

<u>Onderwerp:</u>	Projectplan 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'
Datum:	29 november 2019
Portefeuillehouder:	A.J.M. Scholten
Afdeling:	Ruimtelijk Beheer
Steller:	Ruben den Ouden / Vera van Haastrecht

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Voorgeschiedenis

In oktober 2016 is door het college van Burgemeester en Wethouders het plan van aanpak vastgesteld voor het onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur in Diemen Zuid. Deze is inmiddels uitgevoerd samen met de nodige milieuonderzoeken.

Halverwege 2018 is er een eerste communicatiemoment geweest met de bewoners over het concept verkeersontwerp van het onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur van Diemen Zuid. De ontvangen reacties van dit moment zijn beoordeeld en zoveel mogelijk verwerkt in het conceptontwerp.

Vervolgens is een concept verkeersontwerp opgesteld en heeft het College op 19 maart 2019 besloten om het verkeersontwerp verder uit te werken naar een integraal ontwerp en een bestemmingsplanwijziging door te voeren.

Concrete aanleiding

Het College heeft op 19 maart 2019 besloten om het laatste concept verkeersontwerp verder uit te werken naar een integraal ontwerp en tevens te starten met een bestemmingsplanwijziging. Dit projectplan is de eerste stap in het proces tot het komen van een integraal ontwerp.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 26 november 2019.

Samenvatting

Inhoud van het besluit

Voor de aanpassing van de verkeersstructuur in Diemen Zuid is een projectplan opgesteld. In het projectplan staat beschreven waar, hoe en met wie het werkproces gaat verlopen vanaf de voorbereiding tot aan de uitvoering van het project. De verkeerskundige aanpassingen gaan met name over het instellen van een 30 km/u zone, het openstellen en deels verleggen van de busbaan en het aanleggen van een rotonde in Diemen Zuid.

Risico's

Financieel

Voor het project is een schatting gemaakt voor de benodigde projectkosten en hierbij is een projectbudget vastgesteld van € 2.000.000,- voor het totale project. Uit dit projectbudget moeten ook alle plankosten worden gedekt van de bestemmingsplanprocedure. In het verloop van het project wordt o.b.v. het definitief verkeersontwerp een raming gemaakt om de exacte projectkosten in kaart te brengen.

Juridisch

Het projectproces is door de intern juridisch adviseur bekeken, om eventuele knelpunten met de bestemmingsplanprocedure te voorkomen.

Duurzaamheid

In het plan wordt rekening gehouden met duurzame en klimaatadaptieve mogelijkheden. Denk hierbij aan het behouden/verbeteren van de groenstructuur en fietspaden die binnen het projectgebied liggen. De verdere inventarisatie van deze mogelijkheden worden in de uitgangspuntennotitie uitgewerkt.

Andere risico's

Voor het project is nog geen uitgebreide risicoanalyse gemaakt, dit gebeurt op verschillende momenten in het project. Wel zijn, voorafgaand aan de start van het project, de grootste risico's geïnventariseerd. Het gaat om de volgende risico's:

1. Het proces loopt parallel met het bestemmingsplan
2. Het budget is niet toereikend
3. Ondergrondse infrastructuur
4. Maatschappelijk draagvlak
5. Voorlopig verkeersontwerp is nog te globaal

Verdere uitleg met de bijbehorende beheersmaatregelen zijn terug te vinden in het projectplan.

Vervolg

Communicatie

De inhoud van het projectplan zal tijdens de publicatie van het voorontwerp bestemmingsplan in een informatiebijeenkomst globaal worden gepresenteerd aan de bewoners.

Participatie

Voor de eerste fases van dit project (projectplan en verkeersontwerp) is het participatieniveau gericht op het 'informer' van betrokkenen. Hier is voor gekozen, omdat er in deze fase van het proces zo veel sprake is van bestuurlijke regels, technische details en veiligheidsregels, dat het niet mogelijk is om meer ruimte te creëren voor participatie. Des te belangrijker is het om in deze beginfase duidelijk te blijven communiceren.

In de volgende fase waarbij het integraal Voorlopig Ontwerp opgesteld wordt, is er meer ruimte tot participatie, en wordt er gekozen voor het participatieniveau 'raadplegen'. De mogelijkheid tot participeren zal vroegtijdig gecommuniceerd worden met de inwoners.

Bovenstaande wordt nader uitgewerkt in een apart communicatie- en participatieplan. Hierin wordt onder andere de kernboodschap, frequentie en wijze van de communicatie en participatie beschreven. Dit participatieproces is afgestemd in overleg met de afdeling Communicatie en Participatie.

Planning

Voor het project is een projectplanning opgesteld op basis van de benoemde fasering in het projectplan en het spoorboekje. In de planning is de procesplanning van de aanpassing van het bestemmingplan toegevoegd. Hierin zijn direct de verbanden in de planning inzichtelijk gemaakt.

Ter inzage in iBabs

1. Projectplan aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid
2. Bijlage 1: Projectscoop 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'
3. Bijlage 2: Spoorboekje 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'
4. Bijlage 3: Planning 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'

- EINDE -