



<u>Onderwerp:</u>	Schriftelijke raadvraag opladen in parkeergarages
Datum:	25 januari 2022
Portefeuillehouder:	Lex Scholten
Team:	Ruimtelijk Beleid
Steller:	J.W. Hut / A van den Brink

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

In de gemeenteraadsvergadering van 20 november 2020 heeft de heer Timmer van de VVD fractie de volgende vraag gesteld:

Het parkeren van elektrische voertuigen in Holland Park is, gelet op de brandveiligheidsvoorschriften voor parkeergarages en de beperkte mogelijkheden in de openbare ruimte, een probleem. Kunt u uitzoeken of hier een oplossing voor te vinden is?

In de bijlage geven wij antwoord op deze vragen.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 25 januari 2022

Samenvatting

Door het raadslid de heer Timmer is bij de behandeling van het programma groot onderhoud openbare ruimte een vraag gesteld over het parkeren van elektrische voertuigen in parkeergarages in Holland Park. Uit onderzoek is naar voren gekomen dat elektrische auto's geen hoger veiligheidsrisico met zich mee brengen dan fossiel aangedreven auto's. Wel bestaat het risico op brand in de accupakketten. Dit risico bestaat ook bij fossiel aangedreven auto's. De literatuur en praktijktesten wijzen niet op een hoge kans van optreden van de genoemde veiligheidsrisico's. Ook zijn er momenteel geen aanwijzingen dat de effecten substantieel groter zijn. Het optreden van een accubrand brengt niet zozeer een hoger veiligheidsrisico met zich mee ten opzichte van een conventionele auto, maar vraagt wel om een andere werkwijze in het incidentmanagement.

Het volledige antwoord is te vinden in het document uit de bijlage.

Ter inzage in iBabs

- Bijlage 1: Beantwoording schriftelijk vragen VVD in pandig laden
- Bijlage 2: Brandveiligheid in parkeergarages BBL

- - EINDE -