

Aan

De bewoner(s) van dit pand

Onderwerp

Werkzaamheden Burgemeester Bickerstraat

Datum

28 maart 2019

Beste bewoner(s),

Zoals u weet, zijn we bezig met het opknappen van de buurt Centrum West. De Burgemeester Bickerstraat is daar onderdeel van. Binnenkort gaan we aan de slag in uw straat.

Wat gaat er gebeuren?

De rijweg tussen Burgemeester Bickerstraat 15-20 en 41-46 bestaat uit een betonconstructie op palen. De aannemer gaat het dek van de rijweg verwijderen, een fundering aanbrengen en vervolgens een nieuwe laag asfalt aanbrengen. Door reparaties in het verleden is het werken aan de onderheide constructie in de Burgemeester Bickerstraat complexer dan in de andere straten. Om maximaal ervaring op te doen voor het vervolg van Centrum West vinden we het belangrijk om deze werkzaamheden nu uit te voeren.

Aanleg bypass

De Burgemeester Bickerstraat is een belangrijke aanrijroute voor de nood- en hulpdiensten richting Diemen Zuid. Vanaf begin april wordt er ook gewerkt aan de tweede fase van de Oost-West As (Muiderstraatweg en Hartveldseweg). Daardoor is er afwisselend maar één rijrichting beschikbaar op de Oost-West As. Om een vlotte doorgang voor de nood- en hulpdiensten te garanderen, is de aanleg van een tijdelijke rijbaan (bypass) noodzakelijk. Deze bypass komt op de plek van de huidige groenstrook en het fietspad. De bypass begint aan de even zijde van de straat ter hoogte van huisnummer 46 en loopt door tot de kruising met het van Medenbach Wakkerplein (fase 1).

Behoud eikenbomen

De bypass loopt door tot het van Medenbach Wakkerplein en niet tot de Hartveldseweg. De reden hiervoor is dat we de drie eikenbomen die in het plantsoen voor de woningen Burg. Bickerstraat 20-30 staan, graag willen behouden. Dit zijn gezonde, grote eikenbomen die ook in het definitieve inrichtingsplan zijn opgenomen. De onderheide constructie van dit deel van de Burg. Bickerstraat pakken we aan wanneer de Oost-West As open is voor verkeer in beide richtingen. Afsluiting van een deel van de Burg. Bickerstraat is dan mogelijk zonder dat de aanrijroute voor de nood- en hulpdiensten in gevaar komt.

Groenstrook

De beplanting in de groenstrook wordt binnenkort verwijderd om aanleg van de bypass mogelijk te maken. Ook drie sierkersen en een eik worden verwijderd. De leeftijd van de sierkersen maakt de kans op aanslaan bij verplanten minimaal en de eik is ziek. Hoewel de boom op het oog gezond lijkt, is uit onderzoek gebleken dat hij last heeft van honingzwam. In het definitieve inrichtingsplan komen weer nieuwe bomen en hagen terug.

Gebruik bypass

Al het verkeer vanuit de kant van Diemen Centrum kan gebruik maken van de bypass. Dit geldt ook voor fietsers. Op de bypass, die bestaat uit asfalt, wordt met belijning een strook voor fietsers afgezet. Fietsers vanuit de zuidelijke richting worden omgeleid via het van Medenbach Wakkerplein naar de Ouddiemerlaan.

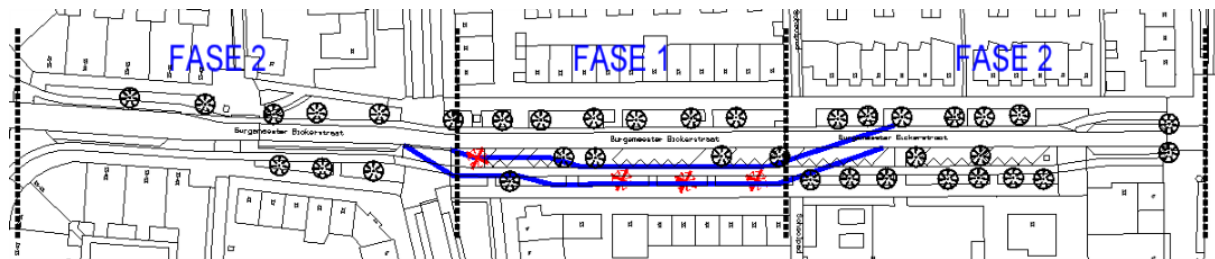
Planning

De aannemer start in mei met de aanleg van de bypass. De werkzaamheden van fase 1 aan de rijweg starten in juni. De verwachting is dat de werkzaamheden twee maanden in beslag nemen. Na deze periode wordt de bypass deels verwijderd. Eén deel zal tijdelijk in gebruik blijven als fietspad. Na de werkzaamheden aan de rijweg gaan we verder met de werkzaamheden aan de riolering, de voetpaden, het inrichten met de definitieve beplanting en dergelijke. Naar verwachting gaan we eind 2019 verder met fase 2.

Meer weten?

Met vragen of voor meer informatie over de werkzaamheden in uw buurt bent u welkom op het spreekuur van de aannemer op woensdag van 14.00 tot 15.00 uur. Het spreekuur wordt gehouden in de keet van Vessies op het parkeerterreintje tegenover de Burgemeester van Tienenweg. U kunt ook contact opnemen met een van onderstaande personen:

- Jacob Koele, toezichthouder gemeente Diemen (020) 31 44 888, e-mail jacob.koele@diemen.nl
- Stef Kraaij, uitvoerder AW Vessies Infra (06) 15 260 222.



Fasering inclusief tijdelijke bypass

Met vriendelijke groet,

R. (Rens) Snoek
Team Infra
Afdeling Ruimtelijk Beheer