

<b><u>Onderwerp:</u></b>	<b>Uitspraak Raad van State voorlopige voorziening bestemmingsplan verkeersstructuur Diemen Zuid</b>
Datum:	3 december 2021
Portefeuillehouder:	Lex Scholten
Team:	Team Ruimtelijk Beleid
Steller:	R. Ayoub

## **Uitspraak voorlopige voorziening bestemmingsplan Raad van State (RvS)**

Op 2 november jl. heeft een zitting bij de voorzieningenrechter van de RvS plaatsgevonden waarbij de door het bewonerscomité ingediende verzoek om voorlopige voorziening werd behandeld. Afgelopen maandag is een uitspraak gedaan door de RvS. Kort samengevat komt het erop neer dat de voorzieningenrechter vindt dat:

- a. De 30 km/u weg niet wordt gewaarborgd in het bestemmingsplan;
- b. Het geluidsonderzoek op de gevel van een aantal woningen naar de binnenwaarden eerst uitgevoerd had moeten worden voordat het bestemmingsplan door de raad werd vastgesteld.

De voorzieningenrechter heeft daarom de werking van het bestemmingsplan geschorst. Deze schorsing is van tijdelijke aard. De inhoudelijke beroepsgronden moeten nog worden behandeld door de RvS in de bodemprocedure. Wanneer dit plaats gaat vinden bij de RvS is nog niet bekend. Het oordeel van de voorzieningenrechter heeft een voorlopig karakter en heeft geen enkele binding voor de bodemprocedure.

## **Hoe nu verder**

De eerste stap is het voorbereiden van een verweerschrift in het kader van de bodemprocedure. Hierin zullen wij ingaan op de hierboven onder a. en b. genoemde onderwerpen. Daarnaast zijn er een aantal andere beroepsgronden waar wij inhoudelijk ook op zullen ingaan in het verweerschrift.

Uit de uitspraak van de voorzieningenrechter blijkt dat het waarborgen van de 30km/uur belangrijk is. Dat vinden wij ook en dit is ook altijd onze intentie geweest. Daarom is het van belang dat wij doorgaan met de voorbereidingen. Het verkeersbesluit wordt voorbereid en wordt, na advisering door de verkeerscommissie, aan het college ter vaststelling voorgelegd, omdat hierin o.a. de 30 km/uur wordt geregeld. Het geluidsonderzoek naar de binnenwaarde van een aantal woningen langs de busbaan is op dit moment in volle gang. De resultaten van dit onderzoek zullen zodra zij beschikbaar komen onderdeel uitmaken van het verweerschrift en de bodemprocedure.

Ook is het van groot belang dat de voorbereidingen voor de herinrichting door blijven gaan, aangezien daaruit duidelijk blijkt dat de opengestelde busbaan zal worden ingericht als een 30 km/uur weg.

De uitkomst van de bodemprocedure is uiteindelijk bepalend voor de vraag of de plannen (volledig) doorgang kunnen vinden.

- EINDE -