

Aan

De fractie van de Ouderpartij Diemen

Onderwerp

Raadvragen over fasering projecten

Datum

5 januari 2021

Geachte fractieleden,

In uw brief van 17 november jl. heeft u een aantal technische vragen gesteld naar aanleiding van de aan u toegezonden Informatie van het college ten aanzien van de "Fasering ruimtelijke projecten".

Voordat wij tot beantwoording van uw vragen overgaan willen wij u erop wijzen dat wij met de voorgenomen fasering niet de planning van de vele projecten ingrijpend hebben aangepast. Er is, zoals wij hebben aangegeven, aanleiding geweest om tot enige bijsturing te komen, soms ook vanwege de logische volgorde van projecten. De ambities uit het coalitieprogramma zijn geenszins gewijzigd.

Het is ook goed om te weten dat het een belangrijk uitgangspunt van de ambtelijke reorganisatie Diemen'22 is, om tot realistische en uitvoerbare Teamplannen te komen. Op die manier verwachten wij tot een betere balans te komen tussen politieke/bestuurlijke ambities en ambtelijke capaciteit om die ambities professioneel en zorgvuldig te kunnen (blijven) ondersteunen. Daarvoor willen wij ook een betere planningsmethodiek ontwikkelen, met ondersteuning van de professionele planner, zoals wij hebben aangegeven in onze informatie aan uw raad. Zover is het echter nog niet. Het faseringsvoorstel van het ambtelijk management is geënt op een specifieke momentopname van gevraagde capaciteit versus beschikbare capaciteit. Wij kunnen dus niet simpelweg aangeven hoeveel capaciteit er beschikbaar is, als een bepaald project nu wordt gestopt. Daarbij speelt uiteraard mee dat planning van complexe projecten van veel onzekere en niet-beïnvloedbare factoren afhankelijk is. Het is geen zuivere wiskunde. Wij zullen over Diemen'22 nog met de gemeenteraad het gesprek aangaan.

Hieronder zullen wij de door u gestelde vragen herhalen en van een beantwoording voorzien.

1. Op pag. 12 stelt u de openstelling van de busbaan Diemen-Zuid door te laten gaan onder verwijzing naar het Coalitieprogramma. Bij de vaststelling van het Coalitieprogramma heeft wethouder Scholten in de raad verklaard dat de coalitiepartijen hierover niets hebben opgenomen in het Coalitieprogramma.
 - Kunt u ons aanwijzen waar de openstelling van de busbaan in het Coalitieprogramma is opgenomen?
 - Kunt u ons aangeven hoe groot het capaciteitsbeslag van dit project op de ambtelijke organisatie is (in tijd), ook in het geval dat de actieve buurtgroep Verkeerd Diemen-Zuid doorgaat tot aan de Raad van State?

- Kunt u ons aangeven hoe groot de besparing is in ambtelijke capaciteit en financieel als de gemeenteraad zou besluiten deze openstelling uit te stellen of niet te realiseren?
- Hoeveel ruimte krijgt u dan in de ambtelijke capaciteit voor andere te faseren projecten?

Antwoord:

De toekomst van de busbaan maakt onderdeel uit van het project “Verkeersstructuur Diemen-Zuid” en gaat verder dan alleen de openstelling hiervan. In het Coalitieakkoord is dit project inderdaad niet beschreven maar is wel benoemd bij “Investeren in voorzieningen” op bladzijde 19, als een investering voor de wegenstructuur Diemen Zuid die aan de raad zou worden voorgelegd. Dit is ook gebeurd. In de begroting 2019 is het project (onder de noemer “busbaan”) opgenomen in het meerjaren-investeringsplan.

Het is om meerdere redenen zinloos om thans een raming te maken hoe groot het (resterende) capaciteitsbeslag op de ambtelijke organisatie zou kunnen zijn. Ten eerste omdat het project in vergevorderd stadium is en verdere inzet nu sterk wordt bepaald door niet goed te ramen inspanningen (omvang deelname participatietraject en omvang van bezwaar- en beroepsprocedures). Ten tweede omdat wij geen enkele intentie hebben om uw raad voor te stellen dit project thans stil te leggen, omdat dit volstrekt in strijd zou zijn met de verwachtingen die op dit punt gewekt zijn bij bewoners/betrokkenen.

2. Op pag. 14 geeft u de Omgevingsvisie een hoge prioriteit en wilt u doorgaan. In de recente Kamerbrief geeft de minister aan dat gemeenten uiterlijk op 31 december 2024 een Omgevingsvisie moeten hebben en uiterlijk op 31 december 2029 een Omgevingsplan.
 - Kunt u ons aangeven hoe groot de besparing is in het capaciteitsbeslag en financieel als u deze data gaat hanteren?
 - Hoeveel ruimte krijgt u dan in de ambtelijke capaciteit voor andere projecten?

Antwoord:

Ook hiervoor geldt dat er al veel werk is verzet om tot een Omgevingsagenda te komen en deze verder te vertalen naar de Omgevingsvisie. Om dit project thans stil te leggen en later weer op te pakken, betekent juist extra werk. Los daarvan hebben wij, zoals in de memo is aangegeven, behoefte aan om tot actuele visievorming te komen, zodat op basis daarvan integrale keuzes kunnen worden gemaakt ten aanzien van de bestuurlijk/politieke ambities en de fasering daarvan.

3. De aanleg van een strandje langs de Diem, de herinrichting van het Ajax-pad en de Ringdijk en de herinrichting van park Spoorzicht worden op de lange baan geschoven, terwijl wij ons herinneren dat hiervoor, of voor een deel hiervan, al bestuurlijke opdrachten zijn gegeven.
 - Kunt u ons aangeven wat het capaciteitsbeslag is voor deze projecten?

Antwoord:

Een actueel inzicht kunnen wij te zijner tijd geven zodra hiervoor een duidelijke systematiek is ontwikkeld, zoals hiervoor is aangegeven. De term “op de lange baan geschoven” herkennen wij niet. In bijlage 1 van de raadsmemo staat per project beschreven wat wij verstaan onder de term “faseren”. In veel gevallen gaat het daarbij ook om, zoals hierboven aangegeven, om logische volgordeelijkheid.

4. Volgens antwoorden op vragen van de VVD-fractie bij de begroting 2021 neemt de personeelsformatie van de gemeente Diemen tussen 2018 en 2021 toe met 44 fte (zonder de aanstellingen bij DUO+ mee te tellen).
 - Hoe kan deze forse toename in personeelsformatie geleid hebben tot het huidige memo met allerlei capaciteitsproblemen in de formatie en het niet kunnen realiseren van een aanzienlijk deel van de ambities van het coalitieakkoord?

Antwoord:

In iedere jaarbegroting kunt u in de paragraaf bedrijfsvoering lezen waar en waarvoor de toename in personeelsformatie heeft plaatsgevonden. De meeste uitbreidingen hebben een relatie met de groei van het aantal inwoners van Diemen, decentralisaties en dergelijke (en dus met de reguliere dienstverlening) dan wel met specifieke, op zichzelf staande, ambities. Denk daarbij aan ambities op het gebied van openbare orde en veiligheid (Scheerlicht), duurzaamheid, diversiteit etc.

Er is voor uitvoering van diverse fysieke projecten wel incidenteel extra budget beschikbaar gesteld door de gemeenteraad (tot en met 2020). In de raadsmemo staat aangegeven wat, mede dankzij dat extra budget, reeds is bereikt in de huidige coalitieperiode. Dat is een aanzienlijke lijst met omvangrijke projecten. Wij begrijpen daarom niet dat u stelt dat een aanzienlijk deel van de ambities van het coalitieakkoord niet kan worden gerealiseerd.

De essentie van de gesprekken tussen ons college en het ambtelijk management is er juist op gericht om een zodanig evenwicht te bewerkstelligen tussen ambitie en capaciteit, dat de voortgang van deze projecten realistisch en daardoor gewaarborgd is.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Diemen,

de secretaris a.i.,

de burgemeester,

C.J. Schelling 

E. Boog 