

Aan

Fractie Groen-Links
t.a.v. mevrouw N. van Engelen

Onderwerp

Schriftelijke vragen Groen-Links betreffende de
verkeersveiligheid op de rotonde Prins Bernhardlaan /
Muiderstraatweg

Datum

27 februari 2020

Geachte mevrouw Van Engelen,

Op 10 februari 2020 heeft u vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de rotonde Prins Bernhardlaan / Muiderstraatweg. In deze brief worden uw vragen, in dit schrijven kort samengevat, puntsgewijs behandeld.

1.) Ziet het College mogelijkheden om de veiligheid op de rotonde op korte termijn te bevorderen zodat de verkeerssituatie met name voor de kwetsbaarste groepen in het verkeer verbeterd?

De rotonde Muiderstraatweg – Prins Bernhardlaan is na de oplevering vorig jaar enige tijd beperkt gebruikt door fiets- en voetgangers vanwege diverse werkzaamheden. Sinds begin januari dit jaar is er sprake van een volledig gebruik van de rotonde door fietsers en voetgangers. Voor de automobilist als dagelijkse gebruiker is het even wennen omdat men “opeens” geconfronteerd wordt met meer overstekende fietsers en voetgangers op alle vier de aansluitingen van de rotonde. Voor incidenteel verkeer is de rotonde Muiderstraatweg – Prins Bernhardlaan een normaal functionerende verkeersoplossing met autoverkeer en langzaam verkeer op alle aansluitingen.

Naar aanleiding van uw vragen aan het college is onze verkeerskundige samen met de verkeersadviseur van de politie ter plaatse geweest. Geconstateerd werd dat er sprake is van een normaal functionerende rotonde waarbij geen aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk worden geacht.

Wel constateerde onze verkeerskundige dat het erop lijkt dat automobilisten richting Plantage de Sniep niet altijd berekend zijn op fietsers komende vanaf het viaduct, aan de zuidzijde van de Muiderstraatweg, die rechts afslaan richting de kinderboerderij. Dit is wat u ook in uw brief heeft aangegeven. Voor deze locatie plaatsen wij een tijdelijk een duidelijk waarschuwbord met de aanduiding “let op – overstekende fietsers en voetgangers”.

2.) Is het mogelijk om de verkeerslichten bij “Het Tolhek” langer op groen te laten staan zodat een klas in één keer in zijn geheel kan oversteken? Zo nee, is er een andere manier om deze oversteek veiliger te maken voor deze groepen?

Het oversteekpunt Tolhek is een veilige en geregelde kruising voor fietsers en voetgangers. De oversteektijd is in de huidige situatie niet berekend op het verwerken van groepen kinderen. Omdat ook wij geconstateerd hebben dat het voor leerkrachten en begeleiders lastig is om een groep kinderen in één keer te kunnen laten oversteken is er overleg geweest met de adviseurs van de verkeerslichtinstallatie. Zij gaven aan dat het mogelijk is om in de software een optie in te bouwen waardoor groepen kinderen wel in één keer kunnen oversteken. De software is te activeren door de begeleiders van de groepen kinderen, dit om te voorkomen dat bij iedere oversteek langdurig groen wordt aangevraagd. Het langdurig groen geven zorgt voor langere roodtijden voor gemotoriseerd verkeer op de Muiderstraatweg. Dit kan, indien dit standaard wordt ingesteld, leiden tot ongewenste roodlicht negatie.

De wijze van activeren van de verkeerslichten door de begeleiders van de kinderen wordt door ons besproken met de schoolleiding. De software kan begin april worden geïnstalleerd.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer W.D.J. van Drie, bereikbaar via het telefoonnummer: 020 -3144873 of e-mail: jeroen.van.drie@diemen.nl.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

*b/a a.g. bijl. 1
i.v.m. secretaris*

J.D. de Kort



E. Boog

*b/a
b.o.-burgemeester*