

Onderwerp: Realisatie overloopgebied parkeren Rustoord

Datum: 3 september 2019

Portefeuillehouder: Lex Scholten

Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling

Steller: Jan Willem Hut

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

De afgelopen periode zijn meerdere klachten en meldingen binnengekomen over het parkeren in de berm en op de stoep in de directe omgeving van begraafplaats Rustoord. Dit leidt regelmatig tot gevaarlijke situaties en overlast. Met name bij drukbezochte begrafenissen is de huidige parkeercapaciteit bij de begraafplaats onvoldoende gebleken. Voorheen werd veelal in de nabijgelegen woonwijk 'Anne Frank' geparkeerd. Omdat het regelmatig grote begrafenissen betreft met vaak een spoedeisend karakter (bijvoorbeeld Islamitische uitvaarten), is het parkeren vooraf niet goed te reguleren. Met het instellen van de blauwe zone in de Anne Frankwijk, is de parkeerdruk en de overlast in de directe omgeving van begraafplaats Rustoord en op het aanliggende bedrijventerrein verder toegenomen. Gelet op de gemoedstoestand van bezoekers van de begraafplaats is ervoor gekozen om niet handhavend op te treden. Daarnaast waren er telkens zo veel foutparkeerders dat de handhavingsronde niet afgemaakt zou kunnen worden. Deze situatie is niet langer gewenst. Om enige oplossing te bieden is inmiddels een blauwe zone ingesteld op de openbare parkeerplaatsen aan de Weesperstraat in de directe omgeving van de begraafplaats, deze wijziging heeft de situatie enigszins verbeterd.

De parkeercapaciteit in de nabije omgeving van de begraafplaats is echter nog steeds onvoldoende ten tijde van drukker bezochte begrafenissen, die gemiddeld 5-10 keer per jaar voorkomen.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 3 september 2019,

Samenvatting

Op basis van observaties tijdens drukke begrafenissen is vastgesteld dat er tijdens deze begrafenissen een tekort is van 40-50 parkeerplaatsen. Om een oplossing te vinden is gekeken op welke wijze in de nabije omgeving van de begraafplaats extra parkeercapaciteit kan worden gerealiseerd. Deze oplossing hebben we gevonden door in de naastgelegen groenstrook voorzieningen te treffen zodat hier 42 personenauto's kunnen parkeren.

Deze parkeervoorzieningen worden aangelegd middels 'ritterplaten' en ecologisch ingepast door middel van takkenrillen en nieuwe bomen. Op deze wijze blijft de groene uitstraling en kwaliteit van het gebied gewaarborgd en kunnen 42 personenauto's parkeren in de groenstrook. Deze extra parkeercapaciteit zal naar verwachting 5-10 keer per jaar worden gebruikt, het exacte gebruik wordt bepaald door de gemeentelijk beheerder van de begraafplaats in samenwerking met de uitvaartorganisatie.

In de huidige begroting zijn geen middelen opgenomen om deze voorzieningen aan te kunnen leggen. We voeren de geraamde kosten van ongeveer €50.000,- daarom op in de vierde kwartaalbrief van 2019. Nadat de middelen beschikbaar zijn gesteld, wordt een omgevingsvergunning aangevraagd om parkeren in de groenstrook mogelijk te maken. We verwachten dat de uitvoering kan plaatsvinden in het eerste kwartaal van 2020.

Ter inzage in iBabs

Ontwerp parkeren in groenstrook Rustoord

- EINDE -