

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b><u>Onderwerp:</u></b> | <b>Ontwikkelperspectief Diemerscheg, bouwsteen voor de Omgevingsvisie</b> |
| Datum:                   | 29 juni 2021  |
| Portefeuillehouder:      | M. Sikkes-van den Berg  |
| Team:                    | Ruimtelijke Beleid  |
| Steller:                 | A. Pet<br>+31 203144874<br>Anke.Pet@diemen.nl                             |

## **Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?**

Al enige jaren voeren de leden van de Stuurgroep Diemerscheg (bestaande uit wethouders van Diemen, Weesp en Gooise Meren, een dagelijks bestuurder van Amsterdam, het hoofd Staatsbosbeheer Noord-Holland en recenter ook een bestuurder van waterschap Amstel, Gooi en Vecht) overleg over de groen-recreatieve vraagstukken in het gebied buiten de bebouwde kom tussen Amsterdam, Diemen en de Vecht. Gezamenlijk is gewerkt aan het Ontwikkelperspectief Diemerscheg.

Op 7 januari 2020 heeft het college de 70% versie van het Ontwikkelperspectief Diemerscheg vastgesteld. Op 13 februari 2020 heeft een themabijeenkomst met de raad over de Diemerscheg plaatsgevonden. Tevens is een vragenlijst uitgezet onder bewoners van de omliggende gemeenten.

Op 22 april 2021 heeft de Stuurgroep Diemerscheg het Ontwikkelperspectief vastgesteld en afgesproken het stuk binnen de eigen organisaties ook vast te laten stellen.

## **Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?**

Ja, datum: 29 juni 2021

## **Samenvatting**

Het Ontwikkelperspectief Diemerscheg is een gezamenlijke visie van de gemeenten Amsterdam, Diemen, Weesp, Gooise Meren, waterschap Amstel, Gooi en Vecht en Staatsbosbeheer.

De Diemerscheg is het buitengebied tussen het Flevopark en de Vecht. Rond de Diemerscheg worden veel woningen gebouwd, waardoor de recreatiebehoefte toeneemt. Wat is daarvoor nodig? Onderzocht is ook hoe het gebied kan bijdragen aan energietransitie, tegengaan bodemdaling en waterberging. Het ontwikkelperspectief bevat 8 ontwikkellijnen:

1. Realiseren nat klimaatbos
2. Versterken natuurwaarden
3. Benutten dijken en waterwegen als recreatieve hoofdstructuur
4. Versterken functies stadsranden
5. Verbeteren structuur wandel- en fietspaden
6. Mogelijke inpassing opwek duurzame energie langs rijkswegen en Amsterdam-Rijnkanaal
7. Beleefbaar maken linielandschap
8. Vergroten bekendheid.

Ad 1) Middels een pilot wordt eerst onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor inpassing van een nat klimaatbos in de Diemerscheg.

Ad2) In de Diemerscheg wordt ingezet op het versterken van de natuurwaarden met behoud van recreatieve mogelijkheden.

Ad 3) De dijken en waterwegen worden gezien als de hoofdstructuren van de Diemerscheg. Recreatief kunnen deze nog verder versterkt worden.

Ad 4) Er wordt met name naar de randen van de Diemerscheg (Flevopark, Diemerpark, Diempolder, Bijlmerweide, Gaasperplas en strook langs de Vecht) gekeken voor het toevoegen van extra recreatieve voorzieningen.

Ad 5) Wens is de structuur van de wandel- en fietspaden nog verder te versterken. Met name de passages van de grote infrastructuur, waaronder ook het Amsterdam-Rijnkanaal.

Ad 6) Het Ontwikkelperspectief zegt niets over het wel of niet opwekken van energie met behulp van zon en wind in de Diemerscheg, maar gaat in op de landschappelijke inpassing ervan, mocht er voor gekozen worden.

Ad 7) In met name het oostelijke deel van de Diemerscheg is het linielandschap van grote waarde. De beleefbaarheid hiervan kan nog verder vergroot worden.

Ad 8) De Diemerscheg wordt steeds beter bekend en geliefd. Om van de Diemerscheg een groene parel te maken en langdurig te behouden is het belangrijker dat de Diemerscheg goed op de kaart staat.

#### Bouwsteen voor de Omgevingsvisie

Het Ontwikkelperspectief Diemerscheg is door het college vastgesteld en wordt -en is reeds- als bouwsteen voor de Omgevingsvisie gebruikt. Bij vaststelling van de Omgevingsvisie van Diemen kan de gemeenteraad alle bouwstenen integraal afwegen en hier een besluit over nemen.

#### Participatie:

Vijf burgerorganisaties hebben deelgenomen aan werksessies ter voorbereiding van het Ontwikkelperspectief. Doel was ideeën op te halen waarmee een eerste aanzet voor het Ontwikkelperspectief gemaakt kon worden (co creatie). Dit heeft geleid tot een 70% versie van het Ontwikkelperspectief.

Bewoners hebben middels een online enquête reacties kunnen geven op de 70% versie. Circa 1500 respondenten hebben de enquête ingevuld. Deze resultaten en de reacties uit de geconsulteerde raden, waaronder die van Diemen, zijn gebruikt voor het definitief maken van het Ontwikkelperspectief.

#### Vervolg

De volgende stap is het gezamenlijk opstellen van een uitvoeringsprogramma en uitvoeringsstrategie(en). Vooruitlopend daarop heeft de stuurgroep Diemerscheg de kans gegrepen om voor vijf snel te realiseren projecten subsidie aan te vragen bij het regionale programma Groene Uitweg. Het gaat om:

- 1) Pilot nat klimaatbos (Staatsbosbeheer projecttrekker)
- 2) Recreatief rondje Diemerscheg (Amsterdam projecttrekker)
- 3) Strandje aan de Diem (Diemen projecttrekker)
- 4) Extra natuurverbindingen (Diemen projecttrekker)
- 5) Wandelpad Natuurboulevard (regio Gooi en Vechtstreek projecttrekker)

Weesp en Gooise Meren hebben nog een aantal andere projecten voor subsidiering ingediend bij de Groene Uitweg, die bijdragen aan realisatie van de acht ontwikkellijnen uit het Ontwikkelperspectief.

**Ter inzage in iBabs**

Bijlage 1: Ontwikkelperspectief Diemerscheg

- EINDE -