

### Inleiding

Door verzakkingen in de openbare buitenruimte is de omgeving rondom het winkelcentrum Gruttoplein in Diemen Noord toe aan groot onderhoud. Denk aan zaken als het ophogen van de straat en vervangen van de riolering. Dit biedt ook kansen om de inrichting van de omgeving rondom het winkelcentrum op te knappen door met bewoners in Diemen Noord te kijken naar wat er anders of beter kan. Daarom heeft de gemeente met een vragenlijst inwoners van Diemen Noord gevraagd naar hun mening. De reacties op de vragenlijst zijn gebruikt voor het opstellen van de eerste schetsen. We hebben deze schetsen voorgelegd aan de bewoners die in de vragenlijst hadden aangegeven verder te willen meedenken. Dit hebben we gedaan met een nieuwe vragenlijst. Een aantal van deze bewoners heeft in februari ook deelgenomen aan een digitale presentatie waar drie mogelijke ontwerpen zijn gepresenteerd. Dit hebben we allemaal gebruikt voor het maken van het schetsontwerp. Inmiddels is het schetsontwerp gereed om te delen. Alle bewoners in Diemen Noord krijgen nu de mogelijkheid om te reageren op het schetsontwerp.

In dit verslag wordt niet ingegaan op alle reacties die tijdens de digitale presentatie op de verschillende ontwerpen binnen zijn gekomen. Die reacties zijn echter wel gebruikt bij het opstellen van het schetsontwerp. Daarnaast zijn alle reacties die we kregen op de twee vragenlijsten en via de e-mail ook verzameld en verwerkt. In dit verslag gaan we in op de reacties. Wij willen iedereen bedanken voor hun betrokkenheid en bijdragen. Wij zijn tevreden over het aantal reacties. Voor de leesbaarheid van dit verslag hebben we de reacties van dezelfde strekking zoveel mogelijk samengevoegd en gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen voorkomen, zijn daarom soms opgeknipt. Positieve reacties op de plannen en waardeoordelen waar we inhoudelijk niet op kunnen reageren, komen in dit verslag niet terug maar nemen we uiteraard wel mee in de overwegingen bij het opstellen van de ontwerpen.

We hebben geprobeerd zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de reacties is gedaan, staat achter iedere reactie aangegeven met een nummer:

1. Reactie is ingepast in het schetsontwerp.
2. Reactie is niet ingepast in het schetsontwerp.
3. Reactie heeft geen relatie tot dit project.

Als er geen nummer staat, dan heeft desbetreffende reactie geen invloed op het ontwerp.

## Reacties over groenvoorzieningen

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
1.1	De gemeente geeft door een betegelde buitenruimte een slecht voorbeeld aan de inwoners.	1	Een van de uitgangspunten bij de nieuwe inrichting van de buitenruimte is het vergroenen. We gaan meer en verschillende soorten groen (bomen en planten) aanbrengen.
1.2	Groenvulling zoals al in het nieuwe deel in Diemen Noord is, zou een goede aanvulling zijn.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking.
1.3	Is meer groen mogelijk? Bomen, struiken, gras rondom parkeerplaats, tegels eruit groen erin.	1	Dat is mogelijk. Het uitgangspunt is meer en verschillende soorten groen aanbrengen. In de verdere uitwerking krijgt u te zien hoe we dit gaan doen.
1.4	Kunnen er meer bomen worden geplaatst voor extra schaduw?	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking. We kijken bij de nieuwe inrichting ook naar hittestress. Daar waar we voor verkoeling kunnen zorgen door bijvoorbeeld schaduwplekken te creëren met bomen gaan we dat doen.
1.5	Meer bomen en vast planten i.p.v. gras is mooier en groener.	1	Het uitgangspunt is om bij de nieuwe inrichting van het gebied rondom het winkelcentrum Gruttoplein met name te kijken naar de mogelijkheden voor vergroening. We gaan meer en verschillende soorten groen aanbrengen. In de verdere uitwerking krijgt u te zien hoe we dit gaan doen.
1.6	Bomen zijn essentieel. ook beeldbepalend. Als dat ophogen betekent doen.	1	We zijn ook aan het bekijken of we beeldbepalende toekomstbomen kunnen planten. Dat zijn bomen die bij de eerstvolgende ophoging kunnen blijven staan zodat ze kunnen volgroeien tot volwaardige en mooie bomen.
1.7	Kunnen de bomen ook verhoogd komen zodat de bomen langer mee kunnen?	1	Een van de dingen die we bekijken, is hoe we ervoor kunnen zorgen dat we bomen, en met name beeldbepalende toekomstbomen, kunnen behouden zodat ze langer meekunnen en bij de eerstvolgende ophoging niet gekapt hoeven te worden. Dit kan betekenen dat we bomen verhoogd aanbrengen. Dit gaan we in een latere fase verder uitwerken.
1.8	Langs de grasweide park ook meer struikgewas rondom heen met ruimte tussen de heggen voor pad om doorheen te lopen.	1	Dit nemen we mee. De precieze plek en soorten bomen en planten gaan we in een latere fase verder uitwerken.

1.9	Idee bloembakken om de lantaarnpaal.	3	Dit zou een optie kunnen zijn. Het aanbrengen van bloembakken om lantaarnpalen doen we vaker in Diemen, vooral bij een winkelcentrum. Dit is ook het geval in het winkelcentrum in Diemen Centrum. Dit is echter iets wat buiten deze opknopbeurt valt en we nemen dit dus niet mee tijdens deze opknopbeurt, maar we gaan dit wel voorleggen aan de afdeling die hierover gaat.
1.10	Kan er nog wat groen bij fietsparkeren op de stoep komen? In de zomer is het nu zinderend heet daar.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking. De fietsparkeervoorziening wordt opnieuw bekeken. Daarnaast kijken we bij de nieuwe inrichting ook naar hittestress. Daar waar we voor verkoeling kunnen zorgen door bijvoorbeeld schaduwplekken te creëren, gaan we dat doen.
1.11	Zijn groene daken een optie?	3	We richten ons met name op de vergroening van de openbare buitenruimte. Het aanbrengen van groene daken kan een optie zijn, maar dit nemen we niet mee. Woningeigenaren kunnen deze optie voor zichzelf bekijken.
1.12	Groen dak op sporthal en wijkcentrum, die zijn toch van de gemeente?	3	Het aanbrengen van groene daken als optie nemen we niet mee tijdens deze opknopbeurt. We richten ons met name op de vergroening van de openbare buitenruimte. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
1.13	Bepanting boven op het dak zou ook geen gek idee zijn. Die entree blijft denken aan een busstation.	3	Het aanbrengen van groene daken als optie nemen we niet mee tijdens deze opknopbeurt. We richten ons met name op de vergroening van de openbare buitenruimte. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
1.14	Aan noordkant samenhang met huidige groenpad naar de dijk?	1	Dit nemen we mee.
1.15	Wat verandert er aan de andere kant van het plein? Wordt daar ook vergroend? (Kanaalzijde).	1	We hebben de situatie aangepast. In het schetsontwerp kunt u het voorstel van de aanpassing zien. We willen ook hier vergroenen. In een later fase gaan we dit verder uitwerken.
1.16	Wat doen we tegen hondenpoep?	1	We gaan hier in ieder geval over communiceren met de omgeving om te voorkomen dat dit blijft gebeuren. Dit willen we nogmaals goed onder de aandacht brengen. Daarnaast gaan we handhaving verzoeken om hier vaker op te handhaven. Verder hebben we voor de hondenbezitters een plek gecreëerd in Diemen Noord waar ze terecht kunnen

			met hun hond. We hebben een hondenspeelplaats aangelegd ter hoogte van de Heivlinderweg bij de eindhalte (keerlus) van buslijn 51.
1.17	Kan ervoor gezorgd worden dat daar geen honden worden uitgelaten? (veel hondenpoep in de buurt).	1	We gaan hier in ieder geval over communiceren met de omgeving om te voorkomen dat hondenpoep blijft liggen en dat dit blijft gebeuren. Dit willen we nogmaals goed onder de aandacht brengen. Daarnaast gaan we handhaving verzoeken om hier vaker op te handhaven. Verder hebben we voor de hondenbezitters een plek gecreëerd in Diemen Noord waar ze terecht kunnen met hun hond. We hebben een zgn. hondenspeelplaats aangelegd ter hoogte van de Heivlinderweg bij de eindhalte (keerlus) van buslijn 51.
1.18	Het gras mooi groen houden, zonder veel molshopen en zonder dat het een hondenuitlaatplaats wordt, is nog wel een uitdaging.	1	Hier gaan we rekening mee houden. Het beheer en onderhoud nemen we mee.

## Reacties over verkeer, fiets- en wandelpaden

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
2.1	Moet dat fietspad per se voor die ingang langs?	2	De meest logische verbinding van het centrale fietspad door heel Diemen Noord is langs de ingang van het winkelcentrum. En dit geeft ook de ruimte om aan de voorzijde een soort park te creëren. We gaan in de verdere uitwerking wel bekijken hoe we de openbare ruimte rondom het winkelcentrum Gruttoplein nog beter kunnen inrichten. In het schetsontwerp kunt u zien hoe we dit nu hebben bedacht.
2.2	Als het fietspad voor de Tureluurweg en Botterweg alvast wat wordt verlegd, dan komt het minder dicht langs de ingang.	2	De meest logische verbinding van het centrale fietspad door heel Diemen Noord is langs de ingang van het winkelcentrum. En dit geeft ook de ruimte om aan de voorzijde een soort park te creëren. We gaan in de verdere uitwerking wel bekijken hoe we de openbare ruimte rondom het winkelcentrum Gruttoplein nog beter kunnen inrichten. In het schetsontwerp kunt u zien hoe we dit nu hebben bedacht.
2.3	Leg het fietspad om via de achterzijde of langs de containers, zodat het hele voorterrein gebruikt kan worden om heringericht te worden. Ook de stalling achter en opzij regelen	2	De meest logische verbinding van het centrale fietspad door heel Diemen Noord is langs de ingang van het winkelcentrum. Het is dus niet wenselijk om het fietspad langs de achterzijde aan te leggen. We gaan in de verdere uitwerking wel bekijken hoe we de openbare buitenruimte rondom het winkelcentrum Gruttoplein nog beter kunnen inrichten. In het schetsontwerp kunt u zien hoe we dit nu hebben bedacht.
2.4	Er rijden nu ook regelmatig auto's over de fietspaden, is daar iets op te bedenken?	1	Hier zijn oplossingen voor te bedenken. We nemen dit mee voor de verdere uitwerking. We gaan dit in ieder geval ook bespreken met de afdeling die hierover gaat.
2.5	Kan er bij herinrichting gezorgd worden voor dat er geen scherpe hoeken meer zijn bij het fietspad voor entree winkelcentrum? Hier zijn vaak moeilijkheden vanwege verschillende leeftijdsgroepen en snelheden	2	We proberen dit zoveel mogelijk te voorkomen, maar helaas lukt dat niet altijd en overal. De openbare ruimte rondom het winkelcentrum wordt in zijn geheel opnieuw ingericht. Daarbij gaan we zeker ook rekening houden met aspecten als veiligheid.

2.6	Fietspad in alle schetsen hetzelfde. Je kunt niet de scherpe hoek om. Dan moet je stoppen en lopend de bocht om.	1	Dat klopt. We proberen dit uiteraard wel zoveel mogelijk te voorkomen maar dat lukt niet altijd. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
2.7	Leidt het fietspad doortrekken niet tot harder rijden van bijvoorbeeld brommers/scooters?	1	Dat zou kunnen. Wij gaan in de verdere uitwerking wel bekijken hoe we dit zoveel mogelijk kunnen voorkomen en hoe we de openbare buitenruimte rondom het winkelcentrum Gruttoplein nog beter kunnen inrichten.
2.8	Scooters voorlangs verbieden? fietsen zijn het probleem niet	2	Het verbieden van scooters op het fietspad gaat niet. We gaan in de verdere uitwerking wel bekijken hoe we omgaan met de scooterrijders.
2.9	Scooters (en fietsen) rijden ook heel vaak over de stoep vanwege de knik in het fietspad	1	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking.
2.10	Fietspad laten op plek maar drempels en zebraatje aanleggen voor voetgangers	1	We nemen dit mee voor de verder uitwerking. We gaan in de verdere uitwerking bekijken hoe we de openbare ruimte rondom het winkelcentrum Gruttoplein nog beter kunnen inrichten. In het schetsontwerp kunt u zien hoe we dit tot nu toe hebben bedacht.
2.11	Als je wilt dat men gaat recreëren kan dat enkel als het verkeersveilig is	1	Dat klopt. Hier gaan we ook zeker rekening mee houden. We zijn ook in gesprek met de afdeling die gaat over verkeer. We bekijken samen naar mogelijkheden om hier een omgeving te creëren die veilig is.
2.12	Om de snelheid uit het fietspad te krijgen voor de ingang, is het wellicht een idee om eenzelfde inrichting te maken als bij Amsterdam Centraal (achterzijde) waarbij er gemeenschappelijke ruimte is voor fietsers EN voetgangers zonder dat er een gedefinieerd 'pad' is...werkt erg goed zonder ongelukken!	2	We denken niet dat de situatie bij de ingang van het winkelcentrum Gruttoplein gelijk is aan de situatie bij Amsterdam Centraal. We zijn wel aan het bekijken hoe we de openbare ruimte rondom het winkelcentrum nog beter kunnen inrichten. Dit gaan we in een latere fase verder uitwerken.
2.13	Bij shared space geldt het recht van de sterkste	1	Dat kan een effect zijn maar hoeft niet. Dat heeft te maken met hoe je het inricht. Wij denken alleen dat een shared space situatie niet het beste idee is voor de situatie bij de ingang. We zijn wel aan het bekijken hoe we de openbare ruimte rondom het

			winkelcentrum nog beter kunnen inrichten. Dit gaan we in een latere fase verder uitwerken.
2.14	Shared space zorgt dat niet voor minder groen?	1	Dat hoeft niet per se maar dat kan wel het geval zijn. Wij kiezen niet voor een shared space situatie. Wij zijn eerder naar mogelijkheden aan het kijken waar de scheiding tussen gebruikers zoals voetgangers en fietsers duidelijk blijft. Dit gaan we in een latere fase verder uitwerken.
2.15	Als er weinig mensen lopen wordt een fietser/scooterrijder ook niet gedwongen zachter te rijden.	1	Dat zou een effect kunnen zijn van een shared space situatie en dit kan ook voor nog meer onduidelijkheid zorgen.
2.16	Kan er een voetpad komen aan de noordzijde van het winkelcentrum? Nu loop je op de rijweg	1	De situatie aan de achterzijde (noordzijde) van het winkelcentrum is aangepast. In het schetsontwerp kunt u zien hoe we dit nu hebben bedacht.
2.17	Als de winkelwagentjes van Jumbo aan de voorkant zouden staan, zou dat effect hebben op de loop, het parkeren en fietsen?	2	We gaan hierover in gesprek met de Jumbo.
2.18	Laad en los mogelijkheden voor Jumbo erg onhandig	2	Helaas is hier geen andere oplossing voor. We hebben wel de parkeersituatie aangepast aan de achterzijde (noordzijde) van het winkelcentrum. In het schetsontwerp kunt u zien hoe we dit nu hebben bedacht.
2.19	Huidige fietspalen zijn te smal voor de elektrische fiets met bredere banden.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking. De fietsparkeervoorzieningen worden aangepast en vervangen.
2.20	Toegankelijkheid vooral voor ouderen met rollator goed maken.	1	Hier gaan we rekening mee houden. Dit doen we ook door de Wmo-Raad hierbij te betrekken. De Wmo-Raad is een groep burgers die Diemen verschillende doelgroepen vertegenwoordigen zoals ouderen, slechtzienden, gebruikers van hulpmiddelen. Zij volgen het beleid en de uitvoering in Diemen kritisch en adviseren de gemeente. Dit geldt ook voor de opknopbeurt van de openbare buitenruimte rondom het winkelcentrum Gruttoplein.
2.21	lopen en fietsen moet voorrang krijgen	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking.
2.22	Looproute voor visueel beperkten	1	Hier gaan we rekening mee houden. Dit doen we ook door de Wmo-Raad hierbij te betrekken. De Wmo-Raad is een groep burgers die Diemen verschillende

			doelgroepen vertegenwoordigen, zoals ouderen, slechtzienden, gebruikers van hulpmiddelen enz. Zij volgen het beleid en de uitvoering in Diemen kritisch en adviseren de gemeente. Dit geldt ook voor de opknopbeurt van de openbare buitenruimte rondom het winkelcentrum Gruttoplein.
2.23	Graag de hoek bij de gymzaal veiliger maken voor de voetgangers. Achterzijde snackbar	1	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking.



## Reacties over parkeren

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
3.1	Is het mogelijk extra elektrische laadpalen te plaatsen? Misschien achter wijkcentrum Noorderlicht.	3	Het aanbrengen van extra oplaadpunten voor elektrische voertuigen is in het ontwerp niet meegenomen. Extra openbare oplaadpunten kunnen door bewoners zelf worden aangevraagd. Op de website van de gemeente Diemen kunt u meer informatie terugvinden hierover.
3.2	aandachtspunt: wel of niet laadpalen bij de parkeerplekken rond het winkelcentrum. De huidige laadpalen aan achterzijde zijn veelal bezet door steeds dezelfde auto's. Ik zou nu zeggen: geen laadpalen op die plekken.	3	Dit hebben we doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat. Het aanbrengen van extra oplaadpunten voor elektrische voertuigen of verwijderen van oplaadpunten is in het ontwerp niet meegenomen. Extra openbare oplaadpunten kunnen door bewoners zelf worden aangevraagd. Op de website van de gemeente Diemen kunt u meer informatie terugvinden hierover.
3.3	Kunnen die parkeerplaatsen niet verder de tureluurweg op, richting Vogelweg?	2	Daar hebben we naar gekeken, maar dat gaat helaas niet. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft.
3.4	Kan er gezorgd worden dat er niet meer op de stoep geparkeerd worden op de Botterweg?	2	Dit nemen we mee. We hebben dit ook doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
3.5	Kan er een blauwe zone komen? nu parkeren er veel forenzen die verder gaan met OV, fiets of step.	3	Het wel of niet invoeren van een blauwe zone valt buiten dit project. Hierover is meer informatie te vinden op de website van de gemeente Diemen.
3.6	Geen blauwe zone.	3	Het wel of niet invoeren van een blauwe zone valt buiten dit project. Hierover is meer informatie te vinden op de website van de gemeente Diemen.
3.7	Kunnen de parkeerplaatsen half groen, half steen worden? Beter voor waterafvoer en leuker om te zien.	1	Helaas lukt het niet om overal parkeerplaatsen aan te leggen met halfverharding zoals grastegels e.d. We zijn wel aan het bekijken welke mogelijkheden er zijn. We leggen met name 'groene' parkeervakken aan de buitenzijde van de buurt, aansluitend op het groene gebied daar. We gaan rondom het winkelcentrum met name meer groen en verschillende soorten bomen en planten aanbrengen.

3.8	Waar parkeren de bewoners van de woontorens?	2	Wij gaan ervan uit dat deze bewoners parkeren op de parkeerplekken in de omgeving.
3.9	Ik denk dat de (huidige) parkeerplekken voornamelijk door de omwonenden wordt gebruikt.	2	De parkeerplekken rondom het winkelcentrum zijn voldoende om te voorzien in de behoefte van de omwonende maar ook voor de bezoekers van het winkelcentrum.
3.10	In mijn (selectieve) ervaring zijn er altijd veel parkeerplekken leeg.	2	Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft in ieder geval dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft.
3.11	Wat mij betreft hoeft het aantal parkeerplaatsen niet gehandhaafd te worden.	2	We verplaatsen de parkeerplekken aan de voorzijde naar de wegzijde. Hierdoor creëren we meer ruimte voor groen aan de voorzijde. Het is voor de vergroening dus niet nodig om minder parkeerplekken aan te leggen. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft in ieder geval dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft.
3.12	Parkeren verplaatsen naar de achterkant (bevoorrading Jumbo), zodat hier plek is voor groen.	2	We verplaatsen de parkeerplekken aan de voorzijde naar de wegzijde. Hierdoor maken we meer ruimte voor groen aan de voorzijde. Het is voor de vergroening dus niet nodig om minder parkeerplekken aan te leggen. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft in ieder geval dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft.
3.13	Parkeerplaats ondergronds?	2	We gaan geen parkeerplekken ondergronds aanleggen. Aanleggen van ondergronds parkeren kost veel inspanning en is daarnaast financieel niet haalbaar. Daarnaast vinden wij het ook niet nodig. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft in ieder geval dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft.
3.14	Alle parkeerplaatsen weghalen is leuk bedacht maar er wonen ook nog mensen aan het plein.	1	We gaan geen parkeerplekken weghalen. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft.
3.15	Als je minder parkeerplaatsen aanlegt zal er beter gehandhaafd moeten worden want nu zetten mensen hun auto overal neer waar hij niet hoort.	1	We gaan niet minder parkeerplekken aanleggen. Het uitgangspunt bij het maken van de ontwerpen blijft dat het aantal parkeerplekken minimaal gelijk blijft.
3.16	Kleine parkeerplaats is te klein en onhandig.	1	In de nieuwe situatie worden de parkeervakken aangepast naar de huidige norm, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren.

3.17	Parkeerplaatsen langs dierenarts onhandig en smal.	1	In de nieuwe situatie worden de parkeervakken aangepast naar de huidige norm, met de juiste breedte en voldoende ruimte om te parkeren.
3.18	Wordt er ook gedacht aan waar je je fiets neer kan zetten?	1	We gaan ook alle fietsparkeervoorzieningen opnieuw bekijken en meenemen.
3.19	Stuk of 6 plekken erbij voor fietsenstalling aan achterzijde is ook welkom.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking.
3.20	Mogelijkheden voor fietsparkeren voor én achterzijde: graag meer ruimte tussen de fietsen en meer plekken, bij voorkeur overdekt :) dus aan de bebouwingskant onder de luifel of onder een nieuw aan te brengen overkapping.	2	We gaan alle fietsparkeervoorzieningen opnieuw bekijken. Helaas lukt het niet om de fietsparkeervoorzieningen onder een de luifel aan de bebouwingskant te realiseren.
3.21	We willen toch stimuleren dat mensen met de fiets komen i.p.v. met de auto? Dan moet je je fiets wel dichtbij kunnen neerzetten.	1	Dat klopt. Daarom gaan we de fietsparkeervoorzieningen en routes opnieuw bekijken en meenemen. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
3.22	Fietsnietjes bij de Kolgans zijn een groot succes. Mogen er bij het Winkelcentrum ook wel de nodige van komen.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking. De fietsparkeervoorzieningen worden meegenomen.
3.23	Ook plek voor bakfietsen.	1	Dit nemen we mee voor de uitwerking. We gaan voldoende ruimte creëren voor fietsers waar ze hun fietsen kwijt kunnen.
3.24	Ik wil de parkeerambtenaren graag dit boek aanraden: <a href="https://decorrespondent.nl/hetr echtvandesnelste">https://decorrespondent.nl/hetr echtvandesnelste</a> .	3	Hartelijk dank. Wij hebben dit doorgegeven aan de afdeling die gaat over parkeren.

## Reacties over overige voorzieningen

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
4.1	Waar komt de brievenbus?	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking. De brievenbus krijgt ook een plek in de nieuwe situatie.
4.2	Kijken jullie dan met de ondernemers naar de bezetting aan het plein? / Hoe zit het met de huidige leegstand?	3	Dit valt buiten de scope van het project, maar wij geven dit door aan de afdeling die gaat over economische zaken.
4.3	Snackbar binnen hinderwetvergunning?	3	De plaats van de snackbar blijft ongewijzigd. Het wel of niet naar binnen verplaatsen van de snackbar valt buiten de scope van het project. We geven het door aan de afdeling die gaat over economische zaken.
4.4	Betere plaats voor de viskraam.	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking.
4.5	In het winkelcentrum is nu veel leegstand, kan de gemeente een rol spelen om bv de snackbar naar het centrum te verplaatsen?	3	Dit valt buiten de scope van het project. We geven het door aan de afdeling die gaat over economische zaken.
4.6	Misschien kan het boetiekje naar binnen toe? Je mist hier ook echt een drogist.	3	Dit valt buiten de scope van het project. We geven het door aan de afdeling die gaat over economische zaken.
4.7	Post NL punt, pinautomaat missen wij.	3	Dit valt buiten de scope van het project.
4.8	Missen een oplaadpunt voor de OV-chipkaart waar je altijd bij kunt.	3	Dit valt buiten de scope van het project.
4.9	Bibliotheek onderbrengen in de leegstaande winkels.	3	Dit valt buiten de scope van het project.
4.10	Jumbo zou kunnen uitbreiden.	3	Dit valt buiten de scope van het project.
4.11	Is er ruimte in het winkelcentrum voor een soort 'multivlaai'/koffietentje met een toilet? Dat trek klanten en verhoogt verblijfsduur!	3	Dit valt buiten de scope van het project. We geven het door aan de afdeling die gaat over economische zaken.
4.12	Over de leegstand in het winkelcentrum: ik zou pleiten voor een buurtcafé. Is het mogelijk om een	3	Dit valt buiten de scope van het project. We geven het door aan de afdeling die gaat over economische zaken.

	alcoholvergunning voor horeca te verlenen?		
4.13	Komt er horeca/een buurtcafé/terras in het park?	3	Dit valt buiten de scope van het project.
4.14	Iedereen heeft een plek nodig om elkaar te ontmoeten, niet alleen ouderen. Maar alle pogingen met een koffiebar o.i.d. zijn gestrand vanwege gebrek aan belangstelling. Voor Corona was Diemen Noord overdag verlaten en leeg.	3	We hopen dat de nieuwe inrichting zal bijdragen aan ontmoeten en verblijven. Daarnaast gaan we dit ook doorgeven aan de afdeling die gaat over economische zaken.
4.15	Is er nog ruimte voor een kermis? De kindjes vinden dit wel altijd leuk.	1	Dit zijn we aan het bekijken. We nemen dit mee in de verder uitwerking.
4.16	Kermis voor enkele dagen per jaar en daar een heel plein op inrichten vind ik niet in verhouding staan.	1	We proberen een juiste balans te vinden. Daarom gaan we ook in gesprek met de afdeling die hierover gaat.
4.17	Wordt er ook nog een speelplaatsje overwogen? Schommel/klimrek(je)? (2x genoemd).	1	Dit nemen we mee voor de verdere uitwerking. We hebben elders in de wijk ook speelplekken die we gaan opknappen. In een latere fase gaan dit verder uitwerken.
4.18	Er zijn al genoeg speelplekken nabij.	1	Dat klopt. We hebben elders in de wijk ook speelplekken.
4.19	Reuzenschaakspel?	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
4.20	Kan er een jeu de boules baan komen?	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
4.21	Huidige Petanque baantje ligt verkeerd bij Karekiet, hoort dicht bij de horeca dus als ontmoetingsplek.	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
4.22	Fitness tuin, leuke bewegingsapparaten voor jongvolwassenen én ouderen.	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
4.23	Meer bankjes gewenst (met rug-/armleuningen voor gebruik door senioren).	1	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.

4.24	Meer faciliteiten voor ouderen: Niet per se naar het buurthuis hoeven voor vermaak en ontmoeten. Winkelcentrum lijkt een goede plek hiervoor.	1	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
4.25	Misschien een Waterpaal zoals bij gemeentehuis uitstraling de toekomst in en zichtbaar voor jongeren.	1	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.

## Algemene reacties op eerste schetsen tijdens webinar

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
5.1	Elementen uit de drie plannen te combineren? Maar ook de bakkenconstructie en hoogteverschil?	1	Op basis van alle reacties hebben we de drie ontwerpen gecombineerd aangepast. We gaan hiermee in de aankomende periode verder mee aan de slag. In een latere fase gaan we dit uitwerken.
5.2	Je maakt er geen plein van qua bestrating?	2	Nee, een van de uitgangspunten is het vergroenen van de omgeving. Het doel is een soort parkje te creëren waarbij mensen ook kunnen ontmoeten e.d.
5.3	Wadi en bezinkplaatsen zou in alle ontwerpen toch kunnen?	1	Klopt, dit zijn we ook aan het bekijken. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
5.4	Is het uitgangspunt nu plein/winkelcentrum als bestemming of doorgaande voet-/fietsroute? Ontwerp lijkt een beetje van allebei.	1	Dat laatste klopt. Het moet in allebei voorzien. Het uitgangspunt is dat we willen vergroenen door hier een soort parkje van te maken. Daarnaast moet dit ook voorzien in de verbinding tussen de buurten in de wijk Diemen Noord. Dat geldt voor zowel de voetgangers als de fietsers.
5.5	Die strip parkeerplaatsen maakt elk ontwerp een miskleun. Het is niet zo fijn recreëren in de uitlaatgassen.	1	Het uitgangspunt is dat we het aantal parkeerplekken minimaal gelijk houden. Dat willen we alleen niet in het midden van het plein zelf hebben. Wij hebben er daarom voor gekozen om het parkeren te verplaatsen naar de buitenzijde, langs de weg.
5.6	Denk toch ook aan meer ronde en organische vormen. Dat maakt sfeer en die ontbreekt nu.	1	Dit nemen we mee in de verdere uitwerking.
5.7	Voor mijn gevoel ontbreekt er nog iets "actiefs", iets met aantrekkingskracht bijvoorbeeld lange zitbank van 15 meter met leuning, iets wat mensen letterlijk samenbrengt. of een terras...:).	1	We gaan dit onderwerp in de aankomende periode verder uitwerken. Dit nemen we daarin mee.

## Overige reacties

Reactie bewoner		Reactie gemeente	
		Nr.	
6.1	Liever de bankjes weghalen i.v.m. hangjongeren, ze zorgen voor overlast namelijk. Ze maken herrie door te toeteren of schreeuwen, ze zijn onveilig in het verkeer (laatst werd een blindeman bijna van zijn sokken gereden) en ze maken fietsen stuk (bijvoorbeeld mijn stuur is gesloopt) en het is ook al vaker gebeurd dat de ventieldopjes van de banden af zijn gehaald zodat de banden leeglopen.	2	We gaan kijken wat we hieraan kunnen doen. We gaan in de naastgelegen buurten de openbare ruimte ook opknappen. Dat is een moment om dit onderwerp verder te bespreken en te kijken hoe we hiermee omgaan. We willen in ieder geval de overlast zo veel mogelijk beperken. Hier houden we bij de inrichting rekening mee. Het is nooit mogelijk om dit volledig te voorkomen maar we nemen dit ook mee voor de verdere uitwerking.
6.2	Kan er geen plek voor de wijkagent worden gemaakt? Dat gaat overlast ook in toom houden.	3	We gaan dit doorgeven aan de afdeling die contact heeft met de wijkagent.
6.3	Door de ligging van de 3 flats is het plein een galmbak. Een parkje is mooi, maar zorgt zeker voor meer geluidsoverlast.	2	Hier gaan we ook rekening mee houden. Het is niet de bedoeling dat de nieuwe inrichting juist voor meer overlast moet zorgen. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
6.4	Nemen jullie ook de verlichting mee? 's Avonds is het vrij donker. (Het zou ook handig zijn als er geen lantaarnpalen gekozen worden die niet zoals nu door corrosie niet gerepareerd kunnen worden.).	1	We gaan in een latere fase de verlichting verder uitwerken. Hierbij zal ook nog een verlichtingsberekening uitgevoerd worden, zodat duidelijk is waar de verlichting het best geplaatst kan worden voor het beste effect.
6.5	Verlichting in het wegdek (steentjes) van de paden geeft ook speels effect.	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
6.6	Zonne-energie lantaarnpalen.	2	We gaan in een latere fase de verlichting verder uitwerken. Dit soort aspecten zullen dan bekeken worden. Daarnaast zal er ook nog een verlichtingsberekening uitgevoerd worden, zodat duidelijk is waar de verlichting het best geplaatst kan worden voor het beste effect.
6.7	Van de lantaarnpalen aan de voorkant van het Gruttoplein is	3	We hebben dit doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.



	een aantal stuk (van sommige zelfs de paal). Wordt daar nog iets aan gedaan, of wordt er nu gewacht tot de herinrichting?		
6.8	Recycle plek stations capaciteit vergroten misschien en zichtbaarheid verduidelijken.	3	We nemen dit in een latere fase mee. We hebben dit ook doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
6.9	Ondergrondse containers zitten niet meer op slot > vaak wordt er hierdoor afval door laagbouw gedeponeerd waardoor deze vaak vol zitten en afval ernaast wordt neergelegd > geldt ook voor de papieren afvalcontainer.	3	We hebben dit ook doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
6.10	Prullenbakken vaker legen (met name op zaterdag).	3	We hebben dit ook doorgegeven aan de afdeling die hierover gaat.
6.11	Ze zijn nu ook bezig met "afvalbeleid" of zoiets, wat zijn de gevolgen daarvan voor de herinrichting?	3	Er zijn geen directe gevolgen voor de herinrichting. We gaan wel de verbeteringen uit het afvalbeleid meenemen.
6.12	Stapelen van modaliteiten is over het algemeen geen succes.	2	Hier houden we rekening mee.
6.13	Komt er ook een apart overleg met de winkeliers?	2	De ondernemers gaan we apart benaderen om het hierover te hebben.
6.14	Is er ook overleg met de eigenaar van het winkelcentrum?	2	Ook de eigenaar van het winkelcentrum gaan we apart benaderen.
6.15	Wordt het winkelcentrum zelf ook nog opgeknapt/meegenomen in het verhaal?	3	Dit valt buiten de scope van het project. Wij gaan dit in ieder geval niet doen.
6.16	Ingang vind ik nu het lelijkste element van het hele plein.	3	De ingang zelf valt ook buiten de scope van het project. De openbare buitenruimte gaan we opnieuw inrichten. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
6.17	Graag toch ook een ontwerpvoorstel voor achterzijde, wordt druk gebruikt maar ziet er nu erg lelijk uit. Denk toch ook aan meer ronde en organische vormen. Dat maakt sfeer en die ontbreekt nu	1	We hebben ook voor de achterzijde een nieuw ontwerp gemaakt. In het schetsontwerp kunt u zien hoe we dit nu hebben bedacht.

	genoemd) daar ook meer ruimte om fiets neer te zetten		
6.18	De plek waar de winkelkarretjes van de jumbo staan, bepaalt ook grotendeels wat de loop is. Wat zou de impact op het ontwerp zijn als er ook winkelkarretjes aan de voorkant buiten staan? Gaan daar dan meer fietsers naartoe bijv.? Effect op parkeren?	1	Dit zijn we aan het bekijken. We gaan hierover in gesprek met de Jumbo.
6.19	Handig boodschappen doen is het belangrijkste. Parkeren met auto fietspad en fietsparkeren. Recreatieve functie is bijzaak.	1	We houden hier uiteraard rekening mee. De nieuwe inrichting moet geen belemmering zijn voor het winkelende publiek. In tegendeel, het moet juist makkelijker worden gemaakt. We kijken hierbij naar alle aspecten zoals betere en logische voetgangers-, en fietsverbindingen, fietsparkeervoorzieningen en parkeerplekken voor de auto.
6.20	Als je wilt dat er gerecreëerd gaat worden dient het plein schoon en veilig te zijn.	1	Dit nemen we mee.
6.21	Graag gebiedsgericht een wijkgericht deze avonden organiseren.	1	Iedereen krijgt de kans om te reageren. Omdat het winkelcentrum moet voorzien voor alle bewoners in Diemen Noord, betrekken we ook alle bewoners in deze wijk. Daarnaast hebben alle bewoners de mogelijkheid om te reageren op de ideeën en een reactie te geven. Op de website kunt u hier meer informatie over vinden.
6.22	Interessante activiteiten zullen meteen de buitenruimte mooier maken.	1	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking.
6.23	Schilderen van de buitenzijde	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
6.24	Kleurcombinaties die beter bij elkaar passen	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
6.25	Houtgebruik in plaats van metaal	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
6.26	Een beeld (kunst)	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.
6.27	Iets doen met wateropvang als kunstvorm	2	Dit nemen we mee voor de verder uitwerking. We zullen dan naar de mogelijkheden kijken.

6.28	Hoop dat het gesloten karakter van het winkelcentrum verdwijnt	1	Dat is wel het doel. De omgeving rondom het winkelcentrum moet een meer open karakter krijgen. In een latere fase gaan we dit verder uitwerken.
------	--	---	---