

INTERNE MEMO

Bestemd voor : De gemeenteraad
Van : L. Scholten
Betreft : Voortgang Oost-West as
Datum : 08-05-2019

Aanleiding

Graag informeer ik u over de voortgang van de werkzaamheden in het project Oost-West As.

Achtergrond

Diemen wordt doorsneden door de Hartveldseweg en Muiderstraatweg. Deze centrale as doorkruist het dorp van de A10 in het westen tot de Provincialeweg in het oosten en is beeldbepalend voor de gemeente. De Oost-West As vormt het visitekaartje voor Diemen, maar mist een duidelijke functie, herkenbare entrees en een eenduidige identiteit. Zowel in de Structuurvisie als in het Kwaliteitsplan Openbare Ruimte (2013) wordt de Oost-West As benoemd als een van de 'sleutelgebieden' voor het versterken van de economische en recreatieve structuur van Diemen. De gemeente staat voor de opgave om de Hartveldseweg, de Muiderstraatweg en de directe omgeving ruimtelijk aan elkaar te smeden tot een herkenbare verkeersroute en verblijfsgebied. Met de noodzaak tot groot onderhoud aan de weg en de traminfrastructuur en de nieuwbouw van Plantage de Sniep is de kans ontstaan om deze opgave te verwezenlijken.

Ontwerpen en inspraak

In 2013 zijn we gestart om met bewoners, bedrijven en belanghebbenden de uitgangspunten voor de opknappbeurt te inventariseren. Dit heeft geleid tot een ambitiedocument op basis waarvan de ontwerpen zijn gemaakt: een verkeerstechnisch ontwerp en inrichtingsontwerpen voor de verschillende deelgebieden (Plantage de Sniep, Muiderstraatweg/Hartveldseweg tot de Burg. Bickerstraat en Hartveldseweg tot A10). De ontwerpen zijn in 2016 en 2017 aan bewoners en andere betrokkenen gepresenteerd waarna iedereen kon reageren. Alle reacties zijn verzameld in een verslag en door het projectteam beoordeeld op haalbaarheid en wenselijkheid. De afweging om bepaalde reacties wel in te passen en andere niet, zijn verwerkt in het verslag. Vervolgens heeft het college van burgemeester en wethouders het reactieverslag en de definitieve ontwerpen vastgesteld.



Inrichting deelgebied Plantage de Sniep: fase 1

De inrichting van het eerste deelgebied (Plantage de Sniep) is achter de rug. In goede afstemming en samenwerking tussen alle partijen zijn we tot een mooi resultaat gekomen. Veiligheid en bereikbaarheid van woningen, bedrijven en sportvelden waren in de uitvoering belangrijke uitgangspunten. Daarnaast moest uiteraard ook rekening worden gehouden met ontwikkelaars die bezig zijn met woningbouw, de bouwer van de brede school De Kersenboom, bouwers op de vrije kavels en het tramverkeer. Met een brede inzet van middelen hebben we alle doelgroepen voortdurend geïnformeerd.





Inrichting deelgebied rotonde/kruising Burg Bickerstraat: fase 2a

Vorig jaar zijn we gestart met de inrichting van fase 2. Dit is het gebied vanaf de kruising met de Pr. Bernhardlaan tot de kruising bij de Burg. Bickerstraat. Omdat de kruising Muiderstraatweg/Pr. Bernhardlaan een ingewikkelde kruising is, is besloten de kruising en de Muiderstraatweg tot aan de Nicolaas Lublinkstraat in een aparte fase in te richten (fase 2a). Wat de kruising ingewikkeld maakt, zijn de verschillende verkeersstromen die hier samenkomen en het feit dat de tram moet kunnen blijven rijden. Bovendien moet de punt Sniep bereikbaar blijven voor de bouwer van het appartementencomplex.

In fase 2a hebben we onder andere een rotonde aangelegd op de kruising Muiderstraatweg/Pr. Bernhardlaan, is de tramrails vernieuwd en zijn er volwassen platanen verplant. Door de gewijzigde inrichting konden de bomen niet blijven staan op hun huidige plek. Ook bestond de kans dat ze ernstige wortelschade op zouden lopen door de graafwerkzaamheden. Omdat we het belangrijk vinden dergelijke grote bomen te behouden, is besloten ze te verplanten. Dit is gebeurd in de nachten waarin GVB werkzaamheden uitvoerde, zodat de bovenleiding spanningsloos was. De bomen zijn onder andere geplaatst op Mariënborg bij Plantage de Sniep. Door het planten van deze grote bomen krijgt deze nieuwbouwstraat een mooie, groene uitstraling.

Over het verplanten van de bomen en de aanleg van de rotonde zijn filmpjes gemaakt. Deze zijn te bekijken op de speciale website voor dit project www.diemen.nl/oostwestas.



Fase 2b: Muiderstraatweg/Hartveldseweg tot de kruising Burg.Bickerstraat

De werkzaamheden schuiven nu op richting de Diemerbrug (fase 2b). Inmiddels wordt er volop gewerkt in dit gebied. De complete riolering wordt vervangen; we werken we aan de rijbanen, de fietspaden, de voetpaden en de traminfrastructuur. Eerst vernieuwen we het zuidelijk deel van de Muiderstraatweg inclusief de trambaan. Dit is het deel langs het water. Wanneer het zuidelijk deel klaar is, verschuift het werk naar de noordelijke rijbaan. Als laatste komen de trottoirs en het fietspad aan de noordzijde aan de beurt. In het najaar worden de nieuwe bomen geplant en de plantsoenvakken ingericht met beplanting. Voor het autoverkeer richting Plantage de Sniep is een tijdelijke rijbaan aangelegd. Verkeer uit andere richtingen alsmede fietsers en voetgangers worden omgeleid. Net als in de eerste fase, is het ook hier een hele puzzel om parkeergarages, woningen en bedrijven bereikbaar te houden. Maar in goed overleg en met wederzijds begrip is er veel mogelijk.



Ook in deze fase wordt er door GVB 's nachts gewerkt aan de rails en de bovenleiding. Dit gebeurt in de periode van maandag 29 april tot en met donderdag 16 mei. We grijpen deze periode aan om noodzakelijk onderhoud uit te voeren aan de technische installatie van de Diemerbrug. De brug is dan afgesloten voor al het verkeer. Dit heeft als voordeel dat er geen verkeer vanaf de brug over de kruising komt, wat voor verkeersdeelnemers en werkers veiliger en rustiger is. In deze periode wordt de nieuwe tramhalte ter hoogte van de Diemerbrug aangelegd. Vanaf 1 juni wordt deze halte in gebruik genomen. De halte Schoolstraat (bij de kerk) wordt nog tot 15 juni gebruikt door de omgeleide bus 44 en daarna opgeheven.

Nachtwerk heeft een grote impact op omwonenden; het slopen en verwijderen van de tramrails en het betonbed gaat met het nodige geluid gepaard. Helaas zijn er geen mogelijkheden om dit te voorkomen; de periode waarin er geen tram rijdt, is relatief kort, gezien alle werkzaamheden die uitgevoerd moeten worden. We moeten deze periode daarom zo efficiënt mogelijk gebruiken en daar hoort helaas ook nachtwerk bij.

We informeren bewoners zoveel mogelijk over de komende werkzaamheden en de te verwachten overlast zodat ze voorbereid zijn en op de hoogte.

Kunsttoepassing

Langs de Oost-West As is ruimte voor een kunsttoepassing. Op basis van een opdrachtformulering benadert de gemeente een aantal kunstenaars voor het opstellen van een Model van Inzicht. Deze kunstenaars worden uitgezocht in samenspraak met een vertegenwoordiger van Buro Sant en Co. Dit is het bureau dat de inrichtingsontwerpen voor de Oost-West As heeft gemaakt. Een selectiecommissie, bestaande uit een vertegenwoordiger van Buro Sant en Co, de beleidsmedewerker Kunst en Cultuur, de projectleider Oost-West As, de stedenbouwkundige van de gemeente en de wethouder Kunst en Cultuur, kiest hier twee modellen uit. Deze twee modellen worden verder uitgewerkt tot een ontwerp. Inwoners kunnen vervolgens een stem uitbrengen op een van de twee ontwerpen. Uiteindelijk neemt het college een beslissing over het aan te schaffen kunstwerk. In de Cultuurnota 2018-2022 "Cultuur maak je Samen" werd geconstateerd dat een koppeling van beeldende kunst aan de uitvoering van infrastructurele projecten, kansen biedt op meer kunst in Diemen. Zowel financieel als planmatig kan er immers bij dergelijke projecten in een vroegtijdig stadium rekening worden gehouden met de realisering van kunst

ter verfraaiing/versterking van het project. Als voorbeeld van een project waarbij beeldende kunst een factor van toegevoegde waarde kan zijn, is in die nota de Oost-West As reeds benoemd.

Planning

Volgens de huidige planning zijn de werkzaamheden in fase 2 eind van dit jaar afgerond. Factoren die een rol spelen bij het halen van de planning zijn het weer maar ook het beschikbaar zijn van de benodigde materialen. Door de enorme bouwactiviteit in het hele land ligt er een grote druk op de leveranciers van materiaal.

Volgend jaar starten we met fase 3: het gedeelte tussen de Burg.Bickerstraat en de A10. Ook hier gaan we in verschillende faseringen werken en zijn omleidingen noodzakelijk. Met alle betrokken partijen wordt de fasering op dit moment uitgewerkt. Volgens de eerste, voorlopige planning starten de werkzaamheden in dit gebied rond februari/maart 2020. Kijk voor uitgebreide informatie op www.diemen.nl/oostwestas