

Aan

VVD Diemen
T.a.v. de heer J. Timmer

Onderwerp Raadsvragen VVD Diemen over brandveiligheidsvoorschriften in parkeergarages Datum 25 januari 2022

Geachte heer Timmer,

Inleiding

In de gemeenteraadsvergadering van 20 november 2020 heeft u een vraag gesteld over het parkeren van elektrische voertuigen in de parkeergarages van Holland Park. Het gaat om de volgende vraag:

Het parkeren van elektrische voertuigen in Holland Park is, gelet op de brandveiligheidsvoorschriften voor parkeergarages en de beperkte mogelijkheden in de openbare ruimte, een probleem. Kunt u uitzoeken of hier een oplossing voor te vinden is?

Onderstaand en in de bijlage geven wij onze reactie op uw vragen.

Inhoudelijke informatie

De afgelopen jaren is een gestage groei van het aantal elektrische auto's zichtbaar. De vraag naar laadpalen om de elektrische auto's op te kunnen laden is daarmee ook hard gegroeid. Ook in Diemen is deze groei goed zichtbaar, met een forse stijging van het aantal laadpalen in de openbare ruimte. Inclusief laadpalen die in voorbereiding zijn gaat het om een totaal van 84 laadpalen in Diemen. Deze groei zal naar verwachting de komende jaren sterk doorzetten. Ook in pandig wordt de vraag naar laadvoorzieningen steeds groter. Brandveiligheid is vooral in pandig een belangrijk aandachtspunt, hierover hebben we inmiddels ook vragen van VvE's ontvangen. De kennis over dit onderwerp, en over het risico voor de brandveiligheid wordt steeds groter.

Op de website: www.vveladen.nl is veel informatie te vinden over opladen bij VvE's. Tevens is een handig stappenplan te vinden. Door CE Delft is in opdracht van RVO onderzoek gedaan naar dit onderwerp. Meer informatie over dit onderzoek is [hier](#) (of op: [Veiligheid en elektrische personenauto's. Actualisatie factsheet 2020 - CE Delft](#)) te vinden.

Holland Park

Bij de bouw van de parkeergarages in Holland Park is voldaan aan de eisen uit het bouwbesluit. Dit houdt het volgende in:

- De parkeergarage is een eigen brandcompartiment. Indien er leidingen door brandscheidingen zijn getrokken voor het installeren van de laadsystemen dienen deze doorvoeren brandwerend te worden behandeld.
- In de parkeergarage is een brandmeldinstallatie aanwezig welke een brand tijdig zal ontdekken en aanwezigen zal alarmeren. Middels het luide alarm zal worden verzocht de parkeergarage te verlaten. Het inrijden van de parkeergarage wordt stopgezet middels het aanwezige rood verkeerslicht.

Om de brandveiligheid te versterken adviseren we in Diemen het volgende:

- Stal elektrische voertuigen bij voorkeur nabij een toegangsdeur.
- Stal bij voorkeur elektrische auto's verspreid over de garage, waarbij deze voertuigen zo weinig mogelijk naast / boven elkaar staan.
- Zorg voor degelijke installaties voor het opladen van voertuigen. En laat deze automatisch door de brandmeldinstallatie uitschakelen bij brand.
- Zorg voor degelijk onderhoud aan de aanwezige (brandveiligheid) installaties.
- Zorg voor een snelle gebouwtoetreding, bijvoorbeeld door deuren automatisch te ontgrendelen bij brand.
- Het toepassen van een vast opgestelde blusinstallatie in de vorm van een type sprinklerinstallatie is een goede manier om branduitbreiding te voorkomen en de brand onder controle te houden.

Deze adviezen zijn niet bindend.

De gehanteerde voorschriften bij de bouw van de parkeergarages in Holland Park zijn afkomstig uit het Bouwbesluit 2012. Met de invoering van de Omgevingswet vervalt dit Bouwbesluit en worden de technische bouwvoorschriften opgenomen in het Besluit Bouwwerken Leefomgeving (BBL). Een overzicht van de dan geldende brandveiligheidsregels voor parkeergarages is als bijlage bijgevoegd.

Veiligheid

Uit recent onafhankelijk onderzoek door CE Delft in opdracht van RVO blijkt dat de kans op brand en de effecten en risico's van een brand bij het parkeren en laden van elektrische auto's in parkeergarages niet hoger zijn dan bij brandstofauto's.

Mocht het toch komen tot een situatie waarin een elektrische auto brand vat, dan zal de brandweer zich altijd inspannen en haar uiterste best doen om schade en slachtoffers bij brand te voorkomen. In een parkeergarage is een brand in een elektrisch voertuig, waar het accupakket bij betrokken is, het meest ongunstige brandscenario. Een voertuig kan bij brand, afhankelijk van de stallingswijze, niet (of zeer moeilijk) uit de garage worden verwijderd. Indien branduitbreiding en ernstige schade aan de constructie kan worden beperkt, dan resteert het probleem van een blijvend brandend accupakket (of de kans op herontsteking). De brandweer kan zo'n accubrand niet blussen, wel langdurig koelen.

Conclusie

Uit onderzoek is naar voren gekomen dat elektrische auto's geen hoger veiligheidsrisico met zich mee brengen dan fossiel aangedreven auto's. Wel bestaat het risico op brand in de accupakketten. Dit risico bestaat ook bij fossiel aangedreven auto's. De literatuur en praktijktesten wijzen niet op een hoge kans van optreden van de genoemde veiligheidsrisico's. Ook zijn er momenteel geen aanwijzingen dat de effecten substantieel groter zijn. Het optreden van een accubrand brengt niet zozeer een hoger veiligheidsrisico met zich mee ten opzichte van een conventionele auto, maar vraagt wel om een andere werkwijze in het incidentmanagement. De parkeergarages van Holland Park zijn voorbereid op een conventionele autobrand. Voor accubranden zijn geen specifieke maatregelen genomen, aangezien het toen geldende bouwbesluit 2012 geen voorschriften kent ten aanzien van accu autobranden. Bij bouwvragen adviseren we de in deze brief genoemde voorschriften toe te passen.

