

	Zaanstad ligt deels onder de aanliegroutes van de luchthaven Schiphol. Schiphol blijft dan ook een zwaarwegend aandachtspunt voor de leefbaarheid in onze stad. Helderheid over normen en de realiteit van keuzes met betrekking tot groei in relatie tot verstedelijking in de metropoolregio Amsterdam is geboden. Om bovenstaande te borgen we vragen de provincie om zich blijvend in te spannen voor een goede implementatie van de gemaakte afspraken in het wonen-vliegen dossier. De provincie kan een stevigere rol pakken in het traject rondom het uitbreidingsvraagstuk van de luchthaven Schiphol door te lobbyen voor de snelle opening van luchthaven Lelystad.	de hoofdbambitie uit onze Omgevingsvisie. Vanwege die impact zijn en blijven wij ook nadrukkelijk betrokken bij de ontwikkelingen van Schiphol. Vanuit voornoemd streven wensen wij helderheid van het Rijk over de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart en Schiphol voordat er keuzes kunnen worden gemaakt over de ontwikkelingen van Schiphol na 2020. Het is daarbij van groot belang dat diverse vraagstukken rondom een aantal thema's zijn uitgekristalliseerd en in onderlinge samenhang kunnen worden gezien. Het gaat dan om thema's als CO2 en overige uitstoot van luchtverontreinigende stoffen, veiligheid, gezondheid, nachtvluchten en luchttriumherziening. Bovendien zou er, gelet op de toegenomen intensiteit van vluchten, een herijking van belevingshinder moeten plaatsvinden. Op deze en andere thema's verwachten wij een integrale visie van het Rijk in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Het hubnetwerk op Schiphol moet in stand kunnen blijven. Deze hubfunctie van Schiphol vraagt daarbij wel om sturing op basis van selectiviteit. Vakantievvluchten dienen zoveel als mogelijk te worden beperkt. Op voornoemde punten hebben wij de Omgevingsvisie aangescherpt.
ZO-0367	<i>Tot slot</i> Samenvattend is er vanuit Zaanstad veel waardering voor zowel de open en interactieve aanpak van de provincie om te komen tot een Omgevingsvisie NH 2050 als de inhoudelijke focus op de leefomgevingskwaliteit. Ook het meewegen van de effecten op de ondergrond, een nieuw element, herkennen we. De relatie ondergrond-bovengrond krijgt net als de leefomgevingskwaliteit een belangrijke plek in onze eigen Zaanse omgevingsvisie. Een kritische noot hebben we ook. Voornamelijk met betrekking tot de vraag hoe alle ambities en doelen gerealiseerd kunnen worden, welke rol de provincie daarbij in wil nemen en hoeveel lokale afwegingsruimte er voor gemeenten is. Ook spreken we de verwachting uit dat we samen met de provincie en de andere partners in de regio verder uitwerken hoe de verschillende belangen tegen elkaar afgewogen kunnen worden. Want dat er spanning is en zal ontstaan tussen de verschillende ambities, doelen en opgaven staat wel vast. We herhalen dus het aanbod uit de gezamenlijke zienswijze van Zaanstreek-Waterland om de zogenaamde 'hoe-vraag' samen met de provincie verder verkennen en uit te werken, bijvoorbeeld in de regels van de provinciale Omgevingsverordening. Hoogachtend, burgemeester en wethouders van Zaanstad,	Wij zijn blij met de waardering voor de wijze waarop onze Omgevingsvisie tot stand is gekomen en de inhoudelijke focus op leefomgevingskwaliteit. Bij de verdere invulling van onze rol en de (mate van) eigen afwegingsruimte voor gemeenten, zal onze sturingsfilosofie lokaal wat kan, regionaal wat moet leidend zijn. Onze intentie daarbij is om daadwerkelijk lokale en regionale afwegingsruimte te bieden vanuit het vertrouwen dat wij hebben in gemeenten. Hoe we dit in de praktijk invulling geven, zullen we uiteraard samen met al onze partners, inclusief de gemeente Zaanstad en de regio Zaanstreek-Waterland, verkennen en uitwerken.

ZW-0042 Gemeente Diemen

ZO-0369	Geacht college, De Ontwerp-Omgevingsvisie NH2050 (vervolg: de ontwerpvisie) geeft een goede uiteenzetting van de ruimtelijke opgaven voor de komende jaren in de provincie Noord-Holland. Wij onderschrijven de hoofddoelstellingen, de sturingsfilosofie en ook de ontwikkelprincipes. De visie wordt echter weinig concreet en er worden nog geen definitieve keuzes gemaakt. Wij maken van deze gelegenheid gebruik om een aantal voor ons belangrijke punten te benadrukken.	Wij zijn verheugd dat indiener onze hoofddoelstellingen, sturingsfilosofie en ontwikkelprincipes onderschrijft. Wat de mate van concreetheid van de visie betreft gelden de volgende overwegingen. De Omgevingsvisie NH2050 beoogt een brede strategische visie voor de lange termijn te zijn, waarbij het om meer gaat dan ruimtelijke opgaven. Het gaat om het omgevingsbeleid in ruime zin, waarbij we bijvoorbeeld ook oog hebben voor gezondheid, veiligheid en biodiversiteit. De visie moet enerzijds richting en daarmee houvast naar een onbekende toekomst, en anderzijds voldoende ruimte en handelingsperspectief om te anticiperen op nieuwe ontwikkelingen. Daarbij is het balanceren tussen kaders formuleren en ruimte laten. Bij een te concrete visie bestaat het risico dat de visie onvoldoende wendbaar wordt bij onverwachte veranderingen. Definitieve keuzes passen daarom niet bij deze visie, vanwege het gevaar dat daarmee wegen naar oplossingen op langere termijn worden dichtgezet. We sturen daarom op doelen in plaats van op middelen en eindbeelden.
ZO-0373	Energietransitie en windmolens Diemen levert graag een bijdrage aan de energietransitie. Ook al doet de visie geen directe uitspraken over windmolens op land - wel wordt benoemd dat op zee fors uitgebreid dient te worden - toch gebruiken wij deze zienswijzenmogelijkheid graag om nogmaals de mogelijkheid voor het plaatsen van windmolen(s) in	Wij hebben als ambitie dat de samenleving in Noord-Holland in 2050 volledig klimaatneutraal is. In onderliggende onderzoeken van de Omgevingsvisie is inzichtelijk gemaakt wat dit ruimtelijk-economisch betekent voor Noord-Holland. De Omgevingsvisie geeft op hoofdlijnen richting aan de energietransitie rekening houdend en in samenhang met alle andere opgaven. In de

	het buitengebied van Diemen te bepleiten. Wij zijn van mening dat deze ruimtelijk goed inpasbaar zijn. Dit is het geval wanneer deze in rijopstelling langs bestaande infrastructuur geplaatst worden. Aangezien het buitengebied van Diemen grotendeels als NNN begrensd is, zal in ieder geval een deel van de windmolens binnen de NNN geplaatst moeten worden. Gezien de betreffende natuurwaarde op deze locaties en reeds uitgevoerd ecologisch onderzoek zijn wij van mening dat de windmolens hier goed inpasbaar zijn. Wij vragen u dan ook om hier meer mogelijkheden voor te scheppen, zodat Diemen haar bijdrage aan de energietransitie kan leveren. Een motie van 6 juli 2017 aangaande dit onderwerp werd unaniem door de gemeenteraad getekend.	regionale energiestrategieën zal een nadere invulling worden gegeven aan de opwekking, opslag en distributie van hernieuwbare energie. Wij kunnen geen mededelingen doen over concrete projecten, zoals indiener aangeeft. Bij de uitwerking van de Omgevingsvisie in instrumenten zoals Omgevingsverordening en programma's zal mogelijk een en ander duidelijker worden. Wij nodigen de gemeente van harte uit om daarbij betrokken te zijn.
ZO-0374	Duurzaamheid en milieu Voor diverse onderwerpen zijn in de ontwerpvisie concrete lange termijn beleidsdoelstellingen geformuleerd. Ze staan echter verspreid en daardoor moeilijk vindbaar in de tekst (klimaatneutraal in 2050, 49% CO2 reductie in 2030, volledig circulaire economie in 2050, 50% reductie verlies primaire grondstoffen in 2030 t.o.v. 2018, 50% milieuwinst geluid luchtvaart voor de omgeving, streven naar voldoen aan de WHO norm voor luchtkwaliteit in 2050, KRW normen behalen in 2027). Voor de leesbaarheid (en ook het toetsen van initiatieven die niet binnen de geldende ruimtelijke kaders vallen) zou het wenselijk zijn om dergelijke beleidsdoelen op een centrale plaats te verzamelen of in de tekst van een kader te voorzien.	De suggestie van indiener om strategische doelen op een centrale plaats in de Omgevingsvisie te verzamelen en van een kader te voorzien vinden wij op zichzelf begrijpelijk, maar nemen deze niet over. De feitelijke doelen van de omgevingsvisie volgen uit de geformuleerde hoofd- en onderliggende ambities uit Koers NH2050, uitgewerkt in de bewegingen en daarbij horende ontwikkelingsprincipes.
ZO-0375	Wij herkennen en onderschrijven de ambitie van de provincie om in 2050 energieneutraal te zijn, en delen de wens om de opgaven voor de energietransitie ook te zien als kans voor economische ontwikkeling. Bij de energietransitie ligt de nadruk op het opwekken van duurzame energie. Wij vragen u om ook gericht te blijven sturen op de 'kritische succesfactor' van maximale energiebesparing. In onze ogen is een andere belangrijke 'kritische succesfactor' de aanwezigheid van voldoende juist opgeleide mensen, niet alleen voor de circulaire economie, maar ook om invulling en uitvoering te geven aan de energietransitie.	Wij zijn verheugd te constateren dat indiener de ambities op het gebied van energieneutraliteit in 2050 uit onze visie onderschrijft. Wij delen het standpunt dat maximaal inzetten op besparen noodzakelijk is om extra ruimte die benodigd is voor opwekking, opslag en distributie van hernieuwbare energie te voorkomen. In onderliggende onderzoeken van de Omgevingsvisie hebben wij dat ook aangetoond. Ook delen wij het standpunt dat er voldoende opgeleide mensen beschikbaar moeten zijn. Dat sluit aan op een onderliggend onderzoek naar de economische effecten van de energietransitie.
ZO-0376	Zoals in de ontwerpvisie aangegeven blijkt uit onderzoek dat Noord-holland energieneutraal op eigen grondgebied niet haalbaar is, en dat voor het duurzaam opwekken, maar ook voor transport en opslag van energie en warmte, veel ruimte nodig is. Wij vragen ons af welke rol de provincie Noord-Holland voor zich ziet als het gaat om de borging van een goede belangenafweging tussen de ruimtebehoefte voor de energietransitie, en voor bijvoorbeeld woningbouw en landschap?	In onze Omgevingsvisie wordt op strategisch niveau een afweging gemaakt die vervolgens op regionaal niveau in de Regionale Energiestrategieën wordt uitgewerkt. Voor opwek, opslag en distributie van hernieuwbare energie en grondstoffen zijn gebieden (NZKG, Boekelermeer, Haven Den Helder) aangewezen. de rol van de provincie kan op onderwerp/thema verschillen en zal steeds maatwerk zijn zoals onder 'Werkwijze' in Omgevingsvisie ook is toegelicht.
ZO-0377	Op de kaart bij nieuwe energie heeft warmte —terecht— een prominente plek. Zoals u weet werkt de MRA aan een richtinggevend ontwerp, het 'Grand Design 2.0'. Wij nemen aan dat er afstemming heeft plaatsgevonden met de MRA, maar zien of lezen dat niet terug. Net als u zien wij onderzoek naar de potentie van de verschillende energiebronnen als belangrijke randvoorwaarde om goede keuzes te maken. Wij zijn dan ook verheugd dat de provincie Noord-Holland zich inzet voor onderzoek op korte termijn naar de potentie van geothermie.	In proces en stappen om te komen tot Omgevingsvisie is intensief overleg gevoerd en afstemming geweest met verschillende stakeholders en diverse projecten en programma's. Hier valt ook het 'Grand Design 2.0' onder.
ZO-0385	De doelstelling voor milieu-leefomgevingskwaliteit is met "voldoen aan de basiskwaliteit" erg algemeen geformuleerd. Met het ingaan van de Omgevingswet behoudt het Besluit activiteiten leefomgeving alleen de algemene milieuregels voor gezondheid en veiligheid uit het Activiteitenbesluit. Regels voor het tegengaan van hinder (door onder meer provinciale inrichtingen) zullen met de Omgevingswet in decentrale regels moeten worden opgenomen. Met het Besluit kwaliteit leefomgeving komt er meer decentrale bestuurlijke afwegingsruimte voor de leefomgevingskwaliteit en de mogelijkheid om omgevingswaarden vast te stellen. In dit licht is het onduidelijk wat voldoen aan de basiskwaliteit voor provinciale inrichtingen betekent. Ook ontbreekt een duidelijke inzet op afdwingbare verduurzaming (afvalscheiding en energiebesparing) of het stimuleren ervan (afvalpreventie, vervoersmanagement, besparen (grond)water) voor alle provinciale inrichtingen.	De mogelijkheden om de kwaliteit van de fysieke leefomgeving te verbeteren, hangen mede af van de kenmerken van een gebied en bijvoorbeeld technologische ontwikkelingen. Uitgangspunt is dat de basiskwaliteit altijd wordt gehaald en dat we, waar de omstandigheden dit toestaan, met onze partners de ruimte voor verbetering opzoeken. De precieze invulling vindt op een later moment plaats, inclusief de beantwoording van de vraag welke instrumenten wij daarvoor inzetten.
ZO-0388	Voor de gezondheid en leefomgevingskwaliteit in stedelijke gebieden zijn de luchtkwaliteit en geluid bepalende factoren. Verkeer levert een belangrijke bijdrage aan geluidhinder en luchtverontreiniging. Wij onderschrijven de doelstelling uit de ontwerpvisie dat verkeer dat niet in de centra en werkgebieden hoeft te zijn, zoveel mogelijk wordt omgeleid via onder meer de A9. Wat we missen is een lobby voor schonere (binnen)vaart, verlaging van de maximum snelheid op de 130 km/h Rijkswegen, verlaging van de snelheid op de A10 van 100 km/h tot 80 km/h en het niet toestaan van een toename van de uitstoot van ultrafijnstof door vliegtuigen bij de ontwikkeling van Schiphol.	Voor ons zijn de wettelijke kaders, zoals door het Rijk meegegeven en in het hoofdstuk Leefomgevingskwaliteit dan ook als zodanig verwoord, leidend. De wijze waarop Schiphol zich in de nabije en verdere toekomst ontwikkelt heeft impact op ons centrale streven naar een evenwichtige balans tussen economische groei en leefbaarheid, de hoofdambitie uit onze Omgevingsvisie. Vanwege die impact zijn en blijven wij ook nadrukkelijk betrokken bij de ontwikkelingen van Schiphol. Vanuit voornoemd streven wensen wij helderheid van het Rijk over de toekomstige ontwikkeling van de luchtvaart en Schiphol voordat er keuzes

		kunnen worden gemaakt over de ontwikkelingen van Schiphol na 2020. Het is daarbij van groot belang dat diverse vraagstukken rondom een aantal thema's zijn uitgekristalliseerd en in onderlinge samenhang kunnen worden gezien. Het gaat dan om thema's als CO2 en overige uitstoot van luchtverontreinigende stoffen, veiligheid, gezondheid, nachtvluchten en luchtruimherziening. Bovendien zou er, gelet op de toegenomen intensiteit van vluchten, een herijking van belevingshinder moeten plaatsvinden. Op deze en andere thema's verwachten wij een integrale visie van het Rijk in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). Vakantievluchten dienen zoveel als mogelijk te worden beperkt. Op voornoemde punten hebben wij de Omgevingsvisie aangescherpt.
ZO-0389	De ontwerpvisie geeft aan dat met de verdichting van de metropool de capaciteit van het mobiliteitssysteem hoger moet worden voor zowel fiets, auto, en logistiek als het OV. Wat hierbij als kritische succesfactor ontbreekt is een gerichte aanpak om de groei van auto en logistiek verkeer zo beperkt mogelijk te houden, via bijvoorbeeld het stimuleren van vervoersmanagement bij bedrijven en instellingen, vermindering first en last mile transport, stille banden, zero emission (openbaar) vervoer en smart city oplossingen.	De Omgevingsvisie geeft het strategisch ruimtelijk kader aan voor de lange termijn. De visie gaat niet in op concrete projectvoorstellen of oplossingsrichtingen. De oproep van indiener is helder en wordt verder vorm gegeven in de Agenda Mobiliteit, de uitwerking van de Omgevingsvisie voor mobiliteit.
ZO-0390	Beheer en recreatie in buitengebied Als vervolg op het vaststellen van de ontwerpvisie, zal de Omgevingsverordening voorbereid gaan worden. Aangezien de visie nog weinig concreet wordt, zal dit het moment worden dat er echt duidelijkheid zal gaan ontstaan over mogelijkheden en onmogelijkheden wat betreft ruimtelijke ontwikkelingen. In de ontwerpvisie schrijft u: "Bij het analyseren van onze huidige tegels en het schrijven aan de nieuwe Omgevingsverordening betrekken we onze partners." (p.66). Er wordt met klem verzocht voldoende tijd te nemen voor dit proces. De planning zou ondergeschikt moeten zijn aan de benodigde zorgvuldigheid om te komen tot een breed gedragen Omgevingsverordening die recht doet aan de verbeterdoelen van de Omgevingswet. De nieuwe datum van inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2021 biedt hiervoor ook ruimschoots de mogelijkheid.	De Omgevingsverordening bevindt zich geenszins in een afrondende fase. Begin september 2018 is de schrijffase gestart van de Omgevingsverordening NH1.0. In deze fase zullen vernieuwende regels worden geschreven in samenwerking met onze partners, zoals de gemeenten. Hiervoor zullen we onder meer het netwerk benutten dat is opgebouwd bij de totstandkoming van de Omgevingsvisie. We zullen onze partners betrekken bij het bespreken van de uitkomsten van de analysefase, het opstellen van regels en het 'botsproeven' van regels. Het betrekken van onze omgeving bij het opstellen van de Omgevingsverordening is van groot belang omdat het juist die omgeving is die in de praktijk met onze regels te maken heeft. Daarbij benadrukken wij dat wij met het opstellen en vaststellen van deze eerste tranche van de Omgevingsverordening een eerste stap zetten richting een Omgevingsverordening die recht doet aan de verbeterdoelen van de Omgevingswet en de sturingsfilosofie en ambities van de Omgevingsvisie. Een eerste stap die zijn vervolg krijgt in de Omgevingsverordening NH2.0 die voorafgaand aan de inwerkingtreding van de Omgevingswet gereed moet zijn. Een eerste stap waarmee we ons inziens echter niet kunnen wachten tot 1 januari 2021.
ZO-0391	Graag geven we voor deze vervolgstap nu al het volgende mee De huidige Provinciale Ruimtelijke Verordening geeft bijna geen ontwikkelingsmogelijkheden in het buitengebied van Diemen door de begrenzing als NNN. Meer ruimte voor maatwerk bij inpassing van recreatieve ontwikkelingen, rekening houdend met de natuurwaarden, is gewenst. Zowel vanwege het recreatief aantrekkelijk houden van het buitengebied (erg belangrijk bij verdere verdichting van het bebouwd gebied), als vanwege de bijkomende inkomsten die benodigd zijn voor het beheer van de publieke recreatieve voorzieningen. De wijziging van de Provinciale Ruimtelijke Verordening, die ten tijde van het indienen van deze zienswijze loopt, creëert nog te weinig ruimte voor de gewenste en benodigde ontwikkelingen. Wij roepen u dan ook op om in de Omgevingsverordening meer ruimte voor maatwerk te maken.	Met de uitwerking van de Wezenlijke Kenmerken en Waarden per NNN gebied, die als bijlage bij de laatste wijziging van Provinciale Ruimtelijke Verordening zal worden opgenomen, bieden wij meer inzicht in welke recreatieve ontwikkelingen zich verhouden tot de ter plaatse te beschermen natuurwaarden. In de Omgevingsverordening zien wij geen mogelijkheden om meer ruimte voor maatwerk te bieden met betrekking tot NNN-gebieden, aangezien het hier de uitvoering van een wettelijke taak betreft. De wettelijke bescherming van natuur blijft onveranderd, ook met de inwerkingtreding van de Omgevingswet.
ZO-0392	In relatie tot bovenstaande beheerproblematiek noemt u op pagina 37 als een van de kritische succesfactoren "Voldoende beschikbare middelen voor investeringen en beheer, door aanwending van de verdien capaciteit in de metropool". U komt hier met een op papier eenvoudige oplossing om beheer problemen op te lossen. Graag verzoeken wij u dit nader uit te werken.	De opgave om investeringen en het beheer van landschapsprojecten te financieren is zeer complex. Het is aan de provincie en gemeenten om een oplossing te vinden voor deze gezamenlijk opgave. De provincie zet zich binnen de samenwerking van de Metropoolregio Amsterdam actief in om tot voorstellen te komen die leiden tot een politiek besluit over een duurzame financieringsconstructie van landschapsprojecten, rekening houdend met de bestaande verdeling van verantwoordelijkheden.
ZO-0393	Regionaal Actieprogramma Wonen U omschrijft het Regionaal Actieprogramma (RAP) Wonen als het instrument om woningbouw zowel kwalitatief als kwantitatief af te stemmen op de vraag. Hoewel wij het nut en de noodzaak van regionale afstemming van woningbouw onderstrepen, zouden wij de komst van de Omgevingsvisie willen benutten om andere methoden van regionale afstemming te verkennen. Hierbij wordt onder andere gedacht aan de wijziging van de huidige schaal van de RAP-regio.	De ontwikkelprincipes uit de omgevingsvisie moeten nog vertaald worden naar de inzet van instrumenten. Wij nemen de opmerking van indiener mee in dat proces. Wij zullen het woord 'Regionaal Actieprogramma/ RAP' (op pagina 68 en 69) schrappen uit de Omgevingsvisie en dit vervangen door het meer algemene term 'regionale afspraken over wonen'.

ZO-0394	Nog een paar kleine punten •Pagina 20: Blok 'Leefomgevingskwaliteit' laatste alinea. We hanteren twee basisrandvoorwaarden. Twee zinnen later schrijft men: De basisrandvoorwaarden gaan over gezondheid, veiligheid en klimaatadaptatie. Dit zijn echter drie basisrandvoorwaarden. •Pagina 42: Eerste zin van 'Centrumsteden fungeren als kloppend hart voor de omliggende regio's' is niet afgemaakt. •Pagina 47: in de eerste alinea staat ...heeft de gemeente het hier voor het zeggen (via de bestemmingsplannen). Misschien beter om in dit toekomstbestendige document al te spreken over omgevingsplannen Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u vragen hebben over deze brief, dan kunt u contact opnemen met mevrouw A. Pet van het team Ruimtelijk Beleid. Hoogachtend Burgemeester en wethouders van Diemen	Hieronder gaan we in op de technische/tekstuele opmerkingen: - We hanteren wel degelijk twee basisrandvoorwaarden, namelijk zoals die te vinden zijn in het gele kader op pagina 21. Deze hebben respectievelijk betrekking op gezondheid en veiligheid en op klimaatadaptatie. - Aan het eind van de eerst zin ontbreekt inderdaad het woord 'kern'. Deze omissie wordt in de definitieve Omgevingsvisie hersteld. - Het bestemmingsplan is inderdaad het nog geldende begrip conform de Wro, dat in de Omgevingswet wordt vervangen door 'Omgevingsplan'. Voorstel is om hier in de definitieve Omgevingsvisie 'omgevingsplannen' op te nemen
----------------	---	--

ZW-0043 Stichting Westelijk Tuinbouwgebied Haarlem		
ZO-0398	Haarlem, 24 juli 2018 <u>Geacht College van Gedeputeerde Staten,</u> De Stichting Westelijk Tuinbouwgebied Haarlem dient hiermee een zienswijze in op de door u ter visie gelegde Ontwerp Omgevingsvisie 2050 van Noord-Holland. Onze Stichting bestaat ruim 20 jaar en heeft als doelstelling het groen en open houden van het Westelijk Tuinbouwgebied te Haarlem en wordt gesteund door circa 500 vrienden. Dit gebied, dat gelegen is in de binnenduinstrand aan de westgrens van Haarlem, is van cultureel-historisch belang doordat het direct grenst aan het Nationaal park Zuid-Kennemerland en de landgoederenzone (landgoederen Eiswout, Koningshof en voormalig Distelberg/Grypestein/Oosterduin) en de voormalige landgoederen Duinvliet, Sandenhoef en kasteel Rollant liggen binnen haar grenzen. Het gebied heeft ook een rijke geschiedenis aan bollenteelt. De natuurwaarde is hoog, zuidelijk en westelijk deel behoort tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en daarvan ligt een deel in het Natura 2000-gebied. De provincie heeft in 2010 in het gebied ca. 20 hectare aangekocht ten behoeve van natuurontwikkeling. Het proces tot realisatie daarvan is inmiddels in gang gezet. Het totale gebied vormt een overwegend open, groene en waterrijke buffer tussen duinen en de stad en biedt daarmee ook mogelijkheden voor maatregelen in het kader van klimaatadaptatie, zoals het vast houden van schoon kwelwater uit de duinen ten behoeve van de waterkwaliteit in de stad Haarlem. Probleemstelling In dit gebied van circa 90 hectare zijn een aantal glastuinbouwbedrijven gevestigd die eerder alleen bloemen en planten teelden. De bedrijfsvoering is in de afgelopen twintig jaar echter sterk veranderd. De meest recente ontwikkeling baart ons zorgen. We zien bij een aantal van deze bedrijven dat zij niet alleen de ter plaatse geteelde bloemen opslaan en verwerken en naar de veiling brengen, maar dat zij ook bloemen en bollen die elders in Nederland of andere landen worden geteeld hierheen halen, verwerken, verpakken en verhandelen. Daarvoor zijn kassen geheel of gedeeltelijk vervangen door grote schuren. Deze grote schuren verminderen de openheid van het gebied en verstoren zichtlijnen zo wel binnen het gebied als ook op de bospanden van de aangrenzende landgoederen en op de stad Haarlem. Dit is een bedreiging voor de cultureel-historische waarde van het gebied. Daarnaast is er veel meer en zwaarder transport ontstaan, waar de ontsluiting van het gebied niet op is berekend. Dit geeft schade aan fvoon)straten en brengt ook de verkeersveiligheid in de aangrenzende woonwijk in gevaar. Enkele bedrijven in het Westelijk Tuinbouwgebied zijn dus uitgegroeid tot import	De uitwerking van het in ontwikkelingsprincipe 1 genoemde eenvoudig landschappelijk regime met twee soorten gebieden vindt plaats in het kader van de Omgevingsverordening. Hierbij worden de wezenlijke kenmerken en waarden van het landschap voor gebieden binnen de provincie uitgewerkt. De schrijffase van de Omgevingsverordening is inmiddels gestart. Bij het schrijven van de Omgevingsverordening zullen we nadrukkelijk onze partners betrekken, zoals de gemeenten en maatschappelijke organisaties. In de uitwerking wordt onder andere de Leidraad Landschap en Cultuurhistorie 2018 en het PARK advies Kwaliteitsbeeld Noord-Holland 2050 meegenomen.