

Onderwerp:	Verkeersontwerp project 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'
Datum:	16 februari 2021
Portefeuillehouder:	A.J.M. Scholten
Team:	Infra
Steller:	Ruben den Ouden / Hugo Noordman

Wat is de voorgeschiedenis en de concrete aanleiding van de informatie?

Voorgeschiedenis

In oktober 2016 is door het college van Burgemeester en Wethouders het plan van aanpak vastgesteld voor het onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur in Diemen Zuid. Dit onderzoek is inmiddels uitgevoerd samen met de nodige milieuonderzoeken. Halverwege 2018 is er een eerste communicatiemoment geweest met de bewoners over het concept verkeersplan uit het onderzoek naar de hoofdverkeersstructuur van Diemen Zuid. De ontvangen reacties van dit moment zijn beoordeeld en zoveel mogelijk verwerkt. Vervolgens heeft het College op 19 maart 2019 besloten om het concept verkeersplan verder uit te werken naar een integraal ontwerp en een bestemmingsplanwijziging door te voeren.

Concrete aanleiding

Inmiddels is op 26 november 2019 het projectplan vastgesteld. Sindsdien zijn er, parallel aan de bestemmingsplanprocedure, voorbereidingen getroffen voor het opstellen van een integraal ontwerp. Dit heeft onder andere geresulteerd in een definitief verkeersontwerp met een begeleidende ontwerpnotitie. Nadat deze is vastgesteld, kan gestart worden met het opstellen van het voorlopig integraal ontwerp, waarin het verkeersontwerp wordt aangevuld met een ontwerp voor de inrichting van de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur.

Ligt aan de informatie een collegebesluit ten grondslag?

Ja, datum: 16 februari 2021.

Samenvatting

Inhoud van het besluit

Het college heeft besloten om in te stemmen met het definitief verkeersontwerp, heeft kennisgenomen van de bijbehorende ontwerpnotitie en is akkoord gegaan met publicatie van deze stukken.

Bij het opstellen van het definitief verkeersontwerp is gekeken hoe het concept verkeersplan uit 2018 kon worden geoptimaliseerd. Hiervoor is het hele ontwerp opnieuw doorgelopen. Voor 14 locaties in het projectgebied zijn alternatieven onderzocht, soms zelfs meerdere per locatie. In de ontwerpnotitie behorende bij het verkeersontwerp wordt de beoordeling van de alternatieven nader toegelicht. Het aangepaste ontwerp is voorgelegd aan de verkeerscommissie van de gemeente Diemen en besproken met de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en de GVB. Aan de hand hiervan zijn nog een aantal wijzigingen doorgevoerd in het ontwerp.

Risico's

Financieel

Momenteel wordt gewerkt aan een budgetraming voor de totale kosten van het project. Tegelijkertijd wordt gekeken naar de dekking van die kosten. Er is inmiddels een rijksbijdrage toegekend en een subsidieaanvraag gedaan bij de VRA. Bovendien kan door de uitbreiding van de projectscope aanspraak worden gemaakt op gelden uit de voorziening groot onderhoud. De begroting wordt in de komende periode verder uitgewerkt, waarna de raad uiteindelijk het projectkrediet kan vaststellen. Op basis van de eerste kengetallen uit het verkeersontwerp zijn de begrote financiële middelen voldoende voor de dekking van het project.

Juridisch
N.v.t.

Duurzaamheid
N.v.t.

Andere risico's

Er is een risicoanalyse opgesteld die tijdens het gehele traject regelmatig opnieuw bekeken en waar nodig aangepast wordt. Hieronder staan de 4 risico's die bij de laatste update (in november 2020) het grootst waren.

- 1 *Vertraging in bestemmingsplanprocedure van nieuw bestemmingsplan*
Vele zienswijzes en mogelijk beroep tot aan de Raad van State kan zorgen voor enorme vertraging in de bestemmingsplanprocedure van de bestemmingsplanwijziging.
- 2 *Weerstand bewoners*
Bewoners kunnen weerstand bieden tegen diverse onderdelen in het project, dan wel bij de bestemmingsplanprocedure.
- 3 *Projectbudget niet toereikend voor projectopgave*
Er is een budgetraming uitgevoerd voor het project o.b.v. kengetallen. Daarnaast zijn er uitgangspunten opgesteld. Er is een kans dat deze kengetallen niet overeenkomen met de uitgangspunten en het projectbudget niet toereikend is.
- 4 *Bezwaren op procedures*
Vertraging door bezwaarprocedures bij bijvoorbeeld vergunningstrajecten die gepubliceerd moeten worden en bij verkeersbesluiten.

Vervolg

Communicatie

Het definitief verkeersontwerp ligt gedurende zes weken ter inzage (zowel op het gemeentehuis als op de website), waarna de reacties kunnen worden meegenomen bij het integraal ontwerp. Ook is het besluit gedeeld met een persbericht. In de komende periode worden bewoners en belanghebbenden uitgenodigd voor het participatietraject voor het inrichten van de openbare ruimte.

Participatie

Bij het opstellen van het verkeersontwerp waren de participatiemogelijkheden beperkt vanwege regelgeving en technische eisen. Wel zijn de reacties op het concept verkeersplan meegenomen bij de optimalisatie van het ontwerp. Bij de inrichting van de openbare ruimte rondom de verkeersstructuur is er meer ruimte voor participatie.

Planning

De globale planning ziet er, onder voorbehoud van wijzigingen, als volgt uit:

Februari-maart: verkeersontwerp ter inzage
Maart-april: enquête over eerste schetsen openbare ruimte
April-mei: opstellen schetsontwerp openbare ruimte
Mei: online presentatie schetsontwerp openbare ruimte
Mei-juni: opstellen voorlopig integraal ontwerp
Juni-juli: collegebesluit over voorlopig integraal ontwerp
Juli-augustus: voorlopig integraal ontwerp ter inzage
Augustus-september: opstellen definitief integraal ontwerp
September-oktober: collegebesluit over definitief integraal ontwerp

Ter inzage in iBabs

Bijlage 1 - Definitief verkeersontwerp

Bijlage 2 - Ontwerpnootie verkeersontwerp project 'Aanpassing verkeersstructuur Diemen Zuid'

Bijlage 2.1 - Concept verkeersplan
Bijlage 2.2 - Overzichtskaart variantenstudie
Bijlage 2.3 - Definitief verkeersontwerp

Bijlage 2.4 - Beoordelingsmatrix
Bijlage 2.5 - Criteria beoordelingsmatrix
Bijlage 2.6 - Technische notitie
Bijlage 2.7 - Memo indeling Venserbrug
Bijlage 2.8 - Memo extra ontsluitingen Meelbeskamp en Havikskruid

- EINDE -