

De fractie van Ouderenpartij Diemen

**Onderwerp**  
Schriftelijke vragen Ouderenpartij inzake Leerlingenvervoer

**Datum**  
21 februari 2023

Geachte leden van de fractie,

Naar aanleiding van de informatie die de raad van het college heeft ontvangen in de afgelopen periode inzake leerlingenvervoer en naar aanleiding van de nieuwe cao Zorgvervoer en Taxi 2023, zijn op 30 januari 2023 door de fractie Ouderenpartij Diemen schriftelijke vragen gesteld, krachtens artikel 48 van het Reglement van Orde<sup>1</sup>.

Conform het RvO dienden de vragen uiterlijk op 27 februari 2023 beantwoord te zijn.

De vragen worden hieronder puntsgewijs beantwoord.

**Vraag 1:**

Hoeveel leerlingen in Diemen maken gebruik van het leerlingenvervoer?

**Antwoord:**

Er zijn 63 kinderen met een indicatie voor aangepast leerlingenvervoer. Zie ook antwoord vraag 10.

**Vraag 2:**

Was is de afstand tot hun school?

**Antwoord:**

Om een indicatie voor aangepast leerlingenvervoer te krijgen, moet de afstand<sup>2</sup> van huis naar school doorgaans 6 kilometer bedragen. Bijna alle kinderen in het leerlingenvervoer gaan naar het speciaal onderwijs in Amsterdam. Voor enkele kinderen in het leerlingenvervoer ligt de dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijk school verder weg. Voor één leerling in het leerlingenvervoer in Diemen ligt de dichtstbijzijnde voor de leerling toegankelijke school in Zoetermeer.

---

<sup>1</sup> Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad van Diemen 2021

<sup>2</sup> afstand tussen de woning en de school, gemeten langs de kortste voor de leerling voldoende begaanbare en veilige weg.

**Vraag 3:**

Hoe lang zitten zij per rit in het busje?

**Antwoord:**

De reistijd voor elk kind is afhankelijk van waar het kind opgehaald wordt, waar het kind naartoe gereden wordt en hoeveel andere kinderen er meerijden. Gemiddeld duurde de rit voor kinderen in 2022 28 minuten.

**Vraag 4:**

Zijn er leerlingen die langer dan drie kwartier per rit in het busje zitten?

**Antwoord:**

Er zijn leerlingen die langer dan drie kwartier per rit in een busje zitten. Dat kan te maken hebben met de afstand naar school.

In het Programma van Eisen behorend bij het contract met de vervoerder staat dat de reistijd van huis naar school zo beperkt mogelijk moet zijn en niet langer mag duren dan 60 minuten. De reis van huis naar school mag alleen langer duren indien het door de afstand naar school onmogelijk is om binnen deze 60 minuten te blijven.

**Vraag 5:**

Is er een wettelijke norm voor de duur dat kinderen in een busje mogen zitten?

**Antwoord:**

Er is geen wettelijke norm voor de (maximale) duur dat kinderen in een busje mogen zitten. Zie beantwoording vraag 4. In Diemen is in het Programma van Eisen een norm vastgelegd van 60 minuten.

**Vraag 6:**

Hoe groot is het tekort aan chauffeurs?

**Antwoord:**

Vanaf september tot en met december was het gemiddeld tekort zeven chauffeurs. In december jongstleden heeft het college u geïnformeerd over de Noodmaatregel Leerlingenvervoer. Het doel van de noodmaatregel is om de vervoerscapaciteit van Willemsen- de Koning zo snel als mogelijk weer op peil te krijgen. De noodmaatregel heeft sinds de derde week van januari 4 chauffeurs opgeleverd. Hiermee is het (structurele) probleem nog niet verholpen. Het is een kwetsbare situatie. We staan hierover in nauw contact met de vervoerder.

**Vraag 7:**

Stelt u bij de aanbesteding eisen aan de hoogte van het salaris van de chauffeurs? Welke andere eisen stelt u (Programma van Eisen)?

**Antwoord:**

Onze gecontracteerde vervoerder Willemsen- de Koning werkt met chauffeurs die in dienst zijn bij Willemsen- de Koning en met onderaannemers. De chauffeurs die in dienst zijn, worden beloond volgens de voor hen geldende collectieve arbeidsovereenkomst.<sup>3</sup> In het Programma van Eisen staan geen aanvullende voorwaarden over de vergoeding van de chauffeurs.

**Vraag 8:**

Is de manier waarop u de zorgplicht invult de enig juiste interpretatie van de zorgplicht? Welke andere mogelijkheden heeft u?

---

<sup>3</sup> [CAO Zorgvervoer en Taxi 2023\\_06012023.pdf \(sfmobilititeit.nl\)](#)

**Antwoord:**

Wij hebben de verplichting om leerlingenvervoer te organiseren. In het informatie van het College van december jongstleden is aangegeven dat door het stellen van indicaties, de gemeente een verplichting aangaat om vervoer te organiseren van huis naar school. Dat laat geen ruimte voor interpretatie. Echter, wat mag worden verwacht (contractuele verplichtingen) van de vervoerder bij (een zekere mate van) overmacht is minder duidelijk.

Het college wil dat kinderen die recht hebben op leerlingenvervoer niet de dupe zijn van een discussie over verantwoordelijkheden en heeft daarom een tijdelijke noodmaatregel genomen. Tegelijkertijd blijven we kritisch op de verantwoordelijkheid van de vervoerder.

Daarnaast verkent het college andere oplossingsrichtingen, zoals: in de aanvraagprocedure meer aandacht voor alternatieven voor aangepast vervoer, samenwerking met andere gemeenten, andere vervoerders/vervoersmogelijkheden bekijken.

**Vraag 9:**

Vindt u dat bij het bevorderen van het kostenbewustzijn onder de medewerkers niet uitgegaan moet worden van de goedkoopste aanbieder, maar ook dat de uitvoerders recht hebben op een salaris en andere arbeidsvoorwaarden waarvan zij moeten kunnen leven en waarmee hun bestaanszekerheid niet wordt aangetast?

**Antwoord:**

Deze vraag wordt beantwoord door:

1. Een toelichting te geven over de programmalijs kostenbewust handelen;
2. Door de vraag te beantwoorden in hoeverre het personeel van ingekochte diensten en producten recht hebben op een salaris en andere arbeidsvoorwaarden waarvan zij moeten kunnen leven en waarmee hun bestaanszekerheid niet wordt aangetast.

1. De programmalijs kostenbewust handelen vergroten is onderdeel van het programma Grip op Sociaal Domein. We willen het kostenbewust handelen van medewerkers van beleid en uitvoering vergroten en dit inbedden in de werkwijze. Dit is een samenspel tussen beleid en uitvoering. Binnen deze programmalijs is een pilot gestart voor specialistische jeugdhulp. Dit gebeurt bijvoorbeeld door uitvoerende professionals inzicht te geven in de kosten voor jeugdhulp interventies. Het gaat hierbij over het al ingekochte aanbod.

2. Als het gaat om het leerlingenvervoer is wat we kunnen doen beperkt. De gemeente gaat niet over de cao. De gemeente bepaalt ook niet welke prijsafspraken Willemsen- de Koning met haar onderaannemers maakt over de vergoeding. De aanbesteding is gegund aan Willemsen- de Koning op basis van kwaliteit en prijs.

In een volgende aanbesteding wordt onderzocht of de gemeente voorwaarden in het Programma van Eisen kan opnemen die bijdragen dat chauffeurs een inkomen hebben waarmee ze schuldenvrij kunnen rondkomen.

**Vraag 10:**

Heeft u alternatieven voor het leerlingenvervoer?

**Antwoord:**

Leerlingenvervoer is voor kinderen met een lichamelijke en/of verstandelijke beperking en voor kinderen die ver van een speciale school wonen. De regeling voor het Leerlingenvervoer omvat een regeling voor:

1. een tegemoetkoming in de kosten van het eigen vervoer;
2. voor de kosten van openbaar vervoer;
3. een regeling voor aangepast vervoer.

Aangepast vervoer is vervoer met een voertuig van huisdeur tot schooldeur en terug.

In het leerlingenvervoer wordt eerst getoetst of vervoer per fiets, eigen auto of met het openbaar vervoer mogelijk is. Aangepast vervoer wordt alleen toegekend wanneer er sprake is van specifieke omstandigheden: reizen met openbaar vervoer is niet mogelijk, de reistijd is te lang of ouders/verzorgers kunnen niet zelf vervoeren.<sup>4</sup>

Zie ook antwoord vraag 8.

**Vraag 11:** Bent u bereid te onderzoeken of een experiment met fietsen dat in de gemeente Amersfoort is uitgevoerd, ook in Diemen ingevoerd kan worden?

**Antwoord:**

Het college is voornemens om te gaan kijken of we ouders kunnen helpen met alternatieven voor aangepast vervoer. Zie ook antwoord vraag 8. We nemen deze suggestie ter harte en bekijken ook andere experimenten in het land. Het college zal bij het beoordelen van de alternatieven meenemen dat een deel van de ouders en kinderen die gebruik maken van het leerlingenvervoer behoort tot een kwetsbare doelgroep.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Diemen,  
de secretaris,

de burgemeester,

G.T. Wildeman

E. Boog

---

<sup>4</sup> Voor toelichting specifieke voorwaarden zie artikel 12.c verordening leerlingenvervoer gemeente Diemen