

**Onderwerp:** Geluidschermen A1 Diemen Noord

Datum: 31 maart 2020

Portefeuillehouder: Lex Scholten

Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling

Steller: Peter van de Mortel

**Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?**

In het kader van de verbreding van de A1 en A10 zijn de geluidschermen langs deze autosnelwegen vernieuwd en verhoogd. Dit is vastgelegd in een Tracébesluit Schiphol-Amsterdam-Almere (SAA) en in bestuurlijke overeenkomsten. Ook zijn afspraken gemaakt over de geluidreductie van het asfalt en het monitoren daarvan door Rijkswaterstaat (RWS). Uitgangspunt bij deze afspraken was Stand Still 2008, wat inhoudt dat de geluidbelasting niet hoger zou mogen dan de heersende geluidbelasting in 2008. Daarmee werd voorkomen dat een stuk autonome groei van het autoverkeer en geluid in de plannen van RWS zou worden meegenomen. Daarmee is sprake van bovenwettelijke geluidmaatregelen ten gunste van de omwonenden. Het geluidscherm langs de A1 bij Diemen Noord is daarom bijvoorbeeld 9 meter hoog i.p.v. 6 meter hoog. Ook andere geluidschermen langs de A1 en A10 zijn extra hoog uitgevoerd.



Na realisatie van de nieuwe geluidschermen is door een bewoner van het westelijk deel van Diemen Noord aangegeven dat er nog steeds geluidoverlast wordt ervaren vanuit het knooppunt Watergraafsmeer. Tijdens bezoek ter plaatse in het park De Omloop werd forse geluidhinder waargenomen. Daarom is Rijkswaterstaat in 2016 gevraagd om nader onderzoek te doen naar de geluidhinder vanuit het knooppunt Watergraafsmeer. Het heeft vrij lang geduurd voordat dit verzoek door RWS is opgepakt. Uiteindelijk heeft TNO in opdracht van RWS een geluidonderzoek uitgevoerd. TNO had de voorkeur van Diemen vanwege de specifieke deskundigheid inzake geluidbelasting in verkeersknooppunten.

Daarna is door Antea onderzocht welke geluidmaatregelen mogelijk zijn en wat de (indicatieve) kosten hiervan zijn. Op basis van beide onderzoeken is door RWS, in overleg met de gemeente Diemen, een memo opgesteld (d.d. 15-10-2019) met een samenvatting van beide onderzoeken, een toets aan de bestuurlijke afspraken en een conclusie.

#### Concrete aanleiding

Op basis van de memo van RWS en de onderliggende onderzoeksrapporten heeft bestuurlijk overleg plaatsgevonden met RWS over de problematiek en de oplossingsmogelijkheden. Dit heeft geleid tot een brief van RWS (d.d. 14-2-2020) waarin wordt toegezegd dat de kieren in het scherm langs de A1 over een lengte van 500 meter worden dichtgezet bij groot onderhoud in 2028.

Daarnaast wordt in dezelfde brief een afspraak gemaakt over de afwikkeling van de grondruil tussen RWS en Diemen. Hierover is een apart BenW-voorstel opgesteld en de gemeenteraad zal hierover ook apart worden geïnformeerd.

#### **Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?**

Ja, datum: 31 maart 2020

#### **Samenvatting**

Op basis van de onderzoeken zijn drie maatregelen aan de geluidschermen in beeld gebracht. Het betreft:

- Het dichtzetten van een opening tussen de geluidschermen langs de verbindingbogen van de A1 naar de A10 Noord en de A10 Zuid in het knooppunt Watergraafsmeer ter hoogte van De Omloop (kosten circa € 160.000,--);
- Het omzetten van het geluidscherm op de verbidingsboog van de A1 naar de A10 Noord van reflecterend materiaal naar absorberend materiaal over een lengte van circa 50 meter (kosten circa € 435.000,--);
- Het dichtmaken van de kieren in het geluidschermen langs de A1 bij Diemen Noord over een lengte van circa 500 meter (kosten circa € 155.000,--).

In de brief van RWS wordt gesteld dat wordt voldaan aan de bestuurlijke afspraken uit 2011. Wel wordt toegezegd om de laatste maatregel uit te voeren op het moment van groot onderhoud in 2028.

RWS is van mening dat met de verhoging van de geluidschermen en het monitoren van de geluidreductie van het asfalt aan alle bestuurlijke afspraken wordt voldaan. Gelet ook op de hoge kosten en het beperkte effect ziet RWS geen noodzaak om deze aanvullende geluidmaatregelen uit te voeren.

Door de gemeente Diemen is aangegeven dat bij de bestuurlijke afspraken in 2011 is aangegeven hoeveel woningen in Diemen Noord door de schermverhogingen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB komen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een beperkt aantal woningen bij de Buytenweg een geluidbelasting net boven de 48 dB ondervindt (tot afgerond 50 dB). Aan het Stand Still 2008 principe wordt wel nog steeds voldaan.

De woningen aan de Buytenweg zijn het meest gebaat bij het dichtzetten van de kieren in het scherm langs de A1. Dit scheelt 1 tot 2 dB. De afstand tussen deze woningen en de andere twee geluidmaatregelen is veel groter waardoor het effect ook veel kleiner zou zijn (minder dan 1 dB). Dit effect zou daardoor nauwelijks merkbaar zijn.

In het overleg met RWS is daarom door de gemeente aangedrongen op het uitvoeren van het dichtzetten van de kieren in het schermen langs de A1 over een lengte van 500 meter.

Er zijn verder geen klachten ontvangen uit de buurt hierover. De geluidafspraken zijn gemaakt op basis van een verkeersgroei over meerdere jaren. Daarom wordt het aanvaardbaar geacht dat deze geluidmaatregel wordt uitgevoerd bij groot onderhoud (in 2028) en niet op korte termijn.

**Ter inzage in iBabs**

- Brief Rijkswaterstaat d.d. 14-2-2020;
- Memo Rijkswaterstaat d.d. 15-10-2019
- Rapportage TNO d.d. 8-8-2018
- Rapportage Antea d.d. 15-4-2019
- Brief Rijkswaterstaat d.d. 4-10-2011

- EINDE -