

Aan

Raadsfractie Ouderenpartij Diemen
T.a.v. P. Prins, E. den Heijer

Onderwerp

Schriftelijke vragen OPD parkeren aannemersbusjes

Datum

7 maart 2023

Geachte raadsfractie,

Uw fractie heeft op 13 februari jl. vragen gesteld over het parkeren van aannemersbusjes. Onderstaand treft u de antwoorden op uw vragen, conform Artikel 48 van het Reglement van Orde.

Vraag 1

Wat is er in het parkeerbeleid geregeld voor aannemersbusjes?

Antwoord

Er is in het parkeerbeleid van de gemeente Diemen niets specifiek voor aannemersbusjes geregeld.

Vraag 2

Hebben de handhavers een ambtsinstructie hoe om te gaan met wild of foutief geparkeerde aannemersbusjes?

Antwoord

Er kan door de gemeente een melding over een bedrijfsbusje worden ontvangen waarbij door het parkeren de verkeersveiligheid in het geding is. De Boa's van de gemeente gaan ter plaatse en leggen contact met de eigenaar van het voertuig en zoeken naar een oplossing waarbij recht wordt gedaan aan de parkeerregels.

Vraag 3

Wat wordt gedaan als de scanauto een aannemersbusje op een fout geparkeerde plek signaleert?

Antwoord

De scanauto maakt geen onderscheid tussen aannemersbusjes en/of personenauto's. Mocht een aannemersbusje geen ontheffing of vergunning hebben en buiten de voor parkeren bedoelde gebieden geparkeerd staan, dan signaleert de scanauto dit. De Boa op scooter zal vervolgens verbaliseren.

Vraag 4

Hoe vaak is sinds 2020 handhavend opgetreden tegen wild of foutief geparkeerde aannemersbusjes?

Antwoord

Het specifiek handhavend optreden tegen wild of foutief parkeren van aannemersbusjes is niet te filteren uit de meldingen of de gegevens van het team Handhaving. Zaken worden geregistreerd op kenteken. Uit een kenteken komt niet naar voren of een voertuig een aannemersbusje is of niet. Wel is het afgelopen jaar veel ingezet geweest in Holland Park waar busjes veelal verkeersonveilig stonden geparkeerd.

Vraag 5

Kunnen aannemers een vergunning of ontheffing aanvragen voor parkeren op de openbare weg?

Antwoord

Er kan een vergunning of ontheffing worden aangevraagd door aannemers. Een vergunning of ontheffing wordt alleen verleend voor een bepaalde locatie indien dit vanuit verkeersveiligheidsoogpunt geen bezwaar is. Dit is met name van toepassing bij grotere bouwprojecten. Bepaalde bedrijven (zoals nutsbedrijven) beschikken over een landelijke RVV-ontheffing (vrijstelling minister).

Ook kan een inwoner de aannemer laten parkeren, alleen op de daarvoor bestemde plaatsen, door gebruik te maken van de bezoekersregeling.

Vraag 6

Kunnen houders van een gehandicaptenparkeerkaart parkeren op een plek die niet als openbare parkeerplaats is aangewezen?

Antwoord

Binnen de blauwe zone kan met een gehandicaptenparkeerkaart ook geparkeerd worden buiten de plaatsen die zijn aangeduid met een blauwe streep. Er geldt dan wel de plicht om een parkeerschijf te gebruiken omdat de wettelijk toegestane parkeerduur maximaal 3 uur is. Uiteraard mag er niet hinderlijk of verkeersonveilig geparkeerd worden (zie ook artikel 24 uit het RVV1990).

Binnen het betaald- en vergunningen parkeren en de ongereguleerde gebieden gelden de wettelijke regels. Een wettelijke uitzondering geldt voor parkeerverboden en woonerven (zie ook de artikelen 24 en 85 van het RVV 1990).

Mocht u naar aanleiding hiervan vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Jan Willem Hut of Jeroen van Drie van de gemeente Diemen. Beide zijn bereikbaar op het volgende telefoonnummer: (020) 31 44 888 of via info@diemen.nl.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

G.T. Wildeman

E. Boog