



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Gemeente Diemen
T.a.v. de heer L. Scholten
Postbus 191
1110 Ad Diemen

Rijkswaterstaat SAA

Burg. Stramanweg 100b
1101 EM Amsterdam
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 7973575
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Josselien Leenhouts
Adviseur
Omgevingsmanagement

T 06-34205051
Josselien.leenhouts@rws.nl

minuut

Brief geluidshinder Diemen Noord en afhandeling
overeenkomst Vastgoed A1 uit 1972

Datum

28 februari 2020

Ons kenmerk

HB 3829611

Uw kenmerk

[...]

Bijlage(n)

[...]

GETYPT DOOR / PARAAF

Josselien Leenhouts

VERVOLG OP

VERGELEKEN DOOR / PARAAF

Dennis Blom

DB 2/3/2020

RAPPELDATUM

4 februari 2020

VERZONDEN DOOR / PARAAF

Josselien Leenhouts

VERZENDDATUM

ntb

ONDERTEKENING DOOR / PARAAF

Nienke Bagchus-Winkel

NB 3/3/20

VERZENDWIJZE

per post

MEDEWERKING VAN / PARAAF

Samer Botani

SB 2/3/20

NA VERZENDING RETOUR AAN

Josselien Leenhouts

Isabel de Geer

IDG 2/3/2020

AFSCHRIFT AAN

Jeroen Versteegen

ADRES



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Gemeente Diemen
T.a.v. de heer L. Scholten
Postbus 191
1110 AD Diemen

Rijkswaterstaat WNN

Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 7973575
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Josselien Leenhouts
Adviseur
omgevingsmanagement

T 06-34205051

josselien.leenhouts@rws.nl

Ons kenmerk

HB 3820225

Uw kenmerk

2016-011320

Bijlage(n)

Datum 28 februari 2020

Onderwerp Geluidshinder Diemen Noord en afhandeling vastgoed A1

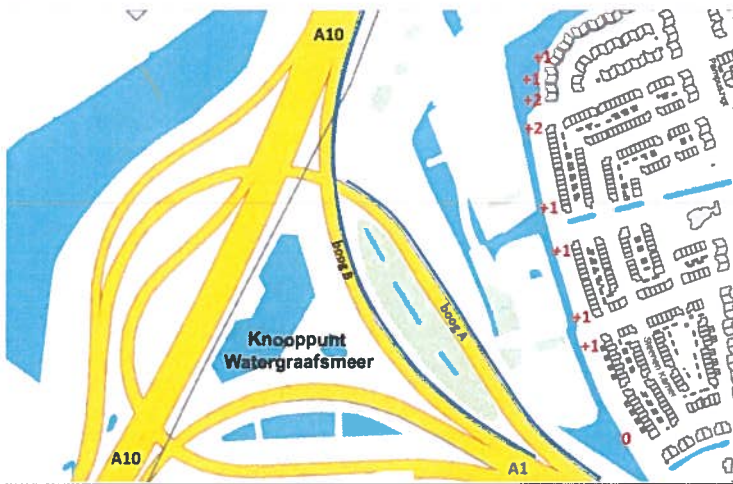
Geachte heer Scholten,

Hierbij mijn reactie op uw brief van 8 februari 2016 over de geluidshinder Diemen Noord.

U heeft ons verzocht door middel van nader onderzoek te bepalen wat precies de oorzaak van de geluidsbelasting is die ervaren wordt in Diemen-Noord vanuit het knooppunt Watergraafsmeer, welke maatregelen hiertegen kunnen worden getroffen en welke kosten hieraan verbonden zijn.

Om goed antwoord op uw vraag te kunnen geven hebben we TNO ingeschakeld om de geluidsbelasting te onderzoeken en Antea group om de maatregelen en daarbij behorende kosten te bepalen. Die rapporten zijn aan uw behandelend ambtenaar, de heer P. van de Mortel, ter beschikking gesteld. Vanwege de complexiteit heeft dit enige tijd geduurd.

Rijkswaterstaat voldoet aan de afspraken die gemaakt zijn in 2011 omtrent de hoogtes van de aan te leggen geluidsschermen en de geluidsreductie van het asfalt.



TNO onderzoek bevestigt echter dat de geluidbelasting langs de A1-A10 Zuid (Boog A) en de A1-A10 Noord (boog B) nabij de aansluiting hoog is.

Dit heeft te maken met drie factoren:

1. Er is sprake van reflectie van geluid van voertuigen op de aansluitboog A1- ---> A10 oost (boog A) in de achterzijde van het geluidsscherm op de hogere gelegen aansluitboog A1 -----> A10 noord (boog B), die bovenlangs kruist. Het absorberend maken van de geluidsschermen is geraamd op €435.000,-
2. Er is een gat aan de noordkant van geluidsscherm bij boog A naar boog B. dat zorgt voor extra geluid in de omgeving. Het aanbrengen van een damwand zodat het gat gedicht is, is geraamd op €160.000,-
3. Er is ter plekke geconstateerd dat in Boog A over een lengte van ca 500 m verschillende kieren zitten in het geluidsscherm en er een afwateringsspleet is over de hele lengte op ca 1 m hoogte. Het dichtmaken van de kieren is geraamd op €150.000,-

In overleg met u, is duidelijk geworden dat u veel waarde hecht aan het dichtmaken van de kieren. U verwacht dat daardoor de 17 woningen aan de Buytenweg die op een aantal meetpunten op de woning een geluidswaarde hebben tussen de 48 dB en 50 dB, kunnen profiteren van een geluidsreductie en dat het een goede impact heeft op het geluid in de openbare ruimte.

Rijkswaterstaat wil u tegemoetkomen door het issue dat voor u het zwaarst weegt, het dichtmaken van de kieren, op te lossen. Door middel van deze brief zeg ik u toe, dat wij maatregelen zullen nemen tegen de kieren in het geluidsscherm bij boog A in 2028 wanneer we groot onderhoud zullen uitvoeren aan het knooppunt Watergraafsmeer.

Tevens hebben wij recent gesproken over een overeenkomst inzake overdracht en tijdelijke beschikbaarheidsstelling gronden in verband met de aanleg van een gedeelte van de rijksweg A1 in de Diempolder van de gemeente Diemen met nummer NH 2561.

Conform de overeenkomst heeft RWS in 1973 Diemen een voorschot betaald en de afspraak was dat nadat de grenzen van de over te dragen gronden definitief zijn vastgesteld, de overdracht geregeld zou worden en het bedrag zou worden verrekend. De afronding van die overeenkomst kwam aan de orde bij de behandeling van de beheerovereenkomsten en vastgoedafhandeling van de A10-oost/ A1 en van de A1/A6. RWS heeft de boekhouding bijgehouden van de

afrekening van de gronden. Uit die boekhouding blijkt dat RWS veel minder grond nodig had voor de aanleg van de A1 dan vooraf voorzien was en dat de gemeente Diemen een aanzienlijk bedrag terug moet betalen aan RWS.

In goed overleg tussen de gemeente Diemen en RWS is besloten dat RWS de verrekening van de overeenkomst uit 1972 op € 0 zal zetten onder voorwaarde dat de afhandeling van de beheerovereenkomsten en bijbehorende vastgoedzaken van de A10-oost/ A1 en A1/A6 in het voorjaar van 2020 zal plaatsvinden.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

Directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat West Nederland Noord

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'N' and 'S' followed by a long horizontal line.

N.S Bagchus-Winkel

