

Aan
Fractie VVD
t.a.v. mevrouw B. Wielage

Onderwerp
Beantwoording vragen aan het college over onveilige
verkeerssituaties Reigerspad en bushaltes Rozenburglaan

Datum
6 februari 2020

Geachte mevrouw Wielage,

Op 10 januari 2020 heeft u vragen gesteld over onveilige verkeerssituaties Reigerspad en bushaltes Rozenburglaan. In deze brief worden uw vragen puntsgewijs behandeld.

1.) Is deze onveilige situatie bekend?

Het oversteekpunt Rozenburglaan in het verlengde van het Reigerpad is bij ons niet bekend als onveilig. In het verleden is er ambtelijk contact geweest met de gemeente Ouder-Amstel om bij het groot onderhoud van de Randweg en Rozenburglaan de oversteeksituatie te verbeteren. Zoals u al in uw brief aangeeft is het oversteekpunt gelegen op grondgebied van Ouder-Amstel en zijn zij verantwoordelijk voor een veilige weginrichting op dit punt.

Ondanks dat de bushaltes op de Rozenburglaan ook door bewoners uit Diemen worden gebruikt vinden wij dat de verantwoordelijkheid voor een goed functioneren volledig bij ons buurgemeente ligt. Zij hebben ook een eigen verkeerscommissie waar is geadviseerd over dit soort zaken.

2.) Bent u bereid om in overleg te treden (Diemen en Ouder-Amstel) over bovenstaande problemen die zorgen voor een onveilige verkeerssituatie met als doel om overeenstemming te bereiken over de te nemen maatregelen en deze z.s.m. uit te voeren?

Naar aanleiding van uw brief hebben wij direct ambtelijk contact opgenomen met de verantwoordelijk beleidsmedewerker van de gemeente Ouder-Amstel. Deze heeft aangegeven onderzoek te zullen doen naar de besluitvorming in de verkeerscommissie Ouder-Amstel en het college van Ouder-Amstel ten tijde van het groot onderhoud van de Randweg en Rozenburglaan. Ook is toegezegd onderzoek te laten doen naar de ongevallencijfers. Wij zijn altijd bereid mee te denken over het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit punt. Over de termijn van eventuele uitvoering kunnen wij geen uitspraak doen omdat dit grondgebied betreft van Ouder-Amstel en wij niet bevoegd zijn maatregelen te treffen buiten ons grondgebied.

- 3.) In het gesprek met bewoners werd als mogelijke oplossing aangedragen:
- a. het aanbrengen van een zebrapad en haaiantanden voor het autoverkeer zodat het autoverkeer wordt afgeremd, de voetgangers en fietsers voorrang krijgen en de verkeerssituatie ter plaatse veiliger wordt.
 - b. Aanbrengen van waarschuwborden op de rijbaan voor het autoverkeer aan beide zijden van de oversteekplaats dat een oversteekplaats voor voetgangers en fietsers genaderd wordt.
 - c. Aanbrengen van zebrapaden en waarschuwborden op de rijweg en ter hoogte van de twee bushaltes op de Rozenburglaan.

Wat is uw mening over deze maatregelen?

Wij vinden het op dit moment niet verstandig in te gaan op door bewoners aangedragen suggesties. Het lijkt ons beter dat de gemeente Ouder- Amstel deze maatregelen beoordeelt. Zoals bij de vorige vraag beantwoord zijn wij bereid mee te denken over het verbeteren van de verkeersveiligheid.

- 4.) **Kunt u een oplossing te zoeken voor blinden en slechthzienden op het fietspad ter hoogte van de bushaltes waardoor zij het fietspad veilig over kunnen steken?**

Wij zijn bereid mee te denken over het verbeteren van de verkeersveiligheid op dit punt. Ook in dit specifieke geval ligt de verantwoordelijkheid voor een eventuele verbetering van de situatie volledig bij de gemeente Ouder-Amstel.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de heer W.D.J. van Drie, bereikbaar via het telefoonnummer: 020 -3144873 of e-mail: jeroen.van.drie@diemen.nl.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

*blz 6.7. 5.11.11
100- scv. d. v. d. v.*

J.D. de Kort


E. Boog