

Beantwoording open vragen/opmerkingen Ontwerp Openbare ruimte Stationsomgeving (excl. Van Gemertplantsoen / P+R terrein)

Op 1 december 2022 heeft er een informatieavond plaatsvonden over de inrichting van de openbare ruimte rondom het station Diemen. De mensen die in de omgeving wonen hebben een uitnodiging in de bus gekregen. Het betreft circa 1400 adressen. Naar schatting hebben rond de 70 mensen de avond bezocht. Vele zaken zijn aan de orde gekomen. De reacties hebben betrekking op de directe omgeving van het station en het Van Gemertplantsoen / P+R. Reacties met betrekking tot dit laatste zijn hier niet opgenomen. Deze maken onderdeel uit van de participatie Van Gemertplantsoen / P+R en worden separaat aan het college aangeboden.

Er zijn 14 reactie formulieren ingevuld en via de website is 1 reactie ontvangen. De vragen en opmerkingen zijn in dit document gesorteerd op onderwerp. Reacties waarin meerdere onderwerpen worden aangesneden, zijn daarom soms opgeknipt. Gelijksortige reacties van verschillende bewoners zijn samengevoegd. Elke reactie is van commentaar voorzien.

Er wordt geprobeerd om zoveel mogelijk gehoor te geven aan de reacties. Wat er met de beantwoording op de vragenlijst gaat gebeuren, staat achter iedere reactie aangegeven met een nummer:

1. Reactie wordt/is ingepast in het ontwerp
2. Reactie wordt niet ingepast in het ontwerp

Als er geen nummer staat, heeft desbetreffende opmerking geen invloed op het ontwerp.

Nr.	Reactie bewoner	Nr.	Reactie gemeente
Reacties Ontwerp			
1.1	Voorkeur voor winteraik. Kan winteraik deels vervangen worden door moseik.	1	Is op diverse plaatsen aangepast in ontwerp.
1.2	Goede verlichting zebrapad Buitenlust.	1	Op de hoeken staan lichtmasten die de oversteek duidelijk markeren.
1.3	Voorstel monitoring camera ivm snelheid auto's.	2	Geen onderdeel ontwerp.
1.4	Camera tunnel ivm breedte fietspad in de onderdoorgang.	2	Omdat de tunnel voldoet aan de richtlijnen en het fietspad voldoende breed is wordt het niet aangepast. Dit is namelijk niet nodig.
1.5	Juiste verkeerborden op de juiste plek.	1	Bebordingsplan wordt gemaakt. Dit is niet gepresenteerd maar wel aanwezig.
1.6	Snelheid Ouddiemerlaan 30km/u.	2	De weg is ontworpen voor 50 km/u en zorgt

			daarmee voor voldoende doorstroming.
1.7	Verhogen drempel.	2	Drempel is conform 50km/u.
1.8	Rood maken van wegdek ter hoogte van de kruising.	2	Huidig ontwerp voldoet aan de richtlijnen (CROW en ASVV).
1.9	Schelpenpaadje betegelen.	1	Ontwerp wordt aangepast en schelpenpaadje wordt verbreed en betegeld.
1.10	Fietspad in de tunnel verbreden (en daarbuiten).	2	Fietspad heeft voldoende breedte.
1.11	Fietspad onder bestaand viaduct verbreden.	2	Hier is helaas geen ruimte voor.
1.12	Fietspad Ouddiemerlaan is nu te smal. Moet breder.	1	Fietspad wordt nog aangepast (en verbreed) van 3,10 meter naar 3,50 meter.
1.13	Ruimte tussen fietspad en rijbaan ter hoogte van de inrit Spoorzicht verbreden.	1	Ontwerp wordt aangepast.
1.14	Waarschuwingssysteem voor stilvallen fietsers in de tunnel.	2	Fietspad heeft voldoende breedte om elkaar te passeren.
1.15	Voorkomen sluipverkeer wegens vlotte doorstroming vanwege nieuwe onderdoorgang.	2	Dit zal moeten blijken na opleveren. Er zijn geen aanwijzingen dat dit zal gebeuren.
1.16	Afstand tussen bushalte en station verkleinen.	2	Dat is niet mogelijk omdat halteren onder het spoor niet kan.
1.17	Kruispunt is gevaarlijk voor fietsers uit Buitenlust.	2	Ontwerp voldoet aan de CROW en ASVV richtlijnen en is voldoende veilig. Ook naar oordeel van hulpdiensten
1.18	Bomen op de hoek van de kruising bij ODL en Buitenlust nemen zicht weg.	2	Zicht is voldoende geacht bij beoordeling ontwerp in de verkeerscommissie
1.19	Waarom is de weg in de tunnel breder gemaakt?	2	Obstakel vrees zone conform de richtlijnen wegontwerp
1.20	Oversteek Buitenlust gevaarlijk voor voetgangers omdat zij geen voorrang hebben.	2	Kruising voldoet aan de richtlijnen, voetgangers maken gebruik van zebrapad.
1.21	Behoud fietspad zijde Buitenlust om naar Diemen noord te fietsen.	1	Dit valt buiten het ontwerp en zal bekeken worden bij de herinrichting buurt buitenlust. Wens is helder. Fietspad blijft deels behouden.
1.22	Verzoek om sfeerbeeld van de faunapassages.	1	Wordt opgezocht en indien aanwezig toegestuurd. Betreft technische eisen, geen

			beelden.
1.23	Camera's bij de fietsenstallingen.	2	Geen aanleiding en indien nodig vanuit veiligheid dan komt dit later. Geen onderdeel van het ontwerp.
1.24	Voetpad langs Buitenlust moet breder	1	Voetpad is 1.80m en voldoet ruimschoots. Beoogd schelpenpaadje wordt verbreed naar 1,90m.
1.25	Tunnel te steil voor rollators.	2	Conform eisen toegankelijkheid minder validen.
1.26	Plaats oranje knipperlicht bij kruising ODL - Spoorzicht - Buitenlust	2	Huidige inrichting is voldoende voor een veilige oversteek.
1.27	Wat is de geluidsbelasting van geluid wat uit de tunnel komt	2	Er is een bestemmingsplan vastgesteld en in het kader hiervan is het geluid onderzocht. Geluidsschermen zijn niet nodig.
1.28	Verzoek om tweede drempel ODL – Buitenlust - Spoorzicht	2	Drempel ligt nu op een logisch punt bij het zebapad. Tweede drempel is in het ontwerp niet logisch.
1.29	Geluidswanden ter hoogte van de Harmonielaan	2	Er is een bestemmingsplan vastgesteld en in het kader hiervan is het geluid onderzocht. Geluidsschermen zijn niet nodig.
1.30	Graag 2 ^e zebapad	2	Is niet wenselijk vanuit verkeersveiligheidsoogpunt.
Reacties diversen			
2.1	Verbinden Ajaxpad bij de Ringdijk met Spoorzicht	Nvt	Valt buiten project maar wordt doorgegeven aan beheer.
2.2	Let op schaduwwerking ontwikkeling woningbouw Harmonielaan (o.a. ivm zonnepanelen)	Nvt	Bezonningsstudie is onderdeel van het totale onderzoek.
2.3	Spoorzicht ervaart overlast parkeerders uit Buitenlust (blauwe zone splitsen)	Nvt	Wordt doorgegeven aan afdeling verkeer.
2.4	Jammer dat het project niet eerder besproken is om input te krijgen	Nvt	Helder. Corona heeft hierbij niet geholpen. Participatie had eerder gekund maar we hebben veel zaken alsnog kunnen overnemen van bewoners.
2.5	Kopie verkeersbesluit	Nvt	Wordt gepubliceerd.
2.6	Voorkom graffiti op de wanden	1	Betreft geen openbare ruimte. Aanbrengen graffiti coating onderdeel van de

			onderdoorgang en zal worden besproken.
--	--	--	--