

Onderwerp: Startnotitie opstellen actieplan geluid Diemen 2024-2028

Datum: 12 juni 2023
Portefeuillehouder: M. Sikkes-van den Berg
Team: Ruimtelijk Beleid
Steller: P.H.J. van de Mortel
+31 203144771
Peter.van.de.Mortel@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Voorgeschiedenis

Elke vijf jaar moet een actieplan geluid worden opgesteld op grond van de Europese richtlijn omgevingslawaaï die is geïmplementeerd in de Wet milieubeheer. In mei 2017 is door het college van BenW het actieplan Omgevingslawaaï 2018-2022 vastgesteld en is de gemeenteraad hierover geïnformeerd. Dit actieplan ging toen alleen over het reduceren van het geluid van gemeentelijke wegen. Beleid en/of acties voor de rijkswegen, provinciale wegen, hoofdspoorwegen en vliegverkeer waren voorbehouden aan andere overheden. Het actieplan bevat een lijst met mogelijke maatregelen die op een aantal gemeentelijke wegvakken kunnen worden toegepast in de periode 2018-2022. Op een aantal van deze wegvakken in Diemen-Centrum en Diemen-Noord heeft inmiddels groot onderhoud plaatsgevonden en zijn nieuwe wegdektypes toegepast. De uitvoering van dit plan loopt nog door na 2022.

Op grond van de hiervoor genoemde regelgeving moeten ook elke vijf jaar geluidbelastingkaarten en tabellen worden opgesteld. Voor de jaren 2011, 2016 en 2021 zijn geluidbelastingkaarten opgesteld voor Diemen. Omdat de rekenmethodiek in 2021 is veranderd zijn de kaarten en tabellen voor 2021 niet goed vergelijkbaar met de kaarten en tabellen voor 2011 en 2016. De geluidbelastingkaarten 2021 vormen een belangrijke basis voor het nieuwe actieplan geluid (zie bijlage 2).

Concrete aanleiding

Voor het opstellen van het nieuwe actieplan geluid is het belangrijk om te bepalen waarop dit plan zich zal richten en hoe het proces zal verlopen. Daarom is een startnotitie opgesteld (zie bijlage 1). Deze startnotitie zal worden gebruikt voor het verlenen van een opdracht aan een adviesbureau voor het opstellen van het actieplan en het verzorgen van het proces. Het college heeft ingestemd met de startnotitie en wil de raad hier aan begin van dit traject over informeren.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 12 juni 2023.

Samenvatting

De startnotitie gaat in op de wettelijke eisen, de inhoudelijke afbakening en de communicatie en participatie, zie hiervoor de bijlagen. In de startnotitie wordt voorgesteld om het nieuwe actieplan geluid te richten op wegverkeer, railverkeer, luchtvaart, scheepvaart en bedrijventerreinen. Dit sluit aan op de eisen uit de Omgevingswet. De evaluatie van het oude actieplan 2018-2022 is een verplicht onderdeel.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Geluid door scheepvaartverkeer is geen wettelijk verplicht onderdeel. Hierover worden echter soms wel klachten ontvangen, met name uit Diemen-Noord vanwege de scheepvaart op het Amsterdam-Rijnkanaal. Dit kwam onder andere naar voren bij het opstellen van de Omgevingsvisie Diemen 2040.

Toen is ook aangegeven (in de Reactienota bij de ontwerp-Omgevingsvisie) dat dit onderdeel zou kunnen worden van het nieuwe actieplan geluid.

In de startnotitie wordt aangegeven dat andere vormen van geluidsoverlast (bijvoorbeeld burenoverlast en evenementen) niet vallen binnen dit actieplan. De reden hiervoor is dat deze potentiële bronnen van geluidsoverlast via ander beleid en andere regelgeving worden gereguleerd. Kenmerkend voor de meeste van de hierboven genoemde bronnen van geluidsoverlast is ook dat deze zeer locatie specifiek zijn. Het vergt dan ook maatwerk om geluidsoverlast vanwege deze geluidbronnen aan te pakken. Het is dan ook logischer om de betreffende geluidsoverlast per thema op te pakken zoals bijvoorbeeld het evenementenbeleid.

Voor windturbines wordt een apart traject doorlopen in het kader van de uitwerking van de Regionale Energiestrategie (RES) en de Omgevingsvisie Diemen 2040. In het MER-onderzoek komen de geluideffecten, normen en maatregelen voor windturbines aan bod.

Maatschappelijk effect

Het opstellen en uitvoeren van het actieplan geluid kan een belangrijke bijdrage leveren aan het krijgen van meer aandacht voor de geluidhinder vanwege een aantal belangrijke geluidbronnen in Diemen en ook voor het waar mogelijk terugdringen van deze vormen van geluidhinder. Daarmee kan dit ook een bijdrage leveren aan de gezondheid en het welbevinden van veel inwoners van Diemen.

Duurzaamheid en relatie met ander beleid

Geluid is samen met luchtkwaliteit onderdeel van het onderdeel Gezonde leefomgeving in de Duurzaamheidsagenda 2020-2025. In het coalitieakkoord 2022-2026 is opgenomen dat onderzoek zal worden gedaan naar het aansluiten op de milieuzones voor auto en vrachtverkeer in Amsterdam. Ook wordt de verlaging van de maximumsnelheid op de Ring A10 en A1 bij Diemen naar 80 km/uur genoemd. Voor de aanpak van geluidbelasting kunnen ook maatregelen relevant zijn die worden opgenomen in het Uitvoeringsplan voor het Schone Lucht Akkoord (2023/2024) en in de gemeentelijke Mobiliteitsvisie (2023/2024).

Communicatie en participatie

In de startnotitie is een paragraaf opgenomen met de hoofdlijn van de voorgestelde aanpak voor de communicatie en participatie. Dit zal verder worden uitgewerkt in overleg met het in te zetten adviesbureau en de gemeentelijke communicatieadviseur en ter beoordeling worden voorgelegd aan de portefeuillehouder Milieu. De doelgroep wordt primair gevormd door alle inwoners van Diemen. Maar er zijn ook andere betrokkenen zoals ondernemers en weggebruikers van buiten Diemen.

De doelen van de participatie zijn:

- Het goed informeren en betrekken van de omgeving;
- Het ophalen van knelpunten, wensen en goede ideeën;
- Het daarmee vergroten van de kwaliteit van, en het draagvlak voor, het actieplan geluid.

Collegebesluit

Het college van BenW heeft ingestemd met de startnotitie en de portefeuillehouder Milieu het mandaat gegeven voor de verdere invulling en uitvoering van het communicatie- en participatieplan.

Ter inzage in iBabs

- Bijlage 1: Startnotitie opstellen actieplan geluid Diemen 2024-2028
- Bijlage 2: Geluidbelastingkaarten Diemen 2021

- EINDE -