

Reactieverslag vragen en opmerkingen voorlopig ontwerp Vlindertuin

Inleiding

Door verzakkingen in de openbare buitenruimte is de buurt Vlindertuin in Diemen Noord toe aan groot onderhoud. Denk aan zaken als het ophogen van de straat en vervangen van de riolering. Dit biedt ook kansen om de buurt op te knappen door met bewoners te kijken naar wat er anders of beter kan. Daarom heeft de gemeente met een vragenlijst inwoners van Vlindertuin gevraagd naar hun mening. De reacties op de vragenlijst zijn gebruikt voor het opstellen van de eerste schetsen. We hebben deze schetsen voorgelegd aan de bewoners die in de vragenlijst hadden aangegeven verder te willen meedenken. Dit hebben we gedaan met een nieuwe vragenlijst. Een aantal van deze bewoners heeft in februari ook deelgenomen aan een digitale interactieve sessie over de schetsen. Dit hebben we allemaal gebruikt voor het maken van het schetsontwerp, die weer met alle bewoners is gedeeld, en waar veel bewoners op hebben gereageerd. Daarnaast is er door de bewoners die zich hiervoor hadden aangemeld tijdens een werksessie nagedacht over de invulling van de speelplekken in de buurt. De reacties en werksessies zijn door de ontwerpers weer gebruikt om het voorlopig ontwerp op te stellen. Het voorlopig ontwerp is tijdens een digitale avond gepresenteerd aan de bewoners en gedeeld op de website, met daarbij de mogelijkheid om een reactie te geven op het voorlopig ontwerp.

In dit verslag zijn alle reacties die we kregen op het voorlopig ontwerp verwerkt. In dit verslag gaan we in op de reacties. Wij willen iedereen bedanken voor hun betrokkenheid en bijdragen. Wij zijn tevreden over het aantal reacties. Voor de leesbaarheid van dit verslag hebben we de reacties van dezelfde strekking gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen voorkomen, zijn daarom soms opgeknipt. Positieve reacties op de plannen en waardeoordelen waar we inhoudelijk niet op kunnen reageren, komen in dit verslag niet terug maar nemen we uiteraard wel mee in de overwegingen bij het opstellen van de ontwerpen.

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de reacties is gedaan, staat achter iedere reactie aangegeven.

Reacties over groenvoorzieningen

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
1.1	Er lijkt op de tekening nu een boom ingetekend die vlak voor ons raam geplant gaat worden. Wat ons betreft staat deze te dicht op de gevel ingetekend en gaat op den duur al het licht wegnemen. Gaat om de boom links voor het aangezicht aan het uiteinde van de nieuwe parkeerplaatsen van woontoren D (nrs 177-239). We zouden het zeer op prijs stellen als deze boom verder van de gevel geplaatst wordt!	We gaan niets veranderen aan de locatie van de boom. De verhouding van de grootte en de afstand tussen de boom en de woontoren is zodanig dat de lichtinval en het zicht niet worden weggenomen.
1.2	In het filmpje komt het ontwerp van de Parelmoervlinder niet terug. Kan derhalve als bewoner geen adequate reactie geven. Toch een paar opmerkingen: neem aan, dat er niet meer bomen geplaatst worden dan de huidige en deze ook niet van plaats wijzigen, anders wordt het uitzicht van de overige bewoners behoorlijk belemmerd.	Het noordelijke gedeelte van de straat Parelmoervlinder (nummers 2 t/m 45) krijgt er geen nieuwe bomen bij, de huidige bomen worden behouden en blijven staan waar ze nu ook staan. In het zuidelijke deel (nummers 1 t/m 35) worden meerdere nieuwe bomen geplant in de groenstrook langs het water.
1.3	Ik het filmpje met de toelichting staan wel leuke plaatjes met bomen en struiken, maar ik herken ze niet allemaal. Een lijstje met namen zou prettig zijn.	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld.
1.4	Er zijn een aantal punten en vragen die ik heb o.b.v. het ontwerp. Zelf ben ik woonachtig aan het einde van de Heivlinderweg bij de busbaan/laatste flat.1. Op het grasveld bij het einde van de GVB buslijn zijn nu veel extra bomen getekend dit geldt zowel voor het uitzicht naar de hondenspeelplaats als het grasveld tussen de flat en het speelterrein (crossbaan, voetbalveld). Hoe hoog zijn deze bomen? Mijn burens en ik wonen hier nu heel prettig met een mooi uitzicht naar de Diemerpolder. Indien dit struikjes zijn lijkt mij dit geen probleem, indien dit bomen zijn van een paar meter hoog ontnemt dit het uitzicht.	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld. De te planten bomen worden uiteindelijk hoger dan 12 meter. Ten opzichte van het voorlopig ontwerp is het aantal bomen op deze plek verminderd ten gunste van het uitzicht.
1.5	Op de kruising Heivlinderweg / Parelmoervlinder (bij de eindhalte bus) ligt een grasveld. In het schetsontwerp staan	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld.

	schrikbarend veel bomen getekend die zowel het uitzicht als het zonlicht ontnemen voor de bewoners; Het zou de voorkeur genieten dat hier juist veel lage planten en bloemen gepland zouden kunnen worden	Ten opzichte van het voorlopig ontwerp is het aantal bomen op deze plek verminderd ten gunste van het uitzicht.
1.6	Er staat niet in het ontwerp wat voor bomen/struiken er geplaatst gaan worden op het veldje bij de buslus. Bomen zijn wel belangrijk, maar veel bomen nemen ons uitzicht weg. We kijken nu weg naar de mooie locatie van de Diemerpolder en de heuvel. Dit willen wij graag zo houden. Wel zou het een klein parkje kunnen worden met struikjes en bloemen.	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld. Ten opzichte van het voorlopig ontwerp is het aantal bomen op deze plek verminderd ten gunste van het uitzicht.
1.7	Minder blij met de bomen vlak voor onze flat (Hermelijnvliinder 179). Ik ben echt bang dat het én zon én uitzicht weg gaat nemen. En daar genieten we nu zo van. We wonen op 1 hoog dus daar heb je dan al snel last van als er bomen komen. Is het een idee om de beplanting wat lager te houden? (Ik ben wel erg blij dat het kale, saaie grasveld verandert in iets leukers).	We gaan niets veranderen aan de locatie van de boom. De afstand tussen de boom en de woontoren is groot genoeg waardoor lichtinval en zicht niet wordt weggenomen.
1.8	1.Voor ons is niet duidelijk of de huidige bomen gespaard worden/blijven staan in de straten Hermelijnvliinder/Heivliinderweg. Mochten deze vervangen worden, komt er dan inspraak t.a.v. type en plaats?	De aanwezige bomen blijven bestaan.
1.9	2.Voor de groenstrook naast ons huis(Hermelijnvliinder 32) zijn bomen ingetekend, wat komt er onder deze bomen? We gaan ervan uit vaste planten, klopt dit?	In de groenstrook komen meerstammige heesters (in plaats van bomen), met daaronder lagere struiken.
1.10	3.In de informatie wordt gesproken, in het kader van ophogen, over de achterpaden die gemeenschappelijk eigendom zijn van de betreffende woningeigenaren. Echter bij onze woning (Hermelijnvliinder 32) is de situatie anders, nl. wij hebben een achteringang van de tuin via een pad door de gemeentelijke groenstrook. Deze staat ook in het schetsontwerp. Onze vraag is: kunnen we ervan uitgaan dat tegelijk met de groenstrook naast het huis, dit pad door de gemeente opgehoogd wordt?	Het pad naar uw achteringang ligt inderdaad op gemeentegrond, en zal tegelijkertijd met de rest van de omgeving worden opgehoogd.

1.11	Er wordt gesproken over de 'themakaart groen' van het voorlopig ontwerp. Waar kan ik die vinden?	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld.
1.12	In de online sessie waarbij dit concept is besproken zijn veel foto's gedeeld over hoe de groenvoorziening eruit kan komen te zien. Een meer concrete weergave zou hierbij helpen. Een tiental foto's geeft namelijk geen heldere impressie.	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld.
1.13	[ik mis] Veel bloemen en planten.	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld.
1.14	Aandacht aan de bomen (grootte hier van)	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld.
1.15	Wij wonen aan de Parelmoervlinder 33. de boom (wilg)voor nummer 33 is te hoog en neemt teveel licht weg en geeft veel overlast. kan deze boom s.v.p. weer gekalanderd worden?	Het gaat in dit geval om een wilg die zeer typerend is voor dit landschap. Bovendien heeft een wilg een hoge waarde als het gaat om biodiversiteit. We willen daarom de boom niet aantasten.
1.16	De bomen op de huidige speelplaats Parelmoervlinder geven ook veel overlast, wij adviseren dat de voorste boom tegen de weg aan gekapt wordt.	Alle bomen in de buurt zijn onderzocht en beoordeeld door een extern bureau dat in dit onderwerp is gespecialiseerd. Dit onderzoek heet een Boom Effect Analyse (Bea). In de Boom Effect Analyse is beoordeeld welke bomen kunnen blijven staan, welke bomen verplant kunnen worden en welke bomen verwijderd moeten worden omdat ze bijvoorbeeld aan het eind van hun levensduur zijn of de ophoging niet overleven. Deze Bea heeft aangetoond dat de bomen bij de speelplaats aan de Parelmoervlinder in goede staat zijn en een lange levensduur hebben. Gezonde bomen willen we zoveel mogelijk behouden, daarom zullen ze blijven staan.
1.17	In het voorlopig ontwerp worden er op de Parelmoervlinder groenvakken tegen de erfafscheiding gemaakt. Op zich is dat een leuk idee. Wij vrezen echter dat als het groenvak parallel aan de oprit loopt er onvoldoende draairuimte is om de auto in en uit de carport te rijden als er auto's aan de	De groenvakken zijn 10 cm smaller gemaakt, waardoor de weg zelf 10 cm breder is. Hierdoor is er meer ruimte om de auto uit de oprit de weg op te draaien.

	overkant geparkeerd staan hetgeen meestal het geval is. Wij adviseren dringend om de groenvakken korter te maken zodat het uit- en -indraaien niet belemmerd wordt. Dit is ook al door een andere bewoner opgemerkt.	
1.18	Ik zie nog niet hoe precies wordt omgegaan met de groenstroken langs het water. Ik hoop vooral dat aandacht uitgaat naar de groenstrook langs het water tussen het zuidelijke deel van de Distelvlinderweg en de Klipperweg. Dit heeft veel potentie om te wandelen of zelfs spelen, maar is nu erg rommelig en zwerfvuil gevoelig. Een opknapbeurt zou erg helpen om de wijk nog leuker te maken.	De groenstroken langs het water, ook tussen de Distelvlinderweg en Klipperweg, worden ingericht met alleenstaande struiken en bomen, zodat er een open ruimte behouden blijft die mooi aansluit op het polderlandschap. Hiertussen zijn wandelpaden aangelegd zodat er gebruik kan worden gemaakt van deze groene omgeving.
1.19	Bomen Er staan 2 nieuwe bomen in de groenstrook naast ons huis (hoekhuis Citroenvlinder 1) ingetekend. Aangezien wij zonnepanelen op onze uitbouw hebben liggen en er een bestaande boom in onze tuin naast deze groenstrook staat, ga ik er - gezien jullie eerdere reacties op dit soort vragen- vanuit dat dit lage bomen/c.q. stuiken zullen zijn i.v.m. zonlicht.	De twee bomen zijn in het definitieve ontwerp vervangen voor twee meerstammige heesters. Deze worden minder groot.
1.20	Er is geen ruimte voor vaste planten ingepland in het vele groen voor en tussen de flats aan de Hermelijnlinder. Alleen gras en bomen is erg eenzijdig en een verschraling ten opzichte van de huidige situatie met borders met vaste planten. In het stukje naast mijn huis(hoek Hermelijn/Apollovlinder) komen bomen en heesters. Als het onderhoud even beroerd is als de afgelopen decennia vrees ik dat het er net zo onverzorgd en onaantrekkelijk uit zal zien als nu. Waarom geen vaste planten? In de eerste fase van opknappen in Diemen N is veel werk gemaakt van het aanleggen van fraaie perken. Het lijkt erop dat de Vlindertuin, net als 20 jaar geleden, ergens achteraan blijft bungelen en er bekaaid vanaf komt. Hier willen we ook graag mooie rozenperkjes hoor! De bestaande bomen aan de Hermelijnlinder wortelen heel enthousiast.	Voor de rand aan het noorden van de buurt, de kanaalzone, wordt rekening gehouden met de aanwezige open ruimte. Hierin is gekozen voor alleenstaande struiken en grotere bomen die inheems en ecologisch gezien bij elkaar passen en aansluiten op de al bestaande soorten, en bijdragen aan de biodiversiteit. Bij de entrees van de zijstraten, zoals de Apollovlinder, is gekozen voor heesters met veel kleur. Mocht u een stukje groen op een andere manier willen invullen, dan kan dit door dit zelf te gaan beheren. Hiervoor kunt u contact opnemen met de gemeente, dan kunnen we samen kijken wat er mogelijk is. Alle bomen in de buurt zijn onderzocht en beoordeeld door een extern bureau dat in dit onderwerp is gespecialiseerd. Dit onderzoek heet een Boom Effect Analyse (Bea). In de Boom Effect Analyse is beoordeeld welke bomen kunnen blijven staan, welke bomen

	De wortels komen boven de straat uit en het wegdek voor mijn huis is al meermalen opgehoogd omdat de wortels de stenen zover opduwen dat ophogen noodzakelijk bleek. Ik vrees dat met het ophogen van de straat dit probleem slechts tijdelijk verholpen is en we over een aantal jaren weer met opduwende wortels zitten. Mijn voorstel is om deze bomen te vervangen door jeugdige exemplaren en de bomen die er nu staan te verplaatsen naar een plek waar zij vrijelijk verder kunnen groeien. Ik laat mijn mailadres achter en geef graag nadere toelichting.	verplant kunnen worden en welke bomen verwijderd moeten worden omdat ze bijvoorbeeld aan het eind van hun levensduur zijn of de ophoging niet overleven. Deze BEA heeft aangetoond dat de bomen in de Hermelijnlinder gezond zijn en een ophoging goed aankunnen, deze blijven dus staan. Wij zijn het met u eens dat er sprake is van lichte tot matige wortelopdruk. Gezien de gezondheid van de bomen is er in de afweging echter voor gekozen om de bomen toch te behouden. Bovendien mag verwacht worden dat door de ophoging het probleem weer wat zal verminderen.
1.21	We vinden in onze straat, Kuifvlinder, helaas weinig groen terug in de straat. Het lijkt erop dat er minder bomen terug komen dan dat er nu staan.	In de Kuifvlinder gaat het volgende gebeuren met de bomen: 3 bomen worden gekapt; 1 boom wordt een heel klein stukje verplaatst (verplant); Er komen 2 nieuwe bomen. Bij de entree van de straat aan de zijde van de Hermelijnlinder is er ruimte om meer groen te plaatsen. Op die plek komt er een aantal heesters bij in groenvakken.
1.22	1. De huidige bomen in de Vliervlinder worden gehandhaafd, terwijl ze het niet goed doen.	Vrijwel alle bomen in de Vliervlinder worden vervangen door nieuwe bomen.
1.23	Ik hoop dat er bij de biodiversiteit rekening is gehouden met soorten die aantrekkelijk zijn voor insecten die op de rode lijst staan, zoals veel vlindersoorten en bijen. Ik zie in ieder geval een aantal soorten in het ontwerp die hieraan voldoen. Bloementrees is een hele aardige verbetering, maar ik heb nog wel een suggestie. Bloemenweides in gras, bijvoorbeeld aan zuidelijke delen van de Heivlinderweg en Distelvlinderweg, lijken een mooie optie. Ook kunnen er kleine bloemetjes in grasperken worden gezaaid, zie bijvoorbeeld https://www.vlinderstichting.nl/help-	Bij de soortkeuzes wordt inderdaad rekening gehouden met toename van biodiversiteit en daarmee ook bijen- en vlindersoorten.

	mee/kom-in-actie/bloemenweide-aanleggen/bloemenzaden	
1.24	* In het reactieverslag staat vermeld dat het voorlopig ontwerp ook een 'themakaart groen' zou bevatten waarop ook de groottes van de beplanting (1, 2 en 3) staan vermeld. Ik kan deze themakaart echter nergens ontdekken. Ook niet als ik zoek op de site van de gemeente. Hierdoor weet ik niet of voor onze deur een struik komt te staan of een boom (zie hierna verder). * Wij wonen op de Parelmoervlinder [...]. Mijn man heeft al eerder telefonisch contact gehad met de projectleider. Vanmorgen heeft hij weer contact opgenomen met de gemeente en gesproken met <een medewerker van de gemeente> (wnd. voor Klant Contact Centrum). Wij hebben drie bezwaren: 1) De bestaande bomen schuin voor onze deur zijn twee enorme treurwilgen. Door de vorm neemt één treurwilg al veel uitzicht weg, maar twee naast elkaar - en dan juist op een punt waar het uitzicht prachtig is!! - is veel te veel, want deze worden ook amper gesnoeid. Door de hoeveelheid bladeren en de lange, slingerende takken willen burens/bezoekers hun auto's daar ook haast niet parkeren, wat dan weer elders overlast geeft. Op beide hoeken van de Parelmoervlinder (en op andere plaatsen in de buurt) staat telkens maar één treurwilg: waarom zijn er hier 27 jaar geleden twee geplant? Hadden ze er één over? Heeft men nooit bedacht dat dergelijke bomen enorm worden?? Ons voorstel is dan ook één van de twee treurwilgen te verwijderen; 2) Wij begrijpen uit het ontwerp dat recht voor onze woning een nieuwe boom is gepland; zoals ik aangaf weet ik niet of dit een boom gaat worden en wat voor een dan (weer een treurwilg?!); wij willen echter	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld. 1. Het gaat in dit geval om wilgen die zeer typerend zijn voor dit landschap. Bovendien heeft een wilg een hoge waarde als het gaat om biodiversiteit. We willen daarom de boom niet aantasten. Het is niet meer te achterhalen waarom hier 27 jaar geleden 2 wilgen geplant zijn. 2. Voor uw garage is een wilg gepland. Om de belemmering van uw uitzicht te beperken wordt dit een knotwilg. 3. De containeropstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.

	geen enkele nieuwe boom meer voor onze deur, want het uitzicht is prachtig!! 3) ten slotte, maar zeker niet als minste, juist als meest ernstig (!) hebben wij bezwaar tegen het plaatsen van vuilcontainers recht tegenover de nummers [.../...]; net op het mooiste punt van de Parelmoervlinder gaat dit het uitzicht en de straat enorm vervuilen. Dit gaat zeker het geval zijn nu er niet één maal per week, maar - door het nieuwe vuilophaalstelsel - er gedurende de halve week containers op straat moeten worden geplaatst; het ophalen kan tot het einde van de middag duren; de containers vallen regelmatig om, vaak ligt er zwerfvuil naast; ook laten mensen de containers regelmatig langer op straat staan (gedurende vakanties kun je immers ook niet van 'vrijwilligers' verlangen dat deze iedere dag voor het plaatsen/terughalen van een verschillende afvalbak langskomen; de geplande plek voor de containers is precies de plek waar vanuit de steeg nu nog een mooi open doorkijkje is op de weilanden. Ons voorstel is om de geplande containerplaats te wijzigen naar de zijstraten (aan de ene kant toerit Parelmoervlinder en aan de andere kant fietspad) aan de zijkant van de woningen en dan zodanig dat deze containerplaatsen tegenover muren/tuinhekken worden gepland, zodat van niemand het uitzicht wordt benomen. Ook kan om de containerplekken wellicht een 'groen/natuurschermbord' worden geplaatst, zodat de grijze bakken - en het vuil dat er vaak naast ligt - aan het zicht worden ontnomen.	
1.25	1- Lichtverlies door teveel bomen We wonen aan de Heivlinderweg [...] (adres bekend bij de Gemeente Diemen). Aan de oostelijke kant van onze woning zijn er op dit moment te veel bomen. Dit heeft als gevolg dat er minder licht/zon op de zijmuur schijnt. en ook op de tuin aan het noorden. Graag zouden we willen dat er geen bomen naast	De twee bomen die nieuw waren ingetekend, zijn in het definitieve ontwerp vervangen voor twee meerstammige heesters. Deze worden minder groot.

	de woning komen. Dit zorgt voor schimmel en vervuiling van de zijmuur. Er zijn al 3 bomen bij de parkeervakken naast de woning. Deze kunnen wel blijven. Graag laag groeiende beplanting plaatsen.	
1.26	2- Hondenpoep overlast op het groene strook: Regelmatig ruimen wij hondenpoep op het groene strook omdat de honden eigenaren dat niet doen. Graag planten plaatsen waar honden niet tegen kunnen zodat ze daar hun behoeften niet doen. Bij voorbaat dank. Met vriendelijke groet	Over de overlast van hondenpoep in onder andere de parken gaan we in het algemeen communiceren met de buurt om te voorkomen dat dit probleem na de nieuwe inrichting blijft bestaan. Daarnaast gaan we handhaving vragen om hier vaker op te handhaven. Om de beplanting op elkaar aan te laten sluiten op het gebied van uitstraling en biodiversiteit, kunnen we er geen rekening mee houden dat op sommige plekken planten komen waar honden niet tegen kunnen.
1.27	Ik woon op Heivlinderweg [...]. Op die locatie is een boom gepland, deze boom komt dan volgens de tekening te staan tussen mijn oprit naar mijn huis, en de inrit naar Parelmoervlinder. Ik maak daar bezwaar tegen, gezien dat verkeer dat uit de Parelmoervlinder naar links de Heivlinderweg oprijdt minder zicht heeft, en ik met het naar achter rijden vanuit mijn oprit ook minder zicht heb. Ook is het zo dat er op het hoekje van het plantsoen naast mijn huis al een boom staat, - een fraaie notenboom-. Daar van hoop ik dat deze kan blijven staan. Er zouden dan ook 2 bomen voor mijn huis dicht op elkaar komen te staan. Dit lijkt me niet fraai, en belemmert mijn zicht op de weg, en mijn licht in mijn woning.	De notenboom blijft staan, de nieuw te planten boom komt op ca. 3 m afstand van de notenboom. Aangezien de nieuwe boom een kruin op "normale" hoogte krijgt past de notenboom daar nog onder. Op ooghoogte is alleen de stam zichtbaar. Wij vinden dat de belemmering van het zicht daarom zo beperkt is dat de boom gewoon geplant kan worden.
1.28	Verder wordt er in het reactieverslag regelmatig verwezen naar de "themakaart groen", doch het is mij niet geheel duidelijk waar deze te vinden is, dan wel dat deze nog volgt. Ik zie deze met belangstelling tegemoet.	Inmiddels is het boekje toegevoegd aan de site. Daarin staan per gedeelte van de buurt de soorten afgebeeld.

Reacties over parkeren en verkeer

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
2.1	Oplossing op stoep parkeren tegen gaan: Op hoek Citroenvlinder/Vliervlinder schuin tegenover ons huis worden regelmatig auto's tijdelijk geparkeerd. Hiervoor graag een oplossing bedenken, waardoor mensen hun auto hier niet meer kunnen plaatsen. Dit is storend en gevaarlijk. In een eerder opgehoogd deel in Diemen Noord is dit speels opgelost met boomstammen en/of grote keien. Dit zou hier ook kunnen. Ik heb een mail gestuurd naar vlindertuin@diemen.nl, met daarin een situatietekening van bovenstaande punten. Hierin heb ik ook mijn interesse aangegeven voor het zelf onderhouden van de groenstrook naast ons huis en wat hiervoor de voorwaarden zijn.	Er is op deze locatie helaas geen ruimte voor maatregelen zoals boomstammen en/of grote keien om foutparkeren tegen te gaan. De stoep zou daarmee teveel worden versmald. We hebben uw aanmelding voor zelfonderhoud ontvangen. Hierover wordt u te zijner tijd nader geïnformeerd.
2.2	De straat (oogt) smaller dan de huidige situatie en extra verkeersdrempels (heivlinderweg) zijn wat veel van het goede. Je kan elkaar nu al bijna niet passeren;	In de nieuwe situatie krijgt de Heivlinderweg aan weerszijden parkeervakken. Dat betekent dat de weg inderdaad smaller zal ogen dan nu. We doen dat omdat op smallere wegen over het algemeen minder hard gereden wordt, zodat er minder drempels nodig zijn. De weg is echter nog voldoende breed om elkaar te kunnen passeren. Het toepassen van snelheidsremmende maatregelen doen we weloverwogen en in overleg met de specialisten, waaronder de verkeerscommissie (waarin naast verkeerskundigen ook en nood- en hulpdiensten zitting hebben). We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het ontwerp.
2.3	Als bewoner van [adres bekend bij gemeente] zie ik dat de volgende punten aangepast moeten worden. Verkeersdrempel thv Agaatvlinder 18. In het voorlopig ontwerp is een verkeersdrempel ingetekend thv Agaatvlinder 18. In de huidige situatie ligt deze drempel in het verlengde van het gangpad tussen Agaatvlinder 14 en 16. Vanuit veiligheidsoogpunt graag de drempel	De drempel wordt terug verplaatst naar de huidige locatie.

	in het voorlopig ontwerp verplaatsen in het verlengde van het gangpad tussen Agaatvlinder 14 en 16.	
2.4	Gelieve er rekening mee te houden dat er op het open vlak tussen Distelvlinderweg 25 en 35 veel door kinderen gespeeld wordt. Er is al vaker telefonisch contact geweest over de waanzinnige snelheden die auto's halen en dat het regelmatig onveilige situaties oplevert (een bal die over rolt en door de snelheden staat een auto ineens voor je neus). Een extra plateau is hier geen overbodige luxe.	Het toepassen van snelheidsremmende maatregelen doen we weloverwogen en in overleg met de specialisten, waaronder de verkeerscommissie. We hebben op strategische plekken verkeersdrempels opgenomen in het ontwerp. Hiermee wordt hardrijden tegengegaan. Op deze locatie is de gekozen oplossing veilig bevonden door de verkeerscommissie.
2.5	ik zou graag willen weten en zien hoe de parkeervakken en het trottoir er aan de parelmoervlinder bij de twee onder een kappers nu uit gaat zien. Ik begrijp van gisteravond dat het trottoir aan de huizenkant komt te vervallen. Dat wordt een stukje groen met uitsparing voor de carports (die feitelijk iets dieper worden). Dat de auto's blijven staan als op de huidige wijze, maar op 'open stenen'. Waar lopen de mensen dan van huis naar huis in de lengte van de straat? Ik kan deze info niet uit de video halen. Ik zou graag een plattegrond zien.	De plattegrond van het voorlopig ontwerp stond op de website, onder het filmpje. De nieuwe situatie is te vinden op de plattegrond van het definitief ontwerp. De looproute in de lengte van de straat voert over de rijbaan.
2.6	al eerder deze vraag gesteld:- in de (financiële) plannen van de Gemeente Diemen staat vermeld dat men een strandje wil ontwikkelen bij De Diem. Hoe wordt toegang, parkeren etc. geregeld, want dit zal een extra belasting geven van verkeer (auto, fiets etc.) voor de Vlindertuin buurt?	In de Vlindertuin is geen ruimte voor het creëren van extra parkeerplekken. Bij de ontwikkeling van het strandje bij De Diem zal hiervoor een oplossing moeten worden gezocht op een andere locatie.
2.7	Op diverse bijeenkomsten (ook die over speelplaats 6) is door bewoners aangegeven, dat het GVB zich niet aan de vaste route van lijn 44 houdt. De bus rijdt dagelijks ('s morgen om 6.45 uur en 's nachts om 00.45 uur) rechtstreeks naar de buslus via de Heivlinderweg. Als de gemeente niet voornemens is het GVB te verbieden van de reguliere route af te wijken, dan dient hiermee rekening te worden gehouden in het	Het probleem is besproken met het GVB. Het GVB heeft maatregelen genomen om te zorgen dat chauffeurs zich aan de officiële route houden. We gaan er vanuit dat de overlast hiermee is opgelost.

	ontwerp van de Heivlinderweg (met name breedte van de weg, verkeersdrempels etc.)	
2.8	In het begin van de Vlinderbuurt van uit de rotonde de wijk in is op de recht weghelft een zwart vierkant getekend, zou u kunnen aangeven wat dit betreft (overgang van grijs asfalt naar rood)?	Dit zijn de cijfers '30', die het begin van de 30 km/u-zone aangeven. In werkelijkheid worden deze letters wit.
2.9	[geen] container opstel plaats voor de deur bij huizen met parkeerplaats. Dan kan je niet meer weg omdat er containers voor je deur staan	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
2.10	Ik heb een opmerking mbt de clusterplaats van de rolemmers. In het ontwerp is er eentje geplaatst op de Kuifvlinder tussen nr 2 en 4. Het betreft hier oprit voor een parkeerplaats. Om hier rolemmers hier te zetten blokkeer je de oprit. Dit betreft eigenlijk de hele even zijde van de Kuifvlinder. Graag het verzoek om huidige plekken van de clusterplaatsen voor de rolemmers te handhaven nl aan de oneven zijde van de straat. Hoek Apollolvinder / Kuifvlinder + hoek Kuifvlinder / Hermelijnvinder + halverwege Kuifvlinder aan de oneven zijde.	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
2.11	Opstelplaats rolcontainers tussen Agaatvlinder [... en ...]. In het voorlopig ontwerp is een rolcontaineropstelplaats ingetekend voor Agaatvlinder [... en ...]. Dit is voor de keukenramen. Hiervoor geldt hetzelfde als de lantaarnpaal die hier ingetekend is. Onze auto's staan hier geparkeerd op eigen grond. Door het plaatsen van de rolcontaineropstelplaats voor onze auto's is het niet mogelijk om onze auto's hier te parkeren, in- en uit te rijden. Vooral niet omdat aan de oneven zijde van Agaatvlinder geen rolcontaineropstelplaatsen ingetekend zijn. Bewoners van de oneven zijde moeten hun rolcontainers dus opstellen aan de even zijde, voor onze geparkeerde auto's. Graag de rolcontaineropstelplaats verplaatsen naar een centrale plek, bijvoorbeeld de huidige	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.

	opstelplaatsen in de straat. Dit geldt niet alleen voor de rolcontaineropstelplaats tussen Agaatvlinder [... en ...], maar voor alle woningen in dit stuk Agaatvlinder. Opstelplaats rolcontainers tussen Agaatvlinder [... en ...]. In het voorlopig ontwerp is een rolcontaineropstelplaats ingetekend voor het gangpad van de woningen aan de even zijde. Hierdoor is het niet mogelijk om gebruikt te maken van het gangpad door de bewoners aan de even zijde. Dit kan niet de bedoeling zijn. Het gangpad moet een vrije doorgang hebben. Dus graag de rolcontaineropstelplaats verplaatsen naar een centrale plek. Bijvoorbeeld de huidige rolcontaineropstelplaatsen in de straat.	
2.12	Verkeersdrempel (ingetekend bij Agaatvlinder nr. 18) en lantaarnpaal (ingetekend bij nr. 10/12) vanuit veiligheidsoogpunt plaatsen thv het gangpad tussen nr. 14 en 16 omdat vanuit het gangpad spelende kinderen en fietsers de straat op komen. Opstelplaats containers ingetekend bij gangpad nr. 14 verplaatsen naar centrale plek en het gangpad volkomen vrij houden van obstakels. Voorstel is de huidige centrale plek aan het einde van de straat handhaven	De locatie van de drempel wordt aangepast. Ook de locatie van de lichtmasten wordt aangepast. De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
2.13	Lantaarnpaal tussen Agaatvlinder 10 en 12 In het voorlopig ontwerp staat een lantaarnpaal getekend op de erfgrens tussen Agaatvlinder 10 en 12. Om precies te zijn staat deze lantaarnpaal voor / tussen de keukens. Wij, als bewoners aan de even zijde, parkeren onze auto's op eigen grond. De primaire parkeerplek is die voor de keuken, en niet voor de voordeur. De lantaarnpaal belemmert zeer ernstig het parkeren, in- en weggrijden. Graag de lantaarnpaal verplaatsen in de lijn tussen de twee voordeuren. Zodat het parkeren en weggrijden van de auto minder problematisch is. In de huidige situatie staat de lantaarnpaal thv de erfgrens tussen Agaatvlinder 12 en 14. Door deze	De locatie van de lichtmasten wordt aangepast.

	positie verlicht de lantaarnpaal ook de uitgang van het gangpad. Met als gevolg dat iedereen die uit het gangpad komt zichtbaar is voor de auto's die op de Agaatvlinder rijden. Vanuit veiligheidsoogpunt is het dus een pré om de lantaarnpaal niet verder van het gangpad weg te plaatsen.	
2.14	Aandacht voor de toegankelijkheid van de voortuinen van de woningen aan de even zijde van de Agaatvlinder omdat de bewoners op eigen terrein parkeren . Voorkomen moet worden dat de parkeerdruk wordt verplaatst naar de openbare weg omdat bewoners niet meer makkelijk op eigen terrein kunnen parkeren. Dus a.u.b geen hoogteverschil tussen straat en trottoir, geen lantaarnpaal die het parkeren belemmert of onmogelijk maakt en geen opstelplaats voor containers. Centrale verzamelplekken op locaties die geen belemmering vormen voor bewoners die er wonen.	Er is in de toekomstige situatie voldoende ruimte voor parkeren en wegrijden. De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Er komt geen hoogteverschil tussen straat en trottoir. De locatie van de lantaarnpalen wordt aangepast.
2.15	De dwarse parkeervakken voor verlengde parkeervakken vervangen leidt tot minder parkeerplaatsen waar dit toch al krap is.	De indeling in het ontwerp biedt de beste balans tussen het aantal parkeerplaatsen, gebruiksgemak en de ambities om de buurt te vergroenen.
2.16	Liever hoe de huidige situatie nu is aan parkeervakken	De indeling in het ontwerp biedt de beste balans tussen het aantal parkeerplaatsen, gebruiksgemak en de ambities om de buurt te vergroenen.
2.17	Goedendag, ik woon op [adres bekend bij gemeente]. Graag wil ik dat de situatie van het parkeren naast mijn woning zo blijft als het nu is. Dus geen file parkeren maar parkeren in insteek vakken (zo nu). Groeten, [naam bekend bij gemeente]	De indeling in het ontwerp biedt de beste balans tussen het aantal parkeerplaatsen, gebruiksgemak en de ambities om de buurt te vergroenen.
2.18	2. Jammer dat de haakse parkeerplekken in mijn deel van de straat verdwijnen. Ze zijn minder gevoelig voor onzorgvuldig parkeergedrag door bewoners.	De indeling in het ontwerp biedt de beste balans tussen het aantal parkeerplaatsen, gebruiksgemak en de ambities om de buurt te vergroenen.
2.19	Daarnaast staan er nu in het schetsontwerp 3 parkeervakken ingetekend voor de huisnummers; 15/13/11/9. Dat is op dit	Aan uw zijde van de Kuifvlinder zijn tussen de huisnummers 1 en 23 rijtjes van respectievelijk 4, 3 en 4 parkeervakken.

	moment ook de situatie. Als er een iets betere indeling van deze vakken komt, kunnen hier 4 parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Iets dat naar mijn weten ooit ook voor de laatste ophoging zo is geweest. Als de boom ter hoogte van de nummers 15 en 17 verschoven wordt dan kunnen er makkelijk 4 parkeervakken worden gecreëerd. En zeker als de huidige rolcontainer verzamelplaats verdwijnt (zie hierboven omschreven). Vreemd is het dat er wel 4 parkeervakken zijn voor de huisnummers (23/21/19/17 en 7/5/3/1).	Ruimte voor meer parkeervakken is er niet. Het verplaatsen van bomen leidt per saldo niet tot meer parkeerplaatsen.
2.20	Bij de vorige opknap/ophoogbeurt zijn de inritten van de carports op de Distelvlinderweg, in ieder geval bij de nummers 37 a,b,c,d,e niet goed aangelegd! De inrit is een stuk smaller geworden waardoor het soms lastig is de carport in te komen of uit te rijden. Het hoogteverschil tussen rijweg/goot en stoep is te groot geworden waardoor auto's met een lage onderkant voorbumper de tegels raken bij het betreden of verlaten van de carport. .	De inritten aan de Distelvlinderweg hebben in de huidige situatie een normale breedte van 2,50 m voor een enkele inrit. Deze maatvoering wordt overal in Diemen Noord toegepast. Ook het hoogteverschil tussen rijbaan en inrit is normaal en zou bij "normale" auto's en normaal gebruik geen probleem mogen vormen.
2.21	het is al jaren bekend dat bijna elk gezin 1 of meer auto's bezit. openbaar vervoer kost vooralsnog veel reistijd, en niet op elk moment beschikbaar. De norm om parkeerplaatsen te creëren is allang achterhaald. mensen uit de auto krijgen is bedacht door mensen die in de nabijheid van hun werk wonen (kunnen veroorloven) maar zelf een auto met chauffeur hebben (want ze doen belangrijk werk, zeggen ze). Als elektrisch rijden straks de norm is, waarom niet alvast meer parkeerplaatsen creëren??	In de toekomstige situatie blijft het aantal parkeerplekken gelijk aan het huidige aantal. We voegen geen parkeerplekken toe, omdat dit ten koste gaat van de ambitie om de buurt te vergroenen.
2.22	Svp meer gele stoepranden in de laatste 10 meter voor de kruisingen, om het wild-parkeren daar te beperken.	In de Vogelweide zijn in vergelijkbare situaties de gele banden bij de herinrichting niet meer aangebracht. Dit heeft niet tot problemen of klachten geleid. Ook in het Scheepskwartier/Vlindertuin zullen de gele banden niet meer terugkomen. Mocht dit tot problemen leiden dan kunnen ze naderhand alsnog terug gebracht worden.

2.23	Mogelijkheden extra laadpalen in straat Argusvlinder.	Het plaatsen van nieuwe laadpalen maakt geen onderdeel uit van dit project. In het ontwerp zijn alleen bestaande laadpalen opgenomen. Bewoners kunnen bij de gemeente een aanvraag doen voor een extra laadpaal.
2.24	Ter hoogte van Agaatvlinder [...] staat een elektrische laadpaal en 2 gereserveerde parkeerplekken. Deze zie ik niet terug. Ook zie ik geen trottoir ingetekend bij de betreffende locatie bij de speelplaats. Zowel voor de laadpaal en uit veiligheidsoogpunt (in- en uitstappen uit de auto) is het wenselijk dat er ook een trottoir wordt ingetekend op die locatie.	Locaties van bestaande laadpalen en -plekken blijven gehandhaafd. De locaties zijn toegevoegd aan het definitief ontwerp. Ook is er een trottoir toegevoegd op deze locatie.
2.25	zijn de opritten van de Distelvlinderweg 25 tm 35 toegankelijk voor 2 auto's naast elkaar? Dit om ongemakkelijke situatie te voorkomen zoals op de Klipperweg waar auto's achter elkaar geparkeerd komen te staan.	We willen de wijk vergroenen. Daarom is ervoor gekozen om de opritten breed genoeg te maken voor één auto. De daarmee vrijkomende ruimte krijgt een groene invulling.

Spelen, bewegen, ontmoeten

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
3.1	t.a.v. de speelplaats Hermelijnsvlinder: met voorstel akkoord maar wel aandacht voor het voorkomen van het ontstaan van een hangplek. Momenteel is het al zo dat de bank die er nu staat uitnodigt tot "hangen" waarbij er ook met scooters over de brug naar de speelplaats wordt gereden. een voorziening om dit te voorkomen lijkt zeer gewenst omdat terugdraaien over het algemeen moeilijker is dan voorkomen!	Het verschil tussen "hangen", ontmoeten en in een speeltuin verblijven is niet te maken. Geen van alle zijn dan ook verboden. Bankjes zijn een normaal onderdeel van een speelgelegenheid en faciliteren het verblijven en ontmoeten. Het veroorzaken van geluidsoverlast, zwerfafval of vandalisme is ongewenst en moet via handhaving worden tegengegaan. Bewoners die overlast ondervinden kunnen dit melden.
3.2	Bij de laatste bijeenkomst is gesproken over speelplaats 6, en is unaniem gekozen voor een kunstgras voetbalveld. In het ontwerp van afgelopen woensdag zie ik gewoon gras en een soort doel van boomstammen. Dit is echt niet fijn, vanwege de molshopen is het voetbalveld nu nooit bespeelbaar. Alsjeblieft maak er een kunstgrasveldje van, zoals	Tijdens de bijeenkomst is input geleverd die we zoveel mogelijk hebben toegepast in het ontwerp. Er is echter voor gekozen om op deze plek geen kunstgras toe te passen. Kunstgras is relatief duur en geeft geen natuurlijke uitstraling.

	bijvoorbeeld bij Sniep. Jullie waren hier ook positief over.	
3.3	2. Ik ben naar een informatieavond geweest voor het speelterrein van de vlinderbuurt. Bij deze bijeenkomst was 1 buurman voor de crossbaan, maar alle andere aanwezige tegen. Op de huidige schets zie ik de crossbaan weer terug op de tekening. Ik vraag mij af waarom deze is opgenomen terwijl de aanwezigen tegen zijn. Dit biedt de mogelijkheid voor hangjeugd en dat lijkt mij hier niet te bedoeling van.	Over de fietscrossbaan zijn de meningen verdeeld. Naast de informatieavond hebben we namelijk ook meerdere positieve reacties ontvangen over de komst hiervan. We nemen deze reacties serieus en hechten ook aan de diversiteit van de verschillende speelplekken in de buurt. Daarom blijft de crossbaan in het ontwerp staan. Wel is de baan nu verder achterop het veld ingetekend en kleiner gemaakt.
3.4	De fietscross is door de aanwezigen bij de informatieavond afgewezen, maar zit nu toch weer in het ontwerp opgenomen. De buurt ziet liever vergelijkbare speeltoestellen als op de parelmoervlinder nu gepland staan.	Over de fietscrossbaan zijn de meningen verdeeld. Naast de informatieavond hebben we namelijk ook meerdere positieve reacties ontvangen over de komst hiervan. We nemen deze reacties serieus en hechten ook aan de diversiteit van de verschillende speelplekken in de buurt. Daarom blijft de crossbaan in het ontwerp staan. Wel is de baan nu verder achterop het veld ingetekend en kleiner gemaakt.
3.5	Wij vinden het geen goed plan een fiets crossbaan te maken, zoals eerder vermeld tijdens de bewonersbijeenkomst. Er zou een kleine crossbaan getekend worden in het ontwerp. Dit is nu niet gebeurd. Het ontwerpvoorstel dat ik eerder gestuurd heb, wordt nu gebruikt op de Parelmoervlinder. Dit vind ik jammer.	Over de fietscrossbaan zijn de meningen verdeeld. Naast de informatieavond hebben we namelijk ook meerdere positieve reacties ontvangen over de komst hiervan. We nemen deze reacties serieus en hechten ook aan de diversiteit van de verschillende speelplekken in de buurt. Daarom blijft de crossbaan in het ontwerp staan. Wel is de baan nu verder achterop het veld ingetekend en kleiner gemaakt.
3.6	Ik zou willen vragen of het mogelijk is om een aantal sporttoestellen te plaatsen in de speeltuin/recreatie ruimte nabij de eindhalte van de bus. Dit ivm het stijgende aantal bewoners dat buiten wil kunnen sporten met andere buurtbewoners.	De speelplek bij de Karekiet (in het zuidwesten aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier) komen op drie verschillende plekken sporttoestellen. Er komen sportattributen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt.
3.7	Is het mogelijk dat er eventueel nog wat sporttoestellen ergens komen? Vooral een stepper (met armbeweging) vind ik heerlijk in de openlucht. En ook leuk wat mensen te ontmoeten tijdens het openlucht sporten	De speelplek bij de Karekiet (in het zuidwesten aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier) komen op drie verschillende plekken sporttoestellen. Er komen sportattributen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt.

3.8	Ik ben voorstaander van minder groter speeltuinen dan meerdere kleinere. Dit trekt meer en diversere (leeftijd) kinderen. Het zorgt dat het levendig is voor kinderen maar ook ouders. Ipv dat ze buiten gaan spelen en er niemand te vinden zijn (of hun vrienden mislopen) en weer binnen komen. Een goed bezochte speeltuin kan ook in beheer gegeven aan de buurt ouders. Zie een prachtig werkend voorbeeld in Watergraafmeer. Daar gaan wij zelf nog steeds naar toe.	De gemeente vindt het inderdaad belangrijk dat er grote centrale plekken zijn binnen een buurt. In uw buurt is de speelplek bij de Argusvlinder een goed voorbeeld. Deze ligt midden in de buurt, en de invulling is leuk voor elke leeftijd. Daarnaast vinden we het ook belangrijk dat er meerdere mogelijkheden zijn om te spelen, met diverse soorten toestellen, voor verschillende leeftijden, en dat er ook altijd een plek dicht in de buurt ligt. Daarom zijn er naast de grotere centrale plekken ook kleinere plekken.
3.9	Voetbal gras/trapveld met dezelfde grote bij uithoek Heivlinder vervangen door kunstgras (ala cruiffcourt) zodat voetbal en andere sporten (bijv. basketball/hockey) gedaan kunnen worden. Nu is de grond zeer ongelijkmatig en regelmatig met molshopen waardoor er niet gespeeld kan worden zonder blessures. De (10+) kinderen kunnen al een poos niet meer ballen bij speeltuin apollo-/argusvlinder, vanwege de kleine kinderen en zgn. overlast (terwijl speeltuin eigenlijk er altijd al was voor jongeren in alle leeftijden). Nu zijn ze hun veilige nabij plek kwijt en hangen meer thuis achter de buis dan je zou willen. Alternatief: kunstgras Heivlinder. Asphalt voetbalveld bij de duif is vaak te druk en ligt buiten deze buurt.	Er is gekozen om op deze plek geen kunstgras toe te passen. Kunstgras is relatief duur en geeft geen natuurlijke uitstraling.
3.10	Ik mis buitenruimte voor tieners. Geen enkele speelplek/buitenruimte is ingericht om deze leeftijdsgroep te accommoderen. Volwassen gaan wandelen oid. Kleine kids spelen in de speeltuin. Tieners gaan voetballen of graag buiten 'hangen en met elkaar praten'/ bij elkaar komen. Dit lijkt sociaal onwenselijk gedrag en wordt weg gepland. Maar waar moet deze groep nu heen zonder overlast te veroorzaken of zich onwenselijk te voelen? Ik hoor dit geluid van heel veel middelbare scholieren, dat ze actief uit de speeltuinen worden geweerd. Zowel door de inrichting van de speeltuinen, als de mensen. De inrichting is vnl op kleine kinderen gericht, maar de groep 12-17 valt volledig buiten de boot. Mijn opgroeiend	Plekken voor tieners realiseren we aan de rand van de buurt. Bijvoorbeeld het sporteiland bij de Hermelijnlinder. Daarnaast is er nog de speelplek bij de Karekiet (in het zuidwesten aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier). Hier komen op drie plekken sporttoestellen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt.

	buiten spelend kind en zijn vrienden worden uit de openbare ruimte verdrongen. En dat is juist ook een groep voor wie buiten zijn zo belangrijk is.	
3.11	Creëren van nog meer sportfaciliteiten als een tennisbaan, skeelerbaan, tafeltennis en gym apparaturen zowel voor de kinderen als volwassenen.	De speelplek bij de Karekiet (in het zuidwesten aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier) krijgt op drie plekken sporttoestellen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt.
3.12	Wij missen het basketbalnet in de speeltuin van de apollovlinder heeeeel erg. Fijn als er een paal geplaatst kan worden 🙏	In het verleden heeft in de speeltuin van de Apollovlinder een basketbalpaal gestaan. Deze is echter nog niet zo lang geleden verwijderd na klachten over geluidsoverlast van omwonenden. Om deze reden wordt op deze plek geen basketbalpaal meer geplaatst. Er komt wel een basketbalpaal bij de speelplek Hermelijnlinder (waar de bus omkeert) en bij het Galjoen in de naastgelegen buurt.
3.13	Ja, namelijk sportfaciliteiten voor volwassen en meer sfeer langs de Rijnkanaal om te kunnen picknicken en van uitzicht genieten.	Langs het kanaal is geen geschikte ruimte om een verblijfplaats te maken. Ook valt de Kanaaldijk buiten de scope van het project. De speelplek bij de Karekiet (in het zuidwesten aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier) krijgt op drie plekken sporttoestellen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt.
3.14	Qua sportvoorzieningen hoop ik dat een monkey bar en wellicht een boksak komen. Dat is iets dat ikzelf en enkele burens op dit moment missen.	De speelplek bij de Karekiet (in het zuidwesten aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier) krijgt op drie plekken sporttoestellen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt. De exacte invulling komt nog, inclusief mogelijkheid voor inspraak.
3.15	Plaatsing toestellen speelplaats Argusvlinder. Alle toestellen zijn (om)gedraaid en verplaatst naar een niet gewenste indeling. Hier was ik al bang voor. Als hoofdzakelijke reden wordt de (geluids) overlast van hangjongeren meer naar de woning (ter hoogte van <adres bekend bij gemeente>) verplaatst. Er wordt ook onnodig een hangplek gecreëerd door het dichter en	Het ontwerp is aangepast, de toestellen blijven zoveel mogelijk op hun eigen plek. Er zijn wel enkele kleine aanpassingen gedaan.

	geconcentreerd naar de woning plaatsen van de toestellen. Als bewoner met een koop(hoek)woning wil ik er absoluut niet op achteruitgaan en lijkt mij het zeker niet gewenst ongewenste hangplek naast de woning te creëren. Dit gaat extreem ten koste van mijn woongenot en stem ik nadrukkelijk niet in met het voorlopige ontwerp wat is gepresenteerd op 8 december 2021. Graag nogmaals het nadrukkelijke verzoek om de toestellen niet om te zetten, maar te laten staan zoals het nu is. Dit scheelt kosten!	
3.16	Wij hebben eerder mee mogen denken mbt de speeltuin Vlindertuin, hieronder nogmaals voor de zekerheid onze toevoegingen. 1. De pannakooi niet verplaatsen. Ik heb inderdaad aangegeven dat wij nauwelijks overlast ervaren, echter dit komt door de ligging van de kooi ter hoogte van onze oprit. Als u de kooi gaat verplaatsen, komt deze te liggen ter hoogte van onze woon- en slaapkamer. En dit gaat geluid en of overlast geven, vergelijkbaar met voorgaande opzet: basketbal en ruimte om te voetballen. Met de huidige ligging van de pannakooi hebben wij minimale overlast. Voorgaande situatie is van belang in het overweging m.b.t. plaats van pannakooi. Voorgaande situatie was er een voetbal en basketbal gelegenheid tegen over de woning, dit heeft tot veel overlastmeldingen geleid en heeft actieve inzet van straatcoaches en politie tot gevolg gehad, a.g.v. overlast, intimidatie, geluidsoverlast etc. Dit wat wellicht weer a.g.v. de ligging van de huidige ontwerp m.b.t. pannakooi zouden kunnen gaan gebeuren. Het geluid van een dergelijk speeltoestel t.o.v. de woning is niet gewenst. 2. Advies om te letten op de hekken: liefst hekken plaatsen om speelveld waar een bal niet tegen kan terugkaatsen. De kinderen gebruiken nu de hekken (met name in het midden) als muur om een bal tegen te schoppen, wat ook geluidseffecten (hekktrillingen) geeft & tot vernielingen van	1. Het ontwerp is aangepast, toestellen blijven zoveel mogelijk op hun eigen plek. Er zijn wel enkele kleine aanpassingen gedaan. 2. Rondom de speelplek komt geen hek, maar een mixhaag. Deze kan dus niet worden gebruikt als muurtje om tegenaan te trappen met een bal. 3. zie antwoord 1. 4. Vrijwel overal wordt een dempende ondergrond aangebracht. De aanwezige tegels komen niet meer terug.

	de hekken leidt. U geeft in uw schets aan dat u wellicht een haag gaat gebruiken als hek, dit zou ideaal zijn. 3. Conform het één na laatste punt op uw lijst (toestellen zo plaatsen dat het niet als doel wordt gebruikt): ook zorgen dat er een zodanige indeling is dat kinderen geen mogelijkheid zien om toch te gaan voetballen/basketballen. Nu bv een relatief grote ruimte met tegels waarop meerdere balsporten (voetbal, basketbal, volleybal, hockey en zelfs baseball) worden beoefend, puur omdat de ruimte er is en niet omdat de ruimte er voor bedoeld is. En deze balsporten zo dicht op de woning geven ook overlast en zorgen rondom eventuele schade aan de woning/ruiten. 4. Geluidsdempende tegels, hierover schrijft u al ten aanzien van de pannakooi.	
3.17	Kan er in de buurt wat buitensport gelegenheid komen, vooral verschillende sporttoestellen	De speelplek bij de Karekiet (ten zuid westen aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier) krijgt op drie plekken sporttoestellen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt.
3.18	Ergens een plek met sporttoestellen zal ik heel leuk vinden	De speelplek bij de Karekiet (ten zuid westen aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier) krijgt op drie plekken sporttoestellen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt.
3.19	Wellicht kunnen er rekstokken toegevoegd worden, voor calisthenics. Net zoals bij de Cruyffcourt aan de Buytenweg.	De speelplek bij de Karekiet (ten zuid westen aan de rand van de naastgelegen buurt Scheepskwartier) krijgt op drie plekken sporttoestellen die door alle leeftijden kunnen worden gebruikt. De exacte invulling komt nog, inclusief mogelijkheid voor inspraak

Overige reacties

	Reactie bewoner	Reactie gemeente
4.1	De nieuwe indeling ziet er netter en overzichtelijker uit met veel aandacht voor een nieuwe ruimtelijk ordening. Wel is het	We hebben ons best gedaan om het ontwerp zo duidelijk mogelijk te presenteren met de middelen die we hebben. Filmpjes zijn

	lastig om dit te visualiseren. Op Diemer connect is een video gemaakt (door de Gemeente) hoe het Gruttoplein eruit komt te zien dit maakt het levendiger.	prachtig, maar heel kostbaar. Voor een locatie met een beperkte omvang als Gruttoplein is dat betaalbaar. Voor een hele buurt is dat te duur.
4.2	Duidelijke plattegrond [kan beter]	We hebben ons best gedaan om het ontwerp zo duidelijk mogelijk te presenteren met de middelen die we hebben.
4.3	In het filmpje komt het ontwerp van de Parelmoervlinder niet terug. Kan derhalve als bewoner geen adequate reactie geven. Toch een paar opmerkingen: nu de straat toch opgehoogd wordt en leidingen etc. vervangen worden, lijkt mij de lantaarnpalen ook naar de zijde van de parkeerplaatsen kunnen 'verhuizen'.	We hebben ons best gedaan om het ontwerp zo duidelijk mogelijk te presenteren met de middelen die we hebben. Het is niet duidelijk wat het nut zou kunnen zijn van het verplaatsen van de lichtmasten naar de andere kant van de straat. Dit is niet opgenomen in de plannen.
4.4	De rolcontainers staan nog steeds ingetekend vóór onze oprit [adres bekend bij gemeente]. Wij verwachten hiervan drie dagen per week overlast bij het parkeren op eigen erf. De burens zullen hier vast rekening mee houden, maar de containers worden altijd nogal "chaotisch" teruggezet. Graag aandacht hiervoor of verzamelplaats alsnog verplaatsen.	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
4.5	Jammer dat er geen eenduidigheid is qua opstellen van containers. In het ene stuk van de straat wel gezamenlijke opstelplaatsen en in het andere stuk de containers tussen de auto's in per 2 woningen. De containers tussen de auto's en bij winderig weer TEGEN de auto's gaat zeker schade veroorzaken. Aanvaardt de gemeente aansprakelijk voor deze toekomstige schade?	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
4.6	3. Op de Heivlinderweg zie ik geen vuilnisophaal plekken meer getekend in de nieuwe versie t.o.v. het vorige concept. Kunt u aangeven waar deze nu geplaatst worden?	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
4.7	Ik mis in het ontwerp de plek waar de vuilnisbakken op de Heivlinderweg geplaatst gaan worden.	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer

		mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
4.8	Kan de plek voor de afval niet voor de huizen komen aan Parelmoervlinder, maar ergens meer aan de hoek of zijkant?	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
4.9	Kan de afvalplek bij parelmoervlinder op een andere plek?	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
4.10	Agaatvlinder: In het voorlopig ontwerp zijn rolcontaineropstelplaatsen ingetekend voor onze auto's met als gevolg dat het niet meer mogelijk is om 2 auto's op onze eigen grond te parkeren en vrij in- en uit te rijden. Aan de oneven zijde van Agaatvlinder zijn geen rolcontaineropstelplaatsen ingetekend zijn. Waar moeten de Bewoners van de oneven zijde hun rolcontainers neerzetten?? Ik neem aan dat het niet de bedoeling is dat zij hun rolcontainers bij ons (even zijde) voor onze geparkeerde auto's moeten plaatsen?! Graag de rolcontaineropstelplaats verplaatsen naar een centrale plek. Tevens zijn in het voorlopig ontwerp rolcontaineropstelplaatsen ingetekend voor het gangpad van de woningen [... en] aan de even zijde. Dit belemmert de vrije doorgang voor de bewoners van even zijde die gebruik maken van het gangpad. Het gangpad moet ten alle tijden vrij toegankelijk zijn. Zoals hierboven reeds voorgesteld, graag de rolcontaineropstelplaats verplaatsen naar een centrale plek.	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
4.11	RolcontainersDe opstelplaats rolcontainers in de straat Argusvlinder. Ingetekende opstelplaats van de rolcontainers is op de parkeerplaats pal voor de deur en recht voor woonhuis Argusvlinder [...]. DIT IS IN GEEN ENKELE ANDERE STRAAT HET GEVAL! Op het voorlopige ontwerp is vlak voor mijn	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.

	huisdeur een permanente opstelplaats geschetst (oranje) met als doel dat op de gehele parkeerplek voor mijn woning alle rolcontainers te plaatsen. Hier ben ik het niet mee eens!! Een andere oplossing is zeer gewenst. Door het duurzaam scheiden van afval en het hebben van meerdere rolcontainers (4 per huishouden) betekent dit in de praktijk dat minimaal 4 dagen in de week het aanbieden van rolcontainers praktisch voor mijn huisdeur is. Dit is nogmaals nogmaals zeer ongewenst! Hier gaan wij niet mee akkoord. Hierbij wil ik u nadrukkelijk verzoeken deze opstelplaats permanent te verplaatsen. Graag een oplossing om de opstelplaats van de rolcontainers te verplaatsen naar:- de andere kant van de straat, naast Argusvlinder 32, tegenover de langparkeerplaatsen op het trottoir bij de struiken. Dan heeft niemand er last van. - of in het midden van de straat bij de boom, zoals het nu ook al is! De functie van een parkeervak gaat verloren en daarnaast wordt ook het woongenot nadelig beïnvloed. Het belangrijkste gevolg is dat met een 2 wekelijkse ophaalronde (grofvuil) dat rolcontainers in de praktijk niet volledig sluiten. Door het openpikken van de uitpuilende zakken door vogels, leidt dit ongewenst tot ongedierte en een ondragelijke stank voor de woning. Dit kan niet de bedoeling zijn!	
4.12	waar is de opstelplaats voor de containers van de bewoners van de onevenzijde van de Agaatvlinder ? Eerder hebben wij reeds aangegeven dat een opstelplaats voor de voortuinen van de bewoners aan de evenzijde geen optie is vanwege het blokkeren van de toegankelijkheid voor het parkeren in de voortuinen aan de evenzijde.	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.
4.13	bij de woningen aan het eind van de Heivlinderweg 65-87 zie ik op de kaart geen clusterplaats rolemmers terug?	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Containers kunnen op dezelfde plekken worden aangeboden als in de huidige situatie. Mocht dat niet meer mogelijk zijn, dan kunt u de container op de dichtstbijzijnde plek langs de weg neerzetten.

4.14	Al zo'n 20 jaar stoor ik mij aan de Rolcontainer verzamelplaats voor mijn deur (Kuifvlinder [.../...]. Tijd dat deze plek verplaatst gaat worden naar een centrale plek aan het begin/eind van de straat waar niemand last heeft van deze wekelijkse chaos (tegenwoordig 3x in de week). In het voorlopige schetsontwerp staan nu 6 verzamelplaatsen ingetekend en deze staan nu (voor mij) aan de overkant van de straat (de even huisnummers). Wat mij betreft ideaal omdat wij dan niet alle rolcontainers voor de deur hebben. Echter vraag ik mij af of hier wel rekening gehouden is met de inritten van de parkeerplekken direct voor het huis van de betreffende bewoners. Ik vrees dat alle bewoners van de Kuifvlinder alsnog de 'huidige/oude' verzamelplaats gaan gebruiken, omdat dit 'lekker makkelijk' is en al jaren zo ingesleten is. De huidige verzamelplaats (voor nummers [... en ...] zijn overigens niet alleen voor de rolcontainers maar wordt ook gebruikt als stortplaats van grofvuil. Fijn dat dit nu eindelijk anders opgelost kan worden. Dank alvast daarvoor!	De container opstelplaatsen zijn verwijderd uit het ontwerp. Er komen dus geen aangewezen plekken die kunnen conflicteren met de uitritten van bewoners aan de overzijde van uw straat. Door de nieuwe inrichting is de huidige verzamelplaats voor uw deur deel geworden van een parkeerplaats. Daar kunnen dus geen rolcontainers meer worden geplaatst.
4.15	bij de flats ontbreekt er een container voor GFT en plastic. Voor de woningeigenaren is er met afvalscheiding wel rekening gehouden maar niet voor de flatbewoners. Wel zo handig om geen ongelijkheid te krijgen bij nastreven van duurzaamheidsdoelen. onbevoegden legen regelmatig hun vuil bij de flats waardoor onze containers vaak snel vollopen en wij steeds gemeente moeten lastig vallen met telefoontjes (kost ons en de gemeente tijd = geld); oplossing is misschien alleen met pas of QR code de containers toegankelijk te maken.	Bij alle flats komt een container voor onder meer plastic. GFT komt alleen net als in de huidige situatie bij de inrit naar nr. 1-107. De GFT container wordt met een pasje bediend.
4.16	De lantarenpaal op de tekening bij de Kuifvlinder tussen de nummers [... en ...] staat op nu tussen nr. [...] en [...]. Als deze lantarenpaal verschuift naar de plek in het ontwerp schijnt de lantarenpaal veel meer in mijn woning. Daarnaast wordt het parkeren op mijn inrit onmogelijk gemaakt als ik vanuit apollovlinder de Kuifvlinder in ga en ik word dus gedwongen om altijd om te rijden via	De plek van de lantarenpaal is aangepast.

	heivlinderweg en hermelijnweg. Ik zou dus graag de lantaarnpaal op de huidige plek willen houden.	
4.17	Lantaarnpaal thv Agaatvlinder [... en ...]. In het voorlopig ontwerp is de lantaarnpaal ingetekend tussen Agaatvlinder [... en ...]. In de huidige situatie staat er een lantaarnpaal tegenover Agaatvlinder 4 aan de speelplaatszijde, in het groen. In deze huidige situatie verlicht deze lantaarnpaal niet alleen de doorgaande straat maar ook de parkeervakken en doodlopend stukje straat aan de kant van Agaatvlinder 27. Wat de veiligheid voor auto's uit deze parkeervakken rijdend in en uit de doorgaande weg Agaatvlinder vergroot. Ook voor alle spelende kinderen die van de speelplaats rennen en fietsen. Dus graag de lantaarnpaal in dezelfde lijn plaatsen als de lantaarnpaal tussen Agaatvlinder 7 en 9 , en de lantaarnpaal tegenover Vliervlinder 3 aan de even zijde van Vliervlinder in het groen. Waardoor de veiligheid en het zicht op de speelplaats vergroot wordt.	De plek van de lantaarnpaal is aangepast.
4.18	Het betreft de plaatsing van de lantarenpalen in de Kuifvlinder. Uit het ontwerp blijkt dat deze worden geplaatst tussen huisnummers 2+4, 10+12 en 18+20. Bij de huidige situatie zijn de lantarenpalen geplaatst tussen huisnummers 4+6, 16+18 (op tussenpaadje) en naast nummer 24. De plaatsing volgens het ontwerp geeft maximale overlast voor de bewoners mbt inparkeren op hun inrit, de lantarenpalen staan voor het keukenraam en bij de slaapkamers voor en dus (meer) lichtoverlast. Bij de huidige situatie staat de lantaarnpaal tussen nummer 4 en 6 aan voordeurkant en schijnt dus minimaal in de keuken. Mbt 1ste verdieping schijnt deze lantaarnpaal het meest in het badkamerraamtje. Dit geldt ook voor de lantaarnpaal tussen nr 16 en 18 waarbij deze geen overlast mbt inparkeren geeft. De lantaarnpaal bij nr 24 het dichtstbij het plantsoentje en aan voordeurkant van nr 24. Ook hier geen tot minimale last mbt inparkeren. Omdat bij de huidige situatie	De plek van de lantarenpalen is aangepast.

	alleen bij nummer 4 en 6 last geeft bij inparkeren en bij het ontwerp maximale overlast nl bij 2+4, 10+12 en 18+20 en bij het ontwerp meer lichtoverlast aanwezig zal zijn verzoek ik u om de huidige situatie van de plaatsing van de lantarenpalen te handhaven en niet zoals in het ontwerp is aangegeven te plaatsen. Graag geef ik u een rondleiding in de kuifvlinder om een en ander te verduidelijken.	
4.19	graag meer lichtpunten bij de vlinderweg vanaf de rotonde , in elk geval bij de ondergrondse container	Er is een verlichtingsplan opgesteld voor de hele buurt. Het advies uit dit plan nemen we over en bepaalt de soort lamp, de lichtsterkte en de locatie. De lichtsterkte van de lampen die we gebruiken kan echter altijd achteraf nog worden bijgesteld als dat nodig blijkt.
4.20	Meer straatverlichting aan de kant van de woningen.	Er is een verlichtingsplan opgesteld voor de hele buurt. Het advies uit dit plan nemen we over en bepaalt de soort lamp, de lichtsterkte en de locatie. De lichtsterkte van de lampen die we gebruiken kan echter altijd achteraf nog worden bijgesteld als dat nodig blijkt.
4.21	Op de heuvel is een hondenspeelplaats gemaakt. Bij de Gemeente heb ik en een aantal burens aangegeven dat wij het bijzonder vinden dat hier geen melding van is gemaakt dat deze is gekomen. Ik heb geen moeite met deze hondenplek maar betreurt de transparantie van de Gemeente. Daarnaast betreft dit een ingepakte gif heuvel waarbij de medewerkers die de hondenplaats hebben aangelegd aangegeven dat de palen x aantal meter de grond in zijn geslagen door de bescherming laag van de gifbelt. Dit is bij de Gemeente gemeld maar tot op heden niet gecontroleerd of bericht dat deze melding is ontvangen. Graag zou ik willen dat de Gemeente dit uit voorzichtigheidsprincipe controleert.	In 2014 is na inspraak het algemene hondenbeleid vastgesteld. Daarin is de bedoelde plek aangewezen als "hondenspeelplaats die in de toekomst wordt aangelegd". Enkele jaren geleden is als uitwerking daarvan het hek geplaatst. De voormalige stortplaats is voorzien van een afdeklaag van 50 cm waarmee in deze situatie contact met de verontreiniging voldoende kan worden voorkomen. Bij de aanleg is er op gelet dat er geen objecten dieper dan 40 cm de bodem in gegaan zijn.
4.22	Tijdens een bewonersbijeenkomst werd gesproken over een paal die in de gifbelt geslagen is bij het hondenspeelveldje. Graag	De voormalige stortplaats is voorzien van een afdeklaag van 50 cm waarmee in deze situatie contact met de verontreiniging voldoende kan worden voorkomen.

	zou ik vernemen wat hiermee gedaan wordt!!	Bij de aanleg is er op gelet dat er geen objecten dieper dan 40 cm de bodem in gegaan zijn.
4.23	Het ontwerp kan uiteraard niet alles behandelen. Eén aspect van de huidige situatie vind ik echter onhandig. Langs mijn woning (Vliervlinder 29) loopt een pad dat achtertuinen met de straat verbindt. In het verlengde van dat pad eindigt het trottoir zonder glooiing, waardoor je achterwiel telkens een forse klap krijgt. Ik zou het prettig vinden als een dergelijke glooiing in het nieuwe ontwerp wordt aangebracht.	De achterpaden zijn weliswaar (mede) bedoeld om de tuinen en schuren met de fiets te bereiden. Het zijn echter geen fietspaden. Het is niet de bedoeling om al fietsend te straat op te gaan, daarom treft u op dergelijke plekken geen afritjes aan.