



Reactieverlag vragen en opmerkingen eerste schetsen Scheepskwartier

Inleiding

Door verzakkingen in de openbare buitenruimte is de buurt Scheepskwartier in Diemen Noord toe aan groot onderhoud. Denk aan zaken als het ophogen van de straat en vervangen van de riolering. Dit biedt ook kansen om de buurt op te knappen door met bewoners te kijken naar wat er anders of beter kan. Daarom heeft de gemeente met een vragenlijst inwoners van Scheepskwartier gevraagd naar hun mening. De reacties op de vragenlijst zijn gebruikt voor het opstellen van de eerste schetsen. We hebben deze schetsen voorgelegd aan de bewoners die in de vragenlijst hadden aangegeven verder te willen meedenken. Dit hebben we gedaan met een nieuwe vragenlijst. Een aantal van deze bewoners heeft in februari ook deelgenomen aan een digitale interactieve sessie over de schetsen. Dit hebben we allemaal gebruikt voor het maken van het schetsontwerp. Inmiddels is het schetsontwerp gereed om te delen met de buurt. Alle bewoners krijgen nu de mogelijkheid om te reageren op het schetsontwerp.

In dit verslag zijn alle reacties die we kregen op de twee vragenlijsten, de reacties tijdens de interactieve sessie en via de e-mail verzameld en verwerkt. In dit verslag gaan we in op de reacties. Wij willen iedereen bedanken voor hun betrokkenheid en bijdragen. Wij zijn tevreden over het aantal reacties. Voor de leesbaarheid van dit verslag hebben we de reacties van dezelfde strekking zoveel mogelijk samengevoegd en gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen voorkomen, zijn daarom soms opgeknipt. Positieve reacties op de plannen en waardeoordelen waar we inhoudelijk niet op kunnen reageren, komen in dit verslag niet terug maar nemen we uiteraard wel mee in de overwegingen bij het opstellen van de ontwerpen.

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de reacties is gedaan, staat achter iedere reactie aangegeven met een nummer:

1. Reactie is ingepast in het schetsontwerp.
2. Reactie is niet ingepast in het schetsontwerp.
3. Reactie heeft geen relatie tot dit project.

Als er geen nummer staat, dan heeft desbetreffende reactie geen invloed op het ontwerp.

Reacties over groenvoorzieningen

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
1.1	Het groen wat nu in de buurt voorkomt is vaak heel somber en niet uitnodigend.	1	We gaan gevarieerd groen aanbrengen in de buurt. Dit gaan we in een latere fase verder uitwerken.
1.2	Hoofdstraten mogen meer groen krijgen! Is nu behoorlijk stenig en grijs.	1	Waar ruimte is voor meer groen, krijgen de hoofdstraten net zoals alle andere straten inderdaad meer bomen en/of planten.
1.3	Is het een idee om het fietspad van west naar oost, net zo groen te maken als in de Vlindertuin? In het gedeelte van het fietspad in de Vlindertuin staan veel meer struiken en bomen. Veel meer struiken gericht op vlinders en andere dieren. Dat geeft een vrolijke uitstraling en goed voor de biodiversiteit.	1	Het fietspad wordt ook opgepakt tijdens de werkzaamheden. Dit wordt in een latere fase verder ingevuld. We gaan ook hier meer en gevarieerde soorten groen aanbrengen. De soorten groen en soort verharding zal aansluiten op de inrichting in de andere buurten in Diemen Noord, waar dit fietspad ook doorheen loopt.
1.4	Bewoner merkt op dat er sinds de laatste ophoging merkbaar minder bijen en vlinders zijn. Andere bewoner refereert aan vlinderstruiken in Vlindertuin, trek dat door naar het Scheepskwartier!	1	Het vergroten van biodiversiteit in de buurt is een belangrijk onderdeel dat wordt meegenomen. Daarom wordt er ook gekeken naar groen dat zal zorgen voor een toename van verschillende insecten, vlinders en bijen.
1.5	Het gebied (gras) bij de flats is een honden uitlaatplaats. Kunnen we dit soort plekken afzetten met hekken e.d.? Het is ook goed om misschien een plek aan te wijzen voor de hondenbezitters. Wellicht ook wat doen aan communicatie.	2	Het plaatsen van een hek rondom grasvelden doen we niet. Ervaring in de naastgelegen buurten leert ons dat dit het probleem niet oplost. Vaak zorgen dit soort fysieke obstakels voor het verplaatsen van het probleem naar gras- en/of plantstroken op andere plekken in de buurt en soms zelfs naar de stoepen. Wat we wel gaan doen is hierover goed communiceren met de buurt. We gaan dit nogmaals goed onder de aandacht brengen. Daarnaast is er inmiddels een hondenspeelplaats aangelegd ter hoogte van de eindhalte van bus 51. Dit zorgt er waarschijnlijk ook voor dat honden meer op die plek zullen worden uitgelaten.
1.6	Grasveld in het oosten wordt alleen door honden gebruikt. Op de Martin Lutherkingweg hebben ze delen gras waar ze bloemen laten doorgroeien. Stroken met hoger gras en	2	Dit wordt in een latere fase verder uitgewerkt.

	bloemen. Dat deze weelderige stroken met veel bloemen een verrijking zijn voor de buurt wordt door anderen beaamd.		
1.7	Bomenrij Klipperweg zorgt voor schaduw en privacy. Zou mooi zijn als er meer bomen verspringend in beeld zouden zijn. Nu is het een rechte lijn van bomen.	1	Aan beide kanten van de weg komen bomen, de exacte plek van de bomen wordt in latere fase verder uitgewerkt.
1.8	Groenstrook langs het water tussen de Klipperweg en de Distelvlinderweg is een beetje verlaten. Potentieel een mooi stukje, maar het nogal verlaten en unheimisch. Wat is de bedoeling langs dat stukje? Geen verlichting en sociale controle. Ziet geen water door de rietkraag.	1	Dit nemen we mee op een later moment. We gaan met name kijken naar betere (natuurlijke) wandelpaden als verbinding door de hele buurt naar het centrale fietspad, naar het winkelcentrum, naar de kanaaldijk en naar het recreatiegebied Diemerpolder. Dit wordt hierin meegenomen.
1.9	Wordt het groen achter de Klipperweg en Distelvlinderweg langs het water ook meegenomen in dit project? Is het groen daarachter ook openbaar toegankelijk?	1	Dit wordt in een latere fase verder uitgewerkt. We gaan in ieder geval kijken naar een betere verbinding met andere paden en naar de toegankelijkheid van dit stukje.
1.10	Wordt het groen tussen de flats meegenomen? Dat wordt nu ontsiert door molshopen e.d. Bij de andere naastgelegen buurt is dit niet gedaan.	1	Het groen tussen de flats wordt meegenomen. In het schetsontwerp kunt u zien hoe deze delen zijn ingericht.
1.11	Tip: Begroeiing zonder doornen rondom voetbalveld	1	Hier gaan we rekening mee houden en dit geldt voor alle speelplekken in de buurt.
1.12	Parkeerplaats of speelplek maken van perkje op de Schoener	2	Het gaat qua parkeren goed in dit gebied. Dat is ook in de parkeermetingen terug te zien. Ook ligt er in de buurt al een speelplek die we op een later moment samen opnieuw gaan inrichten. Mocht blijken dat er door alle aanwonenden behoefte is aan een andere invulling van het perkje, dan kunnen we hier samen over nadenken.
1.13	Dode bomen weghalen, niet jaren laten staan	1	Dit gaan we zeker doen.
1.14	Tip: Bomen zonder plakkerige neerslag	1	Hier gaan we rekening mee houden.
1.15	Behoud de ruime wandelpaden, vooral in deze tijd zien we hoe belangrijk die zijn. Dit zij de	1	De ruime wandelpaden worden behouden. Daarnaast gaan we ook kijken naar logische en betere verbindingen naar en langs het centrale

	paden langs de centrale fietsverbinding en van Klipperweg en van Botterweg		fietspad, naar het winkelcentrum, naar de kanaaldijk en naar het recreatiegebied Diempolder.
1.16	Langs het Amsterdam-Rijnkanaal mist er een voetpad, inrichten in de groenstrook?	3	Het Amsterdam-Rijnkanaal valt buiten het project en kunnen we nu niet opnieuw inrichten.
1.17	Graag willen wij bij de schoener i.p.v. de rozen ander groen terugzien. Onze kinderen spelen vaak rondom de perkjes en heel vaak verdwijnen de ballen en overige speelgoed. Het zou ook fijn zijn als er een kleine ontmoetingsplek in het midden komt met nog een enkele boom erbij. In de zomer is het niet uit te houden en is er geen schaduw. Van MVGM mogen we niets aan de gevels doen, anders hadden we zonwering geplaatst. Het is een fantastische plek de voorzijde van onze woningen en we zitten graag buiten.	1	Het creëren van ontmoetingsplekken proberen we zo veel mogelijk te centraliseren op de huidige speelplekken. Voor de verdere inrichting en invulling van de speelplekken worden aparte bewonersbijeenkomsten georganiseerd. Dit zou gaan om een extra plek in de buurt, als blijkt dat alle aangrenzende huizen deze wens delen, kunnen we met elkaar in een apart overleg nadenken over de mogelijkheden voor het aanbrengen van ontmoetingsmogelijkheden.
1.18	Ik werk bij Waternet als ecooloog, mijn advies is: geen bomen langs het water aanplanten! Dat is slecht voor de waterkwaliteit door de bladval en beschaduwing	2	Hier proberen we zoveel mogelijk rekening mee te houden maar dat lukt niet altijd en overal. De precieze invulling van de bomen (op welke plek ze komen) en het groen wordt in een latere fase verder uitgewerkt.
1.19	Gaan er ook bomen gekapt worden of worden de bomen die in de weg staan verplaatst? Je zou aan de zuidkant misschien ook deels kunnen kiezen voor hoog kruidig grasland dat maar 1 of 2 keer per jaar gemaaid wordt. Dit is goed voor de biodiversiteit. Hierin zou je dan een pad en een paar kleine "hofjes", waar men op een kleedje kunnen zitten, kunnen maken die wel vaak gemaaid worden.	1	Een deel van de bomen moet gekapt worden omdat ze de ophoging niet overleven en ook niet op een andere plek kunnen worden neergezet. Hiervoor in de plaats gaan we nieuwe bomen aanplanten. Een deel van de bomen hoeft niet gekapt te worden omdat ze wel op een andere plek kunnen worden gezet. Bomen die gezond zijn en niet gekapt of verplaatst hoeven te worden blijven staan. Voor het vergroten van biodiversiteit in de buurt gaan we meer en verschillende soorten groen aanbrengen. De verdere invulling van de bomen en groen wordt in een latere fase verder uitgewerkt.
1.20	Ik zou graag variatie zien in beplanting, qua hoogte, kleur en bloeitijd.	1	Dit nemen we mee. We gaan meer en gevarieerd groen aanbrengen. Dit wordt in een latere fase verder uitgewerkt.

1.21	Ter hoogte van Schouw 46 langs gevel van hoekhuis mist groen in eerste schetsen. Bij iedereen wordt een buffer gecreëerd door middel van groen en op deze locatie niet. Wellicht een slinger in de weg aanbrengen om ruimte creëren voor het groen. Bewoner is bereid om het groen zelf te onderhouden als dat nodig is.	1	Dit is verwerkt. Een slinger aanbrengen in de weg om hier groen te realiseren is niet nodig. In een latere fase wordt de verdere uitwerking van het groen in de buurt vormgegeven. Dat geldt ook voor eventuele mogelijkheden als het gaan om zelfbeheer van dit soort groenvakken door bewoners.
1.22	Bewoner zegt: trek de bestaande structuur door in de lijn van hoe het nu is. Niet teveel veranderen. Groen waar het kan, grijs waar het moet.	1	In veel gevallen blijft de structuur gelijk. Wat we wel gaan doen is kijken waar we meer en gevarieerd groen kunnen aanbrengen, in sommige gevallen hebben we de inrichting iets aangepast. Voor het aanbrengen van meer groen hebben we vooral gekeken naar plekken die niet gebruikt worden door voetgangers, fietsers en auto's. Daar waar functionele bestrating zoals stoepen, fietspaden, parkeervakken en wegen nodig zijn, gaan we uiteraard geen groen aanbrengen omdat dit voor de gebruiker in de weg zou liggen.
1.23	Goed rekening houden met de afstanden van bomen ten opzichte van de flats	1	Hier is rekening mee gehouden.
1.24	Bewoner relateert de keuzes van de sfeerbeelden, passen niet helemaal bij de wijk.	2	Dat begrijpen we. Het idee van de sfeerbeelden was om een indruk te krijgen over hoe bewoners groen ervaren. Het is meer gebruikt als hulpmiddel, niet als werkelijke toekomstbeeld voor de ontwerpen.
1.25	Wijkwegen is al best veel groen. Daar worden parkeerplekken geschrapd i.p.v. groen. Met die afweging is de bewoner niet heel blij.	2	Dit is niet het geval, er worden geen parkeerplekken weggehaald in plaats van groen.
1.26	Kun je bomen plaatsen op de weg net zoals op de Oude Waelweg? Deze bomen hebben een klein ruimtebeslag.	1	Als de bomen vanwege de ophoging niet kunnen blijven staan, dan gaan we nieuwe bomen aanplanten. Hier zullen we dan uiteraard rekening mee houden.
1.27	Bewoner suggereert dat het goed is om bewoners suggesties te geven hoe ze hun tuin kunnen vergroenen.	3	Hartelijk dank voor de tip. We gaan kijken wat we hiermee kunnen doen in de informatievoorziening.
1.28	Het zou fijn zijn om altijd een strook groen te hebben tussen het voetpad en een woning. Dit zie je op enkele plaatsten terug maar niet bij alle woningen.	2	Helaas lukt dit niet overal. In veel gevallen zitten we vast aan de breedtes van een stoep, die moet een bepaalde afmeting hebben om ervoor te zorgen dat iedereen hier zonder problemen kan lopen. Op

			plekken waar we meer groen kunnen aanbrengen proberen we dat te doen.
1.29	Klipperweg: Waarom niet aan twee kanten bomen, zoals ook bijvoorbeeld bij de Rietzangerweg. Bomen hebben zowel op het beeld als op hittestress veel meer effect dan plantsoentjes (die zijn trouwens wel een verbetering). Kunnen er op de doorgaande straten (ook Klipperweg) wat volwassener bomen komen.	1	Aan beide kanten van de weg komen bomen, de precieze plek van de bomen wordt in een latere fase verder uitgewerkt.
1.30	Ter hoogte van Schouw 58 is een groenstrook langs het huis ingericht. Kan dit ook aan de andere kant van het blok, dus ter hoogte van Schouw 46?	1	Dit is verwerkt.

Reacties over parkeren en verkeer

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
Parkeren			
2.1	Botterweg wordt heel veel gebruikt als carpoolplek. Staan ook veel bezorgdienstbusjes. Kan hier meer op gehandhaafd worden of op een andere manier worden opgelost. Het zou voor de bewoners in ieder geval veel schelen.	2	We hebben dit uitgezet bij de afdeling die hierover gaat. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven. We komen hier op een later moment op terug.
2.2	Veel busjes, van met name postbezorgers, parkeren de auto overal bij de flats. Is er een mogelijkheid om laad- en losplekken te maken bij de flats?	2	Het aanbrengen van laad- en losplekken is niet mogelijk in een woonwijk.
2.3	Haaksparkeervakken zijn te smal. Het is niet makkelijk om hier te parkeren. Dat heeft ook te maken met dat niet iedereen op de juiste manier parkeert. De parkeervakken bij flats zijn ook te smal. Bij Schouw 46 zijn de parkeervakken aan de achterzijde iets breder.	1	In de nieuwe situatie houden we hier rekening mee. De nieuwe parkeervakken zowel de haaks- als de langsparkeervakken worden conform de huidige norm aangebracht, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren.
2.4	De bushalte ter hoogte van de flat zorgt voor veel mensen die hun fietsen daar achter laten en de bus pakken. Kunnen er bij de bushalte meer fietsnietjes komen?	1	Dit gaan we nog bekijken. De fietsparkeervoorziening in de hele buurt wordt in een latere fase verder uitgewerkt.
2.5	Kan er een oplossing komen voor de opstelplaatsen van de rolcontainers ter hoogte van Tjalk 1.	1	De inrichting van de openbare ruimte verandert. In het ontwerp zijn de opstelplaatsen opgenomen. De opstelplaatsen van de rolcontainers zijn verspreid over het gebied. In het ontwerp kunt u zien hoe dit is opgenomen.
2.6	Bewoner vraagt zich af of aantal elektrische oplaadpunten wordt uitgebreid?	3	Het aanbrengen van extra oplaadpunten voor elektrische voertuigen is in het ontwerp niet meegenomen. Het uitbreiden van oplaadpunten gaat op aanvraag. Op de website van de gemeente Diemen kunt u hier meer informatie over terugvinden.

2.7	Het zou mooi zijn als meer parkeerplaatsen met halfverharding uitgevoerd worden en niet alleen diegene langs groenstroken. Is het misschien een idee om dit ook te faciliteren voor particuliere parkeerplaatsbezitters zoals ons?	2	Helaas lukt het niet om overal dit soort parkeerplaatsen met halfverharding aan te brengen. We hebben vooral naar de buitenzijde van de buurt gekeken naar een juiste verbinding tussen het groene gebied en het parkeren daar. Hier moet een juiste balans in gevonden worden. In een later fase gaan we dit verder uitwerken. Voor particuliere parkeerplaatsbezitters gaan we dit niet faciliteren. We kunnen u wel informeren als daar behoefte voor is.
2.8	Wordt de grootte van de parkeerplaatsen aangepast aan de nieuwe eisen? Auto's zijn breder en langer. Nu echt te krap. Zeker ook met lantaarnpaal op de stoep waar niemand zijn auto wil zetten omdat je deur niet meer open kan.	1	We gaan hier rekening mee houden. De nieuwe parkeervakken worden aangepast naar de huidige norm, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren.
2.9	Verdeling van parkeren moet beter. Op sommige plekken is een overschot aan parkeerplaatsen en op andere plekken tekort. Is bang dat dit met het huidige ontwerp niet verandert.	1	Hier wordt ook naar gekeken. We proberen een juiste balans te vinden in de hoeveelheid en locatie van de parkeerplekken. Helaas zitten we in sommige gevallen vast aan de ruimte die er is. Er zijn delen waar we meer parkeerplekken kunnen realiseren dan andere delen. Dit heeft te maken met de opbouw van de buurt waar we weinig aan kunnen veranderen.
2.10	Ziet in de schetsen dat er parkeerplekken bij de kruising Botterweg verdwijnen. Waar gaan ze heen? Zoals het nu is is prima.	1	Op de kruising van de Botterweg verdwijnen geen parkeerplekken.
2.11	Er wordt door de gemeente gezegd dat het aantal parkeerplaatsen minimaal gelijk blijft. In de praktijk merk je echter dat er veel wordt foutgeparkeerd. Als daar strenger op wordt gehandhaafd heb je dus wel een netto verlies van parkeerplekken. De analyse is niet helemaal zuiver.	2	Hier wordt bij de uitwerking nog eens goed naar gekeken. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft. In een latere fase komt hier meer duidelijkheid over.
2.12	Bewoner is voor minder langsparkeren dan nu in de schetsen is ingetekend. Omdat dit betekent dat er dan minder plekken komen.	2	Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft. Hier komt in een latere fase meer duidelijkheid over.

2.13	Privé parkeerterrein bij de flats willen de vve graag meenemen met het werk van de gemeente.	2	Met de vve's wordt apart een afspraak gemaakt om het hier over te hebben.
2.14	Aandachtspunt: extra laadpalen	3	Het aanbrengen van extra oplaadpunten voor elektrische voertuigen is in het ontwerp niet meegenomen. Het uitbreiden van oplaadpunten gaat op aanvraag. Op de website van de gemeente Diemen kunt u hier meer informatie over terugvinden.
2.15	Hoop dat er op de Klipperweg, grenzend aan schepenweg, meer parkeergelegenheid komt	2	Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft. Dat geldt ook op deze locatie. Hier komt in een latere fase meer duidelijkheid over.
2.16	vervang alstublieft geen parkeerplaatsen door bomen; er is al een tekort aan parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen moet worden vergroot, niet kleiner gemaakt.	1	Hier houden we rekening mee. We gaan de nieuwe parkeervakken aanpassen naar de huidige norm, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft. Er worden geen parkeerplaatsen opgeofferd voor bomen of bomen opgeofferd voor parkeerplaatsen.
Verkeer			
2.17	Klipperweg is niet de mooiste straat in de buurt. Het voelt aan als een provinciale weg. Veel grijs en er wordt hard gereden.	1	We gaan meer en verschillende soorten groen (bomen en planten) aanbrengen in de buurt. Dat geldt ook voor de Klipperweg. Hierdoor zal de Klipperweg ook minder stenig/grijs gaan lijken. Daarnaast gaan we gereguleerde parkeervakken maken langs de Klipperweg. Hierdoor ziet het eruit alsof de weg smaller is. Dit zal minder snel uitnodigen om harder te rijden.
2.18	De autoroute vanaf het tankstation naar de Klipperweg is nu slecht omdat er op twee manieren auto's geparkeerd staan. Dat moet breder of beter. Het is wel een aanloop naar de gehele wijk.	2	Dit wordt in een latere fase meegenomen en uitgewerkt. Dit nemen we mee.
2.19	Er moeten meer drempels worden aangelegd om hardrijden tegen te gaan	1	Daar waar meer drempels nodig zijn worden meer drempels aangelegd. Daarnaast wordt gekeken of er door middel van de inrichting iets gedaan kan worden om zo te zorgen dat er minder hard wordt gereden. Denk aan (optische) versmallingen bijvoorbeeld.

2.20	Er moeten chicanes worden aangelegd om hardrijden tegen te gaan	1	In de Botterweg en Klipperweg worden ter hoogte van het centrale fietspad een versmalling aangebracht. Daarnaast gaan we door middel van drempels en door een net andere inrichting kijken of we hier het hard rijden mee kunnen verminderen.
2.21	Kan de weg versmald worden om hardrijden te voorkomen?	1	Dit kan niet overal. In sommige delen hebben we de weg smaller gemaakt doordat van ongereguleerd parkeren (langs de weg) naar gereguleerd parkeren (in parkeervakken langs de weg) zijn gegaan. Dit zal ook helpen om hardrijden te voorkomen.
2.22	Er moet gecontroleerd worden op hardrijden	3	Dit wordt doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
2.23	Verkeersdrempels geven veel geluidsoverlast door de bodemplaten van auto's. Bewoner geeft aan op de Klipperweg geen last te hebben van hardrijdende auto's.	2	Verkeersdrempels worden alleen daar aangelegd waar ze nodig zijn. Daarnaast wordt bij het aanleggen van de nieuwe drempels rekening gehouden met de hoogte van de drempels en de soort drempel om overlast zoveel mogelijk te beperken.
2.24	Op het fietspad wordt hard gereden door scooters. Graag veiliger maken.	1	Dit gaan we meenemen. In een later fase wordt dit verder uitgewerkt.
2.25	Kan er op de hoofdweg ook een plaats voor fietsen worden aangegeven, d.m.v. een eigen rijbaan of een duidelijk afscheiding voor fietsers? Als je nu de wijk inrijdt moet de fiets op de autoweg.	2	Dit wordt niet meegenomen. Er wordt geen aparte afscheiding gemaakt voor auto's en fietsers.
2.26	Bewoner geeft aan dat hij de 90 graden hoeken van de wegen gevaarlijk vindt voor het verkeer. Soms onoverzichtelijke situatie. Vooral aan het einde van de Klipperweg rechtsaf, bij de bushalte, daar staat een hele hoge heg. Ook aan het begin van de wijk, bij de Klipperweg en de Botterweg worden de hoeken vaak afgesneden.	1	We nemen dit mee. We gaan bekijken of de situatie hoe overzichtelijker kunnen maken voor het verkeer.
2.27	Bewoner vraagt zich af of er een spiegel kan worden teruggeplaatst op de hoek van de Klipperweg.	2	Helaas brengen we geen spiegels aan. We gaan wel bekijken of we de situatie op een andere manier overzichtelijk kunnen maken.

2.28	Tussen op/afrit bij de hoogbouw van het Fregat parkeerterrein afsluiten net als bij de Meerkoet. Is veiliger voor voetganger fietser en overig verkeer	2	Dit is niet mogelijk doordat er is gekozen voor een ander soort inrichting. De situatie is besproken met onze verkeerskundigen, en wordt ook nog voorgelegd aan de verkeerscommissie (politie, brandweer, openbaar vervoer, gemeente)
2.29	Toevoegen verkeersdrempels is een goede stap, maar misschien zijn juist plantenbakken die de weg versmallen geschikter als afremmende maatregel. Dit creëert meer groen en daarmee slag je twee vliegen in een klap.	2	We gaan geen plantenbakken aanbrengen. Verkeersdrempels worden alleen aangelegd op de plekken waar ze nodig zijn. Daarnaast is er ook in de inrichting gekeken of er mogelijkheden zijn. Dit wordt in een latere fase verder uitgewerkt.
2.30	Een andere bewoner zegt dat bloembakken misschien wel gevaarlijker zijn, vanwege spelende kinderen. Die rennen achter de bloembakken vandaan en staan dan ineens op de weg.	1	We gaan geen bloembakken aanbrengen als verkeer afremmende maatregel. Dit vinden wij niet nodig.
2.31	Twee bewoners zijn niet zo gelukkig met het idee voor de implementatie van drempels op de Klipperweg: die leveren vooral verkeersoverlast op. Een bewoner vindt niet dat er te hard wordt gereden; twee anderen niet.	2	Verkeersdrempels worden alleen aangelegd op de plekken waar ze nodig zijn. Daarnaast wordt bij het aanleggen van de nieuwe drempels rekening gehouden met de hoogte van de drempels en het soort drempel om overlast zoveel mogelijk te beperken.
2.32	Een bewoner vindt het wel lastig dat de drempels bij het fietspad verdwijnen, die zijn echt nodig daar. Met name voor de kinderen.	1	De drempels bij het fietspad verdwijnen niet.
2.33	Bewoner vraagt zich af of er plekken worden ingeruimd voor rolcontainers. Andere bewoner vraagt zich af of de ondergrondse gft-containers blijven.	1	In het ontwerp is rekening gehouden met opstelplaatsen voor rolcontainers. De ondergrondse gft-containers verdwijnen.
2.34	Is het mogelijk om als je de wijk binnenkomt het groot op de weg te zetten dat het een 30 wijk is?	1	Dit gaan we bekijken. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
2.35	Vraag: is er nagedacht over een richtingsverkeer? dit zou toch meer ruimte creëren?	2	Hier is niet naar gekeken. Dit vinden wij ook niet nodig. We hebben geprobeerd ruimte te creëren door te kijken naar het functioneel gebruik van de openbare ruimte. Plekken die niet gebruikt worden door voetgangers, fietsers en auto's krijgen een andere functie om zo efficiënt gebruik te maken van de ruimte die er is.

2.36	Een bewoner houdt van dorpsgevoel. Rechte lijn bij speelpleintje in het midden van het gebied geeft gemaakt karakter.	2	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomst verder ingericht en uitgewerkt. Dit volgt nog.
2.37	Probeer te kijken of er minder rechte wegen geschetst kunnen worden. Denk daarbij vooral aan wegen en fietspaden. Die hoeven niet per se recht te zijn. maar juist organisch zodat er meer ruimte komt voor groen.	1	Hier gaan we rekening mee houden.
2.38	Vraag: ik zag op de hoofdweg Klipperweg dat de autoweg met rood is gekleurd in de render. betekent dit dat er ook rode stenen voor in de plaats komen?	2	Nee, we gaan in een latere fase alles verder uitwerken. Dat geldt ook voor wat voor soort stenen, tegels, groen, bomen e.d. worden aangebracht.
2.39	Andere bewoner: rode stenen oogt leuker en dorpsier	2	We nemen dit mee. In een latere fase wordt dit verder uitgewerkt.
2.40	Er moet goed rekening gehouden worden met voetpaden. Soms ontbreken die plotseling, of je moet op een afstand van 25 meter 3x oversteken en een voetpad naar bv de centrale sorteerplekken ontbreekt volledig. Dit is inconsequent en eigenlijk onveilig.	1	Hier wordt bij de uitwerking nog eens goed naar gekeken. In de nieuwe situatie gaan we rekening houden met betere en logische verbindingen door de hele buurt en toegankelijkheid van de openbare buitenruimte.
2.41	In de inrichting zoals voorgesteld in de buurtstraten is het niet mogelijk om elkaar te passeren met de auto. De straten zijn lang en er is veel verkeer, dat moet dus wel mogelijk blijven. Groenstroken zijn fijn, maar niet ten koste van de ruimte om te passeren.	1	Dit nemen we mee. We gaan de straten zo aanleggen zodat het nog steeds mogelijk is om elkaar te passeren met de auto's.

Reacties over spelen, bewegen en ontmoeten

Reactie op bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
3.1	Speelplek centraal in de wijk is nu een troosteloos voetbalveldje.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.2	Er is veel zwerfaval op de speelplekken	3	Dit hebben we gemeld bij de afdeling die hierover gaat.
3.3	Ik zie graag dat er meer speelplekken komen	2	Helaas is het niet mogelijk om meer speelplekken te realiseren omdat daar de ruimte niet voor is. Wat we wel gaan doen is de huidige speelplekken nog toegankelijker maken voor de inwoners uit de buurt. Ook gaan we tijdens een aparte bewonersbijeenkomst nadenken over de invulling van de speelplekken.
3.4	Speelveldje centraal wordt altijd gebruikt. Goed dat het als bestemming spelen en bewegen blijft.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.5	Wat gebeurt er met de speelplek ter hoogte van de Galjoen/Schouw/Schoener. Het ziet er nu groen uit op de tekeningen. Als we het hebben over vergroening dan kan dat goed op deze locatie. Het is op dit moment niet echt een speelplek, vooral voor kleine kinderen niet. We hebben ook last van overlast. Heel lawaaiig. Het is een hangplek.	2	De speelplekken zijn in dit ontwerp nog niet meegenomen. Dat komt omdat we voor de speelplekken een aparte bewonersbijeenkomst gaan organiseren waarbij we de speelplek verder gaan uitwerken.
3.6	Asfalt voetbalveld geen fijne plek om te spelen voor veel kinderen (jonge)	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.7	Asfalt van speelveld aan de Schouw wordt veel gebruikt, de betonnen randen veroorzaken vaak blessures > minder harde begrenzing mogelijk?	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.

3.8	Speelpleintjes mogen organische worden ingericht dan het nu is.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.9	Suggestie voor een bewegingsplek rondom voetbalveldje: een fitnesstuin	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.10	Tip: Meer sportattributen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.11	Ook speelaanleidingen die aantrekkelijk zijn voor volwassenen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.12	Speelplaats kan multifunctioneler	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.13	Bij zandbak voetbal plein mist een picknicktafel en een extra wip toestel en extra koprolrek stond jaren terug er om echt samen te spelen voor de peuters en kleuters onder toezicht van ouders. Een gezellige speel- en ontmoetingsplek.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.14	In de naastgelegen buurt Vogelweide zijn mooie speelplekken aangelegd. Mooi als dit soort speelplekken ook hier komen.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.15	Bij Gruttoplein lijkt ook meer ruimte voor spelen en groen. Is het een idee dat daar ook toe te voegen?	2	Bij het winkelcentrum Gruttoplein gaan we meer en gevarieerd groen aanbrengen. Het idee is om daar de inrichting ook op aan te passen. We proberen daar ook iets van ontmoeting te creëren. Dit gaan we in een latere fase verder uitwerken. Het spelen proberen we met name te centraliseren op de huidige speelplekken. We gaan voor de verdere uitwerking van de speelplekken een aparte bewonersbijeenkomst organiseren voor de bewoners.
3.16	Tip: Kleinere zandbak met afdekbaarheid met extra grasveldje i.p.v. grote zandbak	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.

3.17	Tip: Afgesloten speelplekken zonder hondenpoep	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.18	Behoud de vlakke gebieden op speelterrein bij Schouw, en laat de 5 generaties hierover meedenken	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.19	Mensen die er vlakbij wonen als eerst mee laten denken vooraf!!	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.20	Betere geluidsisolatie en minder toestellen die aanzetten tot joelen gillen en krijsen (voetbalkooi ronddraaiend toestel etc)	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.21	Tip: Speelplaats sluiten om 22.00 uur	3	Het volledig afsluiten van een speelplek is helaas niet mogelijk. Wel kunnen er borden met 'regels' geplaatst worden.
3.22	Tip: Meer handhavers	3	Dit hebben we doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
3.23	Tip: Meer natuurbeleving	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.24	Tip: Kleine speelplekken tussen de huizen gericht houden op de jonge leeftijden, voor de oudere kinderen zijn er al best veel basketbal/voetbalveldjes in de omgeving	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.25	Tip: In de buurt van Boeier meer speelplaatsen voor peuters met veilige ondergrond	3	Het spelen proberen we met name te centraliseren op de huidige speelplekken in de buurt. De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. De tip om iets te doen voor peuters nemen we mee voor deze bijeenkomst.
3.26	Tip: Nieuwe toestellen richten op jonge kinderen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.27	Speeltoestellen niet verstoppem achter hoog groen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.

3.28	Geen voetbalveld> overlast	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.29	Geen hoge speeltoestellen in de buurt van tuinen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.30	Liever meer parkeerplekken dan speelplekken	3	We gaan niet meer speelplekken aanleggen. De huidige speelplekken worden wel opnieuw ingericht. De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Het uitgangspunt m.b.t. het maken van de ontwerpen is dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft in de buurt.
3.31	Tip: Plaatsen van posters met gezichten > helpt tegen overlast (deskundig bewezen)	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.32	Bij inrichting voor meerdere leeftijden letten op veiligheid jong versus oud (bijv. voetballende jongeren)	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.33	Toegankelijk maken voor kinderen met een handicap	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.34	Tip: Meer steigers bij de Diem	3	Dit valt buiten de scope van het project.
3.35	Tip: Meer schaduwplekken creëren	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.36	Tip: Meer zitplekken voor ouders/ouderen	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.37	Tip: Meer faciliteren voor de oudere jeugd	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.
3.38	Speelplek1: Invulling met o.a. toekomstbomen en niveaoverschillen (zoals in Diemen-C) lijkt mij hier heel goed passen.	2	De speelplekken worden in aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomsten.

Reacties over klimaatadaptatie

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
4.1	In Fregat staat nu veel water als het hard regent.	1	We gaan hier bij de nieuwe inrichting rekening mee houden.
4.2	Bewoner geeft aan dat hij in een van de torens woont en geeft aan dat zij met de VvE het parkeren ook in halfverharding willen inrichten.	3	Met de vve's wordt apart een afspraak gemaakt om het hier over te hebben.
4.3	Denk ook aan de betegeling van tuinen! Veel bewoners in de buurt hebben een versteende tuin. Zij moeten geïnformeerd en gestimuleerd worden hier iets aan te doen.	3	Hartelijk dank voor de tip. We gaan kijken wat we hiermee kunnen doen in de informatievoorziening.
4.4	Bewoner geeft aan dat ze voorstander is van subsidieregeling zoals in Amsterdam voor tegel eruit, groen erin. Vraagt zich ook af of er iets kan worden gedaan met daken van schuren. Vraagt zich af of er brochure vanuit gemeente kan komen voor de mogelijkheden hiervoor. Kan rekenen op veel instemming van andere bewoners.	3	Er is geen subsidieregeling m.b.t. vergroening van voortuinen mogelijk. We gaan wel bekijken of we op website meer kunnen doen aan informatievoorziening voor bewoners die wat met hun voortuinen e.d. willen.
4.5	Tip: Pleinen en speeltuinen groener maken met infiltratie van regenwater	1	De speelplekken worden in een aparte bewonersbijeenkomsten verder uitgewerkt. Dit nemen we mee voor deze bijeenkomst.
4.6	Een begin met een stap voorwaarts Diemen bewoners starten met Hemelwaterinstallaties voor wc doorspoelen	3	Dit is een mooi idee, maar kunnen we helaas niet meenemen tijdens dit project.
4.7	Gemeentelijke subsidie voor groene daken	3	Er is geen subsidieregeling m.b.t. vergroening van daken mogelijk.
4.8	Tip: Een bloemrijke wadi	1	Dit nemen we mee en brengen we aan op een plek waar dit mogelijk is.

4.9	ik snap niet helemaal hoe het overtollig water tijdelijk opgevangen kan worden op bijv een fietspad, spee;plek. Wel vind ik het belangrijk dat water opgevangen wordt om in droge tijden te gebruiken, bijv zoals de regenton in onze tuin	1	In een latere fase wordt dit verder uitgewerkt. We kijken naar alle mogelijkheden waarbij we overtollig water vertraagd kunnen laten afvoeren omdat het riool de korte maar hevige buien niet snel genoeg kan afvoeren. Dat willen doen door het water ergens tijdelijk op te vangen waar dit niemand tot last is en daarna vertraagd af te laten voeren door het riool of te laten infiltreren in de grond.
4.10	Overtollig water opvangen op parkeerplekken, door open bestrating structuur met gras toe te passen	2	We bekijken alle mogelijkheden waarbij we het water kunnen laten infiltreren of vertraagd kunnen afvoeren/laten weglopen. Dat geldt dus ook voor open bestrating bijvoorbeeld. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
4.11	Tip: Opslagtanks onder de straat voor regenwater vanaf de daken (dus relatief schoon) dat gebruikt kan worden voor toilet en tuin.	2	Helaas is hier de ruimte niet voor in de grond. Dit komt door alle andere dingen die in de grond liggen, zoals een riool, kabels en leidingen. We bekijken wel alle mogelijkheden als het gaat om klimaatadaptatie. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
4.12	Waarom wordt regenwater via riool afgevoerd? Kan het niet via aparte buizen/goten naar het oppervlaktewater afgevoerd worden?	1	We hebben een gescheiden rioolstelsel in de buurt. Dit houdt in dat we regenwater opvangen in een aparte buis. Het opgevangen regenwater wordt uiteindelijk via het riool afgevoerd naar het oppervlaktewater in de buurt. Dit is dus al het geval en dat zal in de nieuwe situatie niet anders zijn.
4.13	Groene parkeerplekken geeft meer sfeer. Mag in de hele Klipperweg toegevoegd worden. Wordt beaamd.	2	Helaas lukt het niet om overal dit soort parkeerplaatsen met groen aan te brengen. We hebben met name aan de buitenzijde van de buurt gekeken naar een juiste verbinding tussen het groene gebied en het parkeren daar. Hier moet een juiste balans in gevonden worden. In een later fase gaan we dit verder uitwerken.
4.14	Bewoner is blij met parkeren in het groen, waardeert de aansluiting bij het groen. Andere bewoner is het daarmee eens, maar vreest wel dat het een modderpoel wordt met slecht weer. Meerdere bewoners geven aan dat ze verwachten dat het gebruik van de parkeerplekken wel intensief zal zijn, omdat het nu altijd al volstaat.	1	We gaan de groene parkeerplaatsen alleen daar aanbrengen waar we verwachten dat het gaat werken. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.

Algemene reacties

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
5.1	Bewoner geeft aan dat veel mensen last hebben van brekende rioleringen. Bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor het ophogen van het riool en hun tuin, maar het zou handig zijn om dat gemeenschappelijk op te pakken (flexibele aansluiting, geen starre). Dat idee kan op veel instemming rekenen in de groep. Zelfde geldt voor stegen.	3	Er is geen subsidieregeling met betrekking tot vergroening van voortuinen mogelijk. We gaan wel bekijken of we op website meer kunnen doen aan informatievoorziening voor bewoners die wat met hun voortuinen e.d. willen.
5.2	Is er een mogelijkheid dat er vanuit de gemeente geïnitieerd en gecoördineerd kan worden dat we als bewoners collectief de kruipruimtes van onze woning kunnen laten opvullen met zand/schelpen? Of moeten we dat als bewoners allemaal zelf initiëren en op touw zetten?	3	Het is wel de bedoeling dat de bewoners die zelf organiseren met elkaar. Wij kunnen als gemeente wel wat doen in de informatievoorziening en eventueel meedenken als hier behoefte voor is.
5.3	Waar liggen de kabels en leidingen? Onder de stoep of onder de weg? Het is belangrijk dit ook inzichtelijk te maken richting bewoners zodat duidelijk is wat wel en niet kan.	3	De kabels en leiding liggen zowel in de stoepen als in de wegen.
5.4	Een bewoner is voor betere verlichting om op die manier de veiligheid van het gebied te vergroten.	2	We gaan in een latere fase de verlichting in de buurt verder uitwerken. Hier zal ook nog een zogenaamde verlichtingsberekening uitgevoerd worden zodat duidelijk is waar de verlichting het best gepositioneerd kan worden voor het beste effect.
5.5	Een andere bewoner vraagt zich ook af of verlichting wordt aangepakt? Weer een andere bewoner vindt het belangrijk dat daarin één stijl wordt gebruikt door de hele wijk.	2	Ja, we gaan de verlichting ook oppakken. Dit wordt in een latere fase verder uitgewerkt. Hier gaan we ook kijken naar de soort verlichting en de locatie van de verlichting.

5.6	De laagbouw Tjalk in de winter is de verlichting slecht daar de verlichting aan een kant staat en de bomen te groot groeien ten opzichte van de straat.	1	We gaan de verlichting in een latere fase verder uitwerken. We nemen dit mee.
5.7	De lantaarnpalen zo maken dat er geen vogels op kunnen gaan zitten.	2	Helaas is dit niet altijd mogelijk te realiseren. We houden hier wel rekening mee.
5.8	Tip: Straatlantaarns op zonne-energie	2	We gaan de verlichting in een latere fase verder uitwerken. We nemen dit voor dan mee.
5.9	Tip: Er zijn veel 'honden uitlaters' en wij horen hier zelf ook bij. Meer prullenbakken en deze voorzien van poepzakjes.	1	In een latere fase zal ook beter gekeken worden naar routes en de posities van prullenbakken in de buurt. Dit nemen we mee als tip.
5.10	Ik ben woonachtig in de flat Fregat die eigendom is van de VVE aan het kanaal. Wij moeten ons parkeerterrein ook ophogen en meenemen in de inrichting van de wijk. Wij zouden ons terrein willen aanpassen aan de look die de wijk gaat krijgen. Wij willen graag daarom als VVE graag met de gemeente in gesprek over de bestrating en indeling van ons parkeerterrein. Maar ook over de groenstroken rond onze flat.	1	Met de vve's wordt apart een afspraak gemaakt om het hier over te hebben.
5.11	Ik lees voortdurend meer spelen, meer bewegen, meer groen, meer parkeren etc. Maar gaat dit ook ten koste van iets? ik lees nergens wat er minder wordt. Lijkt mij dat meer parkeren bv ten koste gaat van groen of wandel en fietspaden etc. Of is er sprake van een hele slimme herschikking van de beschikbare ruimte?	1	Dat klopt. De ruimte zit met name in het slim herverdelen van met name verharding. In veel gevallen hebben we de inrichting iets aangepast en efficiënter gemaakt. Dit hebben we met name gedaan op de plekken waar verharding niet functioneel wordt gebruikt door bijvoorbeeld voetgangers, fietsers en auto's. Deze verharding heeft daarom een andere functie gekregen, denk bijvoorbeeld aan de aanleg van meer bomen en planten.
5.12	Waarom is deze herinrichting nodig? Ik kan me voorstellen dat er andere urgentere zaken zijn waaraan het budget van de gemeente besteed kan worden.	3	In eerste instantie is deze herinrichting nodig vanwege de verzakkingen die hier optreden. Door deze verzakkingen functioneert de riolering en de verharding niet meer naar behoren. Dit zorgt voor een toename in onderhoud. Door de buurt te

			herinrichting kan dit probleem opgelost worden. En omdat we toch aan het werk gaan biedt dit tegelijkertijd kansen om de buurt op te knappen door de buurt net iets anders in te richten en in te vullen. Dit doen we ook om de openbare ruimte integraal terug te brengen naar het gewenste ambitieniveau, het fingerende beleid van de gemeente Diemen en de huidige wet- en regelgeving.
5.13	Ja, ik graag met de gemeente in gesprek willen over de ondergrondse vuilcontainers. Deze worden veel gebruikt door forensen. Daarnaast zijn ze niet mooi en ontsieren de wijk.	3	Dit hebben we doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat. We nemen dit mee voor de verdere uitwerking.