

Onderwerp:	Detailparticipatieplan Diemen t.b.v. Energieroute Noord-Holland
Datum:	28 maart 2023
Portefeuillehouder:	Matthijs Sikkes-van den Berg
Team:	Ruimtelijke Beleid
Steller:	M. Schmid +31 203144719 Markus.Schmid@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Op 25 oktober 2022 heeft het college van B&W de Intentieverklaring OER A9, A5, A22, A2 en A1 ondertekend en de raad hierover geïnformeerd middels een Informatie van het college. Met het ondertekenen van deze Intentieverklaring is de verkenningsfase opgestart waarin partijen (12 gemeenten langs deze snelwegen, de provincie Noord-Holland, Rijkswaterstaat, de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, het Rijksvastgoedbedrijf en netbeheerder Liander) gezamenlijk willen verkennen of en hoe de gronden en/of geluidsschermen langs de snelwegen geschikt zijn voor de realisatie van hernieuwbare energieopwekking.

De naam van het project is begin 2023 gewijzigd in het publieksvriendelijkere 'Energieroute Noord-Holland'.

Voor Diemen hebben we afgesproken dat we middels het Energieroute-traject alléén de mogelijkheden voor zonne-energie gaan onderzoeken. Voor de Diemer windenergie-zoekgebieden wordt momenteel een uitgebreid onderzoek uitgevoerd in de vorm van een milieueffectrapportage (MER). Om verwarring te voorkomen willen we de trajecten voor wind- en zonne-energie van elkaar gescheiden houden.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 28 maart 2023

Samenvatting

Inmiddels zit het proces van de Energieroute Noord-Holland (NH) in de verkenningsfase. Deze duurt tot eind 2023. In de verkenningsfase wordt de scope verder geconcretiseerd. Hierbij speelt participatie een belangrijke rol. Er is een overkoepelend participatietraject ontworpen om wensen, ideeën en issues uit de omgeving op te halen. In dit overkoepelende 'Kaderplan participatie Energieroute Noord-Holland' is op hoofdlijnen omschreven hoe de participatie vorm krijgt en welke kaders er gelden voor de participatie in de verkenningsfase. Een belangrijk doel is dat het participatietraject op hoofdlijnen door alle partners gelijkwaardig wordt uitgevoerd. Aanvullend op dit 'masterplan' stelt elke gemeente zelf een eigen 'detailparticipatieplan' op waarin wordt omschreven hoe de lokale activiteiten eruit komen te zien. Dit Detailparticipatieplan voor Diemen is nu vastgesteld door het college.

Bescheiden insteek

De onlangs opgestelde Zonneladder Diemen geeft de gewenste voorkeursvolgorde en invulling van zonprojecten in Diemen weer. De gebieden langs de Diemer snelwegen zijn hierin beoordeeld en komen niet als erg kansrijk naar voren. Het is nog maar de vraag of er een substantieel stuk grond kan worden gevonden t.b.v. de Energieroute NH. Daarom vinden we het passend om de omvang van de activiteiten in dit Detailparticipatieplan bescheiden te houden.

In het Detailparticipatieplan worden de volgende doelen geformuleerd:

- bijdragen aan de kwaliteit van het project
- goed informeren en betrekken van de omgeving
- ophalen van wensen, goede ideeën en issues.

Participatieruimte

De gemeente Diemen streeft volgens het gemeentelijke participatiekader 'Voor en met Diemen' ernaar een gemeente te zijn die in dialoog treedt, iets doet met opvangen signalen én laat zien en horen dat er geluisterd is. Belangrijke uitgangspunten uit Voor en met Diemen zijn in het Detailparticipatieplan verwerkt. Tegelijk zijn we voor het Diemer participatietraject afhankelijk van de dynamiek van het bovenliggende regionale proces waarin er wordt samengewerkt met een groot aantal partijen. De participatieruimte is hierdoor beperkt.

Mensen in Diemen krijgen wel de mogelijkheid om te reageren op de zoekgebieden (waar zien we zonnepanelen zitten en waar niet?) en de uitgangspunten voor ontwerpen (wat vinden we mooi, verstandig, acceptabel?). De input wordt door het landschapsarchitectenbureau meegenomen bij het opstellen van een rapport over 'het ruimtelijke verhaal', het eindresultaat van de verkenningsfase.

Hoe gevoelig ligt het?

Voor de ontwikkeling van zonne-energie langs de Diemer snelwegen gebruiken we de Zonneladder Diemen als kompas. Overeenkomstig met de analyse in de Zonneladder Diemen zien we langs de snelwegen drie zones. Elke zone heeft een eigen verhaal:

- a) Geluidsschermen en/of direct aan de infrastructuur: bijna iedereen is vóór om hier zonnepanelen te plaatsen.
- b) Bermen en taluds: hier spelen vragen rond ecologische verbindingzones en Natuurnetwerk Nederland (NNN). Ook landschappelijke aspecten kunnen een rol spelen.
- c) De uitgestrekte gebieden in de lussen van aansluitingen van wegen, tussen wegen en andere infrastructuur en langs de snelwegen in het open landschap: hier wordt de inpassing van zonnevelden problematischer omdat de natuureffecten groter worden en daarnaast ook de landschappelijke impact groot kan worden.

Het is aannemelijk dat veel Diemenaren met name een mening hebben over punt C.

Verder verwachten we dat het grootste deel van de mensen de ontwikkelingen niet of slechts passief zal volgen en weinig behoefte heeft aan intensieve vormen van participatie. Dit denken we omdat de ontwikkelingen zich hoofdzakelijk op grote afstand van woonwijken afspelen en het plaatsen van zonnepanelen over het algemeen weinig nadelige gevolgen heeft voor inwoners.

Detailparticipatieplan voor Diemen in twee ronden

Ronde 1 (mei/juni '23) is bedoeld om input, wensen en ideeën uit de omgeving op te halen. Twee thema's staan hierbij centraal:

- Inspraak op kaart: deelnemers kunnen reageren op de aangewezen zoekgebieden en aandachtspunten, zorgen, wensen en ideeën meegeven.
- Ontwerpvarianten: er wordt op generieke wijze (dus zonder concrete locatie) een beeld geschetst hoe verschillende opstellingen van zonnepanelen langs de snelweg eruit kunnen zien. Daar kunnen mensen op reageren.

In **ronde 2** (september/oktober '23) wordt de terugkoppeling gegeven aan de omgeving wat met de opgehaalde input is gedaan en waarom.

We willen in Diemen de verschillende doelgroepen op twee manieren benaderen: voor inwoners, bedrijven en alle geïnteresseerden in en om Diemen komt er een enquête. Voor betrokken organisaties en experts organiseren we een (en zo nodig meer) bijeenkomst(en).

Rol gemeenteraad

We werken in 2023 op verschillende manieren aan de uitvoering van de RES 1.0:

- Milieueffectrapportage (MER) t.b.v. de windenergie zoekgebieden
- Uitwerken uitgangspunten voor initiatiefnemers (motie 50% lokaal eigendom)
- Zon op grote daken
- Zonneladder Diemen
- Energieroute NH

Volgens de huidige planning komen alle projecten aan het eind van 2023 samen in een wijziging van de Omgevingsvisie Diemen 2040. Het idee is om dan twee addenda te schrijven waarin de zoekgebieden worden geconcretiseerd: één addendum voor windenergie en één addendum voor zonne-energie. De addenda worden ter vaststelling voorgelegd aan de raad.

Ter inzage in iBabs

- Kaderplan participatie Energieroute NH
- Detailparticipatieplan voor Diemen