

Onderwerp: Noodmaatregel leerlingenvervoer

Datum: 20 december 2022

Portefeuillehouder: J.D.W. Klaasse

Team: Beleid Samenleving

Steller: L. Riesthuis

+31 207548295

Lien.Riesthuis@diemen.nl

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

In september 2022 is de raad geïnformeerd over de (landelijke) problemen bij de uitvoering van het Leerlingenvervoer. Sinds het nieuwe schooljaar is in Diemen de door de gemeente gecontracteerde vervoerder, Willemsen- de Koning, niet in staat is alle leerlingritten (tijdig) te verzorgen.

Het college heeft bij monde van portefeuillehouder Klaasse aangegeven om u bij (nieuwe) ontwikkelingen te informeren. Daar wordt invulling aan gegeven via dit informatiememo.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 20 december 2022

Samenvatting

Er is vanaf het moment dat de problemen zich voordeden intensief contact gehouden met de ouders om de situatie te bespreken en te zoeken naar oplossingen. Daarnaast zijn er kritische gesprekken gevoerd met de vervoerder en zijn er afspraken gemaakt over (verbeter)acties door de vervoerder.

Ondanks deze inspanningen is het niet gelukt om te zorgen dat de vervoerder het tekort aan chauffeurs heeft opgelost. Integendeel, het tekort is opgelopen: voor een derde van de gezinnen in Diemen loopt het leerlingenvervoer niet zoals verwacht mag worden. Het is voor al deze gezinnen een lastige en ongewenste situatie. Voor sommige gezinnen levert het schrijnende situaties op.

Het college heeft in eerste instantie de verantwoordelijkheid voor het oplossen van het tekort aan chauffeurs bij de vervoerder gelegd. Zoals contractueel is vastgelegd. Dit heeft niet tot voldoende resultaat geleid. We moeten onderkennen dat er ook sprake is van een bepaalde mate van overmacht voor de vervoerder als gevolg van de huidige (arbeidsmarkt)situatie. De gemeente is, door het stellen van indicaties, een verplichting aangegaan om vervoer te organiseren van huis naar school. De zogenoemde zorgplicht. Daar zal ook invulling aan moeten worden gegeven. De huidige ontwikkelingen leiden in het land tot discussie over waar de grens van de gemeenten ligt als het gaat om de zorgplicht.

Het college wil deze discussies niet afwachten en wil haar verantwoordelijkheid invullen door een tijdelijke noodmaatregel te nemen. De verwachting is dat de vervoerscapaciteit anders tekort blijft schieten en gezinnen en kinderen verder in de knel komen. De noodmaatregel houdt in dat de gemeente de vervoerder tijdelijk een hogere vergoeding gaat betalen voor

nieuwe onderaannemers (zzp'ers). Hiermee draagt het college bij aan het oplossen van het chauffeurstekort bij Willemsen- de Koning. De hogere vergoeding wordt tot aan de zomervakantie 2023 uitbetaald aan de vervoerder. Als voorwaarde voor deze tegemoetkoming verwacht de gemeente een plan van de vervoerder voor het schooljaar 2023-2024. In dit plan moet de vervoerder aangeven hoe zij ervoor gaan zorgen dat zij zonder deze hogere vergoeding hun vervoerscapaciteit op peil houden vanaf het schooljaar 2023-2024.

Deze noodmaatregel ziet het college niet als de enige weg naar verbetering, maar vooral als een tijdelijk noodverband. Het college verkent daarom oplossingsrichtingen voor de langere termijn om het leerlingenvervoer beschikbaar te houden voor de leerlingen die dat het meeste nodig hebben.

Financieel effect

De verwachte kosten van de noodmaatregel bedragen ongeveer €50.000. In de begroting 2023 voor het leerlingenvervoer is naar verwachting geen (volledige) ruimte om deze kosten te dekken. Ruimte voor deze kosten is gevonden bij de post onvoorzien. In de 1^{ste} kwartaalbrief 2023 verwerken we deze budgetaanpassing.

Communicatie

De betrokken ouders worden actief door de gemeente geïnformeerd over de genomen maatregelen. Vervolgens neemt de vervoerder contact op met de betrokken ouders wanneer een chauffeur beschikbaar is.

Ter inzage in iBabs

- EINDE -