

Schriftelijke vragen GroenLinks betreffende de verkeersveiligheid op de rotonde Pr. Bernardlaan/Muiderstraatweg.

In aanvulling op de vragen van de VVD wil de fractie van GroenLinks het volgende onder de aandacht brengen van het college.

Uit de beantwoording van de vragen van de VVD hebben wij begrepen dat de verkeerscommissie naar de situatie gekeken heeft en de huidige routes geaccordeerd heeft. Kijkende naar hoe een en ander is aangegeven, begrijpen wij dat deze routes zijn goedgekeurd. Echter, door reacties van bezorgde bewoners blijkt dat de huidige situatie (nog steeds) als onveilig ervaren wordt. Wellicht sluiten theorie en praktijk minder op elkaar aan dan bedoeld.

Ten aanzien van de situatie bij de rotonde hebben wij de volgende vragen/ verzoeken waarop wij graag de reactie van het College ontvangen.

1. Ten eerste hebben wij zorgen om de verkeersstroom van aan de ene kant het gemotoriseerd verkeer dat komend van het centrum richting De Sniep afslaat, vlak voordat dat het spoorviaduct onderdoor gaat en aan de andere kant het (brom)fietsverkeer dat komend van De Sniep van onder het spoorviaduct komt en dan direct rechtsaf slaat richting Pr. Bernhardlaan. De (brom)fietser heeft aankomend met een normale snelheid en bewegend in een bocht voorrang op het gemotoriseerd verkeer. Dit verkeer evenwel heeft net, de rotonde opkomend, aandacht voor verkeer op de rotonde van links, om dan rechtdoor naar de Sniep te rijden en verwacht wellicht geen stroom (brom)fietsers die tamelijk plotseling vanonder de spooronderdoorgang tevoorschijn komen en die ze ook nog voorrang moeten verlenen. Dit maakt op ons een onveilige indruk. In aansluiting hierop steken schoolklassen op dit punt ook over richting de sporthal waarbij zij een weg, trambaan en weer een weg moeten overbruggen. Hoewel daar een zebrapad is, hebben wij hier bij het oversteken van een groep schoolkinderen ook zorgen met betrekking tot de veiligheid. *Zodoende willen wij vragen om de verkeerssituatie op specifiek dit punt nogmaals onder de loep te nemen. Is het mogelijk om een deskundige uit de verkeerscommissie de situatie in de praktijk te laten observeren tijdens een piekmoment? Ziet het College mogelijkheden om de veiligheid op dit punt op korte termijn te bevorderen zodat de verkeerssituatie met name voor de kwetsbaarste groepen in het verkeer verbeterd?*
2. De oversteek bij Het Tolhek wordt daarnaast bij het oversteken van klassen jongere kinderen eveneens als onveilig ervaren daar de verkeerslichten voor het oversteken van een hele klas te kort op groen staan. - *Is het mogelijk om deze verkeerslichten langer op groen te laten staan zodat en klas in 1 keer in zijn geheel kan oversteken? Zo nee, is er een andere manier om deze oversteek veiliger te maken voor deze groepen?*