen en buiten de wijk dan verslechteren en veel bewoners en andere doelgroepen worden gedwongen tot omrijden. Dit betekent per saldo een toename van het autokilometers in Diemen met de daarbij behorende nadelige effecten. Een permanente toegangscontrole wordt ook als onwenselijk en niet uitvoerbaar beoordeeld."

Wellicht ten overvloede, de verkeersadviseur van de politie heeft ondubbelzinnig negatief geadviseerd over de handhaafbaarheid van afsluitingen met de uitzondering bestemmingsverkeer. Wat het College betreft is de optie om Diemen Zuid alleen voor bestemmingsverkeer open te stellen dan ook niet uitvoerbaar.

Het college ziet bewoners van Diemen en hun bezoek niet als extern verkeer dat geweerd zou moeten worden in delen van Diemen. Daar valt Holland Park uitdrukkelijk ook onder.

Voor wat betreft de achterliggende wens, (sluip)verkeer terug te dringen hebben wij in bovengenoemde notitie de volgende overweging geplaatst.

Daarnaast is van belang dat de afgelopen jaren er fors is geïnvesteerd in verbeteringen in de hoofdwegen rond Diemen Zuid. De capaciteit van de A1 en A10 is verruimd door de toevoeging van rijstroken en door een betere verkeersafwikkeling bij de aansluitingen.

Ook de afwikkeling van het autoverkeer vanuit Bergwijpark-Zuid richting het zuiden is sterk verbeterd door de aanleg van verkeerslichten op de Daalwijkdreef. Daarnaast is de Bergwijkdreef verlegd en komen hier verkeerslichten waardoor dit meer een route wordt voor lokaal verkeer. Deze route wordt hierdoor minder aantrekkelijk voor het doorgaande verkeer. De route via de Dolingadreef, Daalwijkdreef, Elsrijkdreef en Provincialeweg is sterk verbeterd waardoor auto- en busverkeer hier beter doorstromen. De kans op sluipverkeer door Diemen Zuid is gelet op al deze maatregelen aanzienlijk afgenomen.

Uw vraag

Zo kan ook gedacht worden aan het sluiten van de doorgaande wegen door de woonwijken van Diemen Zuid voor zwaar vrachtverkeer, het aanbrengen van snelheid beperkende maatregelen in de vorm van bochten en hoge drempels en een strenge handhaving op maximumsnelheden.

Naar onze waarneming is het vrachtverkeer dat door Diemen Zuid rijdt beperkt en in het algemeen verkeer met een bestemming in Diemen Zuid zoals leveranciers, verhuizers etc. In het voorstel voor opening van de busbaan zijn snelheid beperkende maatregelen opgenomen zoals een rotonde, verhoogde plateaus en bushaltes op de rijbaan. Verder stellen wij voor in heel Diemen Zuid een 30 km zone invoeren. Deze voorstellen zullen nader worden uitgewerkt in een integraal ontwerp. De bewoners van Diemen Zuid zullen hierbij worden betrokken en ook andere belanghebbenden zoals de hulpdiensten en het GVB.

Uw vraag

Het uitwerken van verschillende scenario's, met benchmark van andere steden, moet in de komende maanden gebeuren. Het gaat erom samen een oplossing te vinden. Wij roepen het college van B&W van Diemen dan ook op om de komende tijd samen met alle betrokkenen oplossingen te inventariseren en daarna in samenspraak tot keuzes te komen.

Het opstellen van een plan voor de verkeer afwikkeling Diemen Zuid kent een lange voorgeschiedenis, waarbij bewoners zijn betrokken. Samengevat was die aanpak als volgt;

- In de periode 2013 – 2016 is in een aantal overleggen met het wijkplatform gekeken naar de mogelijkheden om de verbindingen met en binnen Diemen Zuid te verbeteren.
- Op 25 oktober 2016 heeft het college van burgemeester en wethouders een plan van aanpak vastgesteld voor een onderzoek naar de verkeersstructuur in Diemen Zuid en de verschillende varianten in de openstelling van de busbaan.

Een belangrijke aanleiding hiervoor is de ontwikkeling van de nieuwe wijk Holland Park en de wens dit nieuwe woongebied goed aan te sluiten op de rest van Diemen voor fietsers, voetgangers, openbaar vervoer en het autoverkeer.

Door na aanpassing van de busbaan deze open te stellen voor autoverkeer ontstaat er een éénduidige sociaal veiligere route van Holland Park naar Diemen Centrum waarin voetgangers, fietsers, auto's en openbaar vervoer gecombineerd zijn.

- Op 2 maart 2017 is het plan van aanpak besproken in een informatieve Raad.
- Op 18 juli 2017 besluit het College op basis van de uitgevoerde varianten analyse de variant openstelling busbaan in combinatie met een 30 km regime verder uit te werken.
- Op 6 maart 2018 zijn de bewoners in een inloopbijeenkomst geïnformeerd over de verkeersprognoses en het verkeersontwerp tijdens een inloopbijeenkomst.
- Op 10 juli 2018 heeft het College besloten de variant met opengestelde busbaan en een 30 kilometer regime nader te onderzoeken op de effecten van geluid en luchtkwaliteit.

Het college ziet het belang van bewonersparticipatie, hetgeen blijkt uit de gevolgde werkwijze.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Diemen,
de secretaris, de burgemeester,

 J.D. de Kort

 E. Boog