

|                          |                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Onderwerp:</u></b> | <b>Parkeeronderzoek Diemen Zuid oktober 2018 en uitbreiding blauwe zone</b> |
| Datum:                   | 16 november 2018                                                            |
| Portefeuillehouder:      | Lex Scholten                                                                |
| Afdeling:                | Ruimtelijke Ontwikkeling                                                    |
| Steller:                 | E.H. van Emden                                                              |

### **Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?**

Jaarlijks wordt door middel van een parkeeronderzoek de ontwikkeling van de parkeerdruk in diverse wijken nagegaan.

Het laatste parkeeronderzoek is in juni 2018 uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan is besloten de blauwe zone per 1 september 2018 uit te breiden met de Sint Janskruid en Vingerhoedskruid. Per 1 oktober 2018 is de blauwe zone uitgebreid met een deel van de wijk Biesbosch (straten Weerribben en Biesbosch) en de P.J. ter Beekstraat. Per 5 november 2018 is de blauwe zone uitgebreid met het parkeerterrein aan de Buytenweg bij Oud Diemen en bij de Tarwekamp.

In september is in geheel Diemen Noord al een parkeeronderzoek gehouden als basis voor een nulmeting, voordat hier per 5 november 2018 parkeerregulering op het parkeerterrein aan de Buytenweg wordt ingevoerd. Een apart collegevoorstel over dit onderwerp volgt zo snel mogelijk.

Om te monitoren wat de uitbreidingen van de blauwe zone met de parkeerdruk in de omliggende wijken doet, is door het college besloten in oktober 2018 weer een onderzoek uit te voeren. Mobycon heeft in opdracht van gemeente Diemen in oktober 2018 het periodieke parkeeronderzoek uitgevoerd. Het onderzoeksgebied is te zien in bijlage 1. Begin november zijn de resultaten van dit onderzoek beschikbaar gekomen.

### **Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?**

Ja, datum: 27 november 2018

### **Samenvatting**

In oktober 2018 is een tweede parkeeronderzoek in delen van Diemen Zuid uitgevoerd. Dit onderzoek geeft aanleiding om een uitbreiding van de blauwe zone voor te stellen. Ook is het nodig in het voorjaar van 2019 een volgend parkeeronderzoek uit te voeren. Daarnaast is het nodig om Diemen Noord toe te voegen aan de overzichtskaart uitbreiding parkeerregulering. Verder moet de tekening 'bedrijfsparklocaties' opnieuw worden vastgesteld in verband met nieuwe locaties voor het bedrijfsparkeren.

### **Conclusie**

Uitbreiden van de blauwe zone met het parkeerterrein Havikskruid, de Anne Frankstraat, de Prins Hendrikkade, Kerwin Lucasstraat, Hector Petersenstraat, Groote Peel, Gersthove, Haverstede, Schelpenhoek en delen van de Boschplaat, Griend, Boven Rijkersloot en Tapijtschelp.

Op basis van een bewonersinitiatief (petitie parkeren) wordt de blauwe zone ook uitgebreid met de straten Gersthove en Haverstede. Verder is het noodzakelijk om in het voorjaar van 2019 wederom een parkeeronderzoek te houden om de ontwikkeling van de parkeerdruk in een aantal gebieden goed te kunnen blijven volgen. De wijken die in het parkeeronderzoek van het voorjaar 2019 zullen worden opgenomen zijn: de Schelpenhoek, Akkerland en een deel van de wijk Biesbosch en Polderland.

Vanwege het tempo waarin de blauwe zone dit jaar is uitgebreid en de negatieve effecten die dit steeds heeft voor bewoners net buiten uitbreidingsgebied, zal het college de gemeenteraad in een apart voorstel vragen de blauwe zone in één keer in het resterende deel van Diemen Zuid in te voeren.

Dit leidt naar verwachting tot een evenwichtige verdeling van de parkeerbehoefte in de hele wijk zonder parkeren door forensen, Schiphol-reizigers, bezoekers van Amsterdam etc.

- EINDE -