

<u>Onderwerp:</u>	Voorlopig ontwerp 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'
Datum:	7 december 2021
Portefeuillehouder:	Lex Scholten
Team:	Infra
Steller:	Ruben den Ouden / Hugo Noordman

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Voorgeschiedenis

In oktober 2016 is door het college van Burgemeester en Wethouders het plan van aanpak vastgesteld voor het onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur in Diemen Zuid. Dit onderzoek is uitgevoerd en resulteerde in een concept verkeersplan. Het College heeft op 19 maart 2019 besloten om het concept verkeersplan verder uit te werken naar een integraal ontwerp en een bestemmingsplanwijziging door te voeren.

Op 26 november 2019 is het projectplan vastgesteld. Sindsdien zijn er, parallel aan de bestemmingsplanprocedure, voorbereidingen getroffen voor het opstellen van een integraal ontwerp. Eerst is het verkeersontwerp gemaakt, dat op 16 februari 2021 is vastgesteld en daarna ter inzage heeft gelegen. Er zijn 19 reacties binnengekomen. De opmerkingen van de bewoners zijn verwerkt in een reactieverslag (bijlage 1) en gebruikt om het verkeersontwerp te optimaliseren.

Tegelijkertijd zijn bewoners van Diemen Zuid benaderd om mee te denken over de inrichting van de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur. 231 huishoudens in Diemen Zuid gaven hun mening in een online vragenlijst. De input die is opgehaald, is verwerkt in een schetsontwerp voor de openbare ruimte. Dat schetsontwerp is voorgelegd aan een groep van 91 huishoudens die hadden aangegeven verder te willen meedenken. 4 van deze huishoudens hebben hierop een reactie gegeven op het schetsontwerp.

Concrete aanleiding

De reacties op het verkeersontwerp en het schetsontwerp van de openbare ruimte, zijn gebruikt om een voorlopig (integraal) ontwerp op te stellen. Daarin komen het verkeersontwerp en het ontwerp voor de openbare ruimte samen. Het voorlopig ontwerp wordt ter inzage gelegd voor bewoners en belanghebbenden. De inspraak vanuit de terinzagelegging kan vervolgens worden gebruikt bij het opstellen van het definitief ontwerp.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 7 december 2021.

Samenvatting

Inhoud van het besluit

Het college heeft besloten om in te stemmen met het publiceren van het reactieverslag behorende bij het verkeersontwerp, het voorlopig ontwerp vast te stellen, kennis te nemen van de ontwerpnotitie bij het voorlopig ontwerp en in te stemmen met het publiceren van het voorlopig ontwerp en de ontwerpnotitie richting bewoners.

Het voorlopig ontwerp is het resultaat van de interactie tussen bewoners en belanghebbenden enerzijds en ontwerpers anderzijds. Voor de inrichting van de openbare ruimte zijn eerst drie mogelijke thema's uitgewerkt: het Boslint, het Parklint en het Bijenlint. Bewoners konden middels een vragenlijst hun mening geven over de thema's. Uiteindelijk werd het Boslint het meest gewaardeerd. In dit thema is er veel ruimte voor bomen met een kruidenrijke onderbegroeiing, halfverharde kronkelpaden en avontuurlijke sport- en spelaanleidingen.

De ontwerpers hebben dit thema eerst uitgewerkt tot een schetsontwerp. Daarbij is rekening gehouden met zowel de meest genoemde nadelen van het Boslint als ook de meest genoemde voordelen van het Parklint en het Bijenlint. Zo waren er onder bewoners zorgen over de sociale veiligheid van het Boslint. Dat is ondervangen door meer open plekken en vrije zichtlijnen te creëren. Bij het Parklint en Bijenlint waren bewoners onder andere te spreken over de glooiingen in het landschap en de aandacht voor de biodiversiteit. Die elementen zijn toegevoegd aan de uitwerking van het Boslint.

Om te toetsen of we de mening van de bewoners juist hebben geïmplementeerd, is het schetsontwerp gedeeld met bewoners die bij het invullen van de vragenlijst hadden aangegeven dat ze verder mee wilden denken. Daar kwamen enkele positieve reacties op terug, maar ook een paar aandachtspunten, die zijn gebruikt bij de uitwerking naar het voorlopig ontwerp (bijlage 2). Er is dus veel aan gedaan om de wensen van de bewoners op de juiste manier te integreren. Tegelijkertijd is het gelukt om de uitgangspunten van de gemeente een plek te geven in het voorlopig ontwerp. In de ontwerpnotitie (bijlage 3) is uitvoerig beschreven hoe zowel de wensen van de bewoners als de uitgangspunten van de gemeente een plek hebben gekregen.

Uitspraak voorlopige voorziening bestemmingsplan Raad van State (RvS)

Op 2 november jl. heeft een zitting bij de voorzieningenrechter van de RvS plaatsgevonden waarbij de door het bewonerscomité ingediende verzoek om voorlopige voorziening werd behandeld. Afgelopen maandag is een uitspraak gedaan door de RvS. Kort samengevat komt het erop neer dat de voorzieningenrechter vindt dat:

- a. De 30 km/u weg niet wordt gewaarborgd in het bestemmingsplan;
- b. Het geluidsonderzoek op de gevel van een aantal woningen naar de binnenwaarden eerst uitgevoerd had moeten worden voordat het bestemmingsplan door de raad werd vastgesteld.

De voorzieningenrechter heeft daarom de werking van het bestemmingsplan geschorst. Deze schorsing is van tijdelijke aard. De inhoudelijke beroepsgronden moeten nog worden behandeld door de RvS in de bodemprocedure. Wanneer dit plaats gaat vinden bij de RvS is nog niet bekend. Het oordeel van de voorzieningenrechter heeft een voorlopig karakter en heeft geen enkele binding voor de bodemprocedure.

Hoe nu verder

De eerste stap is het voorbereiden van een verweerschrift in het kader van de bodemprocedure. Hierin zullen wij ingaan op de hierboven onder a. en b. genoemde onderwerpen. Daarnaast zijn er een aantal andere beroepsgronden waar wij inhoudelijk ook op zullen ingaan in het verweerschrift.

Uit de uitspraak van de voorzieningenrechter blijkt dat het waarborgen van de 30km/uur belangrijk is. Dat vinden wij ook en dit is ook altijd onze intentie geweest. Daarom is het van belang dat wij doorgaan met de voorbereidingen. Het verkeersbesluit wordt voorbereid en wordt, na advisering door de verkeerscommissie, aan het college ter vaststelling voorgelegd, omdat hierin o.a. de 30 km/uur wordt geregeld. Het geluidsonderzoek naar de binnenwaarde van een aantal woningen langs de busbaan is op dit moment in volle gang. De resultaten van dit onderzoek zullen zodra zij beschikbaar komen onderdeel uitmaken van het verweerschrift en de bodemprocedure.

Ook is het van groot belang dat de voorbereidingen voor de herinrichting door blijven gaan, aangezien daaruit duidelijk blijkt dat de opengestelde busbaan zal worden ingericht als een 30 km/uur weg.

Risico's

Financieel

Het voorlopig ontwerp is doorgerekend om inzicht te krijgen in de totale kosten van het project. Het college heeft besloten om de gemeenteraad op 27 januari te vragen om het benodigde projectkrediet vast te stellen. In aanloop naar die datum wordt de gemeenteraad nader geïnformeerd over de inhoud van de raming en de voorgestelde dekking van de kosten.

Juridisch

Om dit project te kunnen realiseren, is er een nieuw bestemmingsplan vastgesteld. Tegen het bestemmingsplan is beroep en een verzoek om voorlopige voorziening aangetekend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Hierboven bent u geïnformeerd over de uitspraak van de voorzieningenrechter. De uitkomst van de bodemprocedure is uiteindelijk bepalend voor de vraag of de plannen (volledig) doorgang kunnen vinden. De nu door het college gevraagde beslissingen

bevestigen dat, als het project doorgaat, er daadwerkelijk een 30 km/h weg wordt gerealiseerd. Voor het overige hebben deze nu gevraagde beslissingen geen invloed op het verloop of de uitkomst van de beroepsprocedure. In het kader van de 'andere risico's' gaan wij kort in op de eventuele gevolgen als het bestemmingsplan wat betreft de openstelling van het verkeer geen doorgang kan verkrijgen.

Naast de bestemmingsplanprocedure zal er dus ook nog een verkeersbesluit worden genomen door het college om de plannen te kunnen realiseren.

Duurzaamheid

In een eerder stadium zijn randvoorwaarden en ambities vastgesteld op het gebied van duurzaamheid. Deze uitgangspunten hebben een belangrijke plaats in het voorlopig ontwerp. Zo komen er meer bomen en planten in het gebied, die een positieve invloed hebben op de biodiversiteit en bijdragen aan een klimaatadaptieve leefomgeving. Ook wordt de verkeersstructuur voorzien van duurzame LED-verlichting.

Andere risico's

Er is een risicoanalyse opgesteld die tijdens het gehele traject regelmatig opnieuw bekeken en waar nodig aangepast wordt. Hieronder staan de 4 risico's die bij de laatste update (in november 2021) het grootst waren.

1. *Knelpunten ondergrondse infrastructuur*
Er kunnen knelpunten naar boven komen tijdens de ontwerpfasen met kabels en leidingen. Hierdoor moet het ontwerp aangepast worden of de kabels en/of leidingen moeten omgelegd worden.
2. *Weerstand bewoners*
Bewoners kunnen weerstand bieden tegen diverse onderdelen in het project.
3. *Projectbudget niet toereikend voor projectopgave*
Er is een budgetraming uitgevoerd voor het project o.b.v. kengetallen. Daarnaast zijn er uitgangspunten opgesteld. Er is een kans dat deze kengetallen niet overeenkomen met de uitgangspunten en het projectbudget niet toereikend is.
4. *Bezwaren op procedures*
Vertraging door bezwaarprocedures bij bijvoorbeeld vergunningstrajecten die gepubliceerd moeten worden en bij verkeersbesluiten.

Vervolg

Communicatie

Het voorlopig ontwerp komt gedurende zes weken ter inzage te liggen (zowel op het gemeentehuis als op de website). Bewoners worden hierop per brief geattendeerd. Ook wordt het besluit gedeeld met een persbericht.

Participatie

De mening van bewoners is een belangrijk hulpmiddel bij het verfijnen van het ontwerp. Dat is gebleken bij het verkeersontwerp en het schetsontwerp en ook nu willen we weer een beroep doen op buurtbewoners om kritisch met ons mee te kijken. Alle bewoners en belanghebbenden worden daarom uitgenodigd om tijdens de ter inzageperiode te reageren op het voorlopig ontwerp. De reacties worden gebruikt bij het opstellen van het definitief ontwerp.

Planning

Toekomstige besluitvorming bestaat nog uit:

- Vaststelling projectkrediet door gemeenteraad op 27 januari 2022
- Vaststelling definitief ontwerp door college medio 2022

Ter inzage in iBabs

Bijlage 1 – Reactieverslag behorende bij het verkeersontwerp 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'

Bijlage 2 – Voorlopig ontwerp 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'

Bijlage 3 – Ontwerpnootie voorlopig ontwerp ‘Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid’

- EINDE -