

Bestuursvoorstel

Onderwerp: Beleidsnotitie opladen elektrische voertuigen 2019

Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling

Datum:

18 juni 2019

Steller: Jan Willem Hut

Toestelnr.

+31 203144747

Portefeuillehouder: Jorrit Nuijens

Besluitvormingsproces:

Samenvatting:

De ontwerp beleidsnotitie opladen elektrische voertuigen 2019 heeft na vaststelling op 23 april 2019 ter inzage gelegen. Hierop hebben zes inwoners gebruik gemaakt van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen, tevens is de ontwerp beleidsnotitie op donderdag 23 juni informatief besproken in de gemeenteraad.

Deze consultatieronde heeft geleid tot een beperkte (tekstuele) aanscherping van het beleid. Wij adviseren u om in te stemmen met de definitieve beleidsnotitie en de nota van zienswijzen.

Gevraagde beslissing:

- In te stemmen met de beleidsnotitie 'Opladen elektrische voertuigen 2019'.
- In te stemmen met de geanonimiseerde nota van zienswijzen.
- De gemeenteraad te informeren middels de 'Informatie van het college'.

Relevante achtergrondinformatie

Voorgeschiedenis

Na vaststelling van de ontwerp beleidsnotitie 'opladen elektrische voertuigen 2019' heeft dit document gedurende een aantal weken ter inzage gelegen en is het voorstel besproken in de gemeenteraad.

Concrete aanleiding

Naar aanleiding van de consultatieronde is het beleid op een aantal punten (tekstueel) aangescherpt. Wij vragen u om het definitieve beleid vast te stellen.

Toelichting

Inhoud van het voorstel

Van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het ontwerp beleid is door zes personen gebruik gemaakt. De inhoud en beantwoording van deze zienswijzen is terug te vinden in de bijgevoegde en geanonimiseerde nota van zienswijzen. Op 23 juni is de ontwerp nota informatief besproken met uw gemeenteraad. Naar aanleiding van deze consultatieronde is de notitie aangescherpt op de volgende punten:

- Naast elektrisch rijden lijkt de markt ook steeds meer in te zetten op alternatieve duurzame brandstoffen, zoals waterstof. Wij volgen deze ontwikkelingen met interesse, maar we hebben niet de ambitie om hierin voorloper te zijn.
- Car2Go biedt elektrische deelauto's aan in Amsterdam. Tot voor kort had deze partij geen animo om ook in Diemen auto's te plaatsen. Wij zullen actief onderzoeken of ook bij ons dergelijke auto's geplaatst kunnen worden, hierbij kijken we ook naar alternatieve partijen. Mocht dit haalbaar zijn, dan informeren we u hierover.

Tijdens en voorafgaand aan de behandeling in de gemeenteraad zijn vele vragen gesteld, grotendeels vielen deze vragen buiten de scope van de beleidsnota, hier wordt niet in detail op ingegaan.

Argumenten en keuzemogelijkheden

Zie kopje 'Toelichting'

Gevolgen en risico's

Financieel

Binnen de begroting is ruimte gevonden om de investeringen in de nieuwe laadpalen te dekken uit het algemene budget duurzaamheid. Deze investering betreft maximaal € 1.000,- per laadpaal (dit is inclusief bebording en eventuele aanpassing van de openbare ruimte). Wij verwachten dat deze kosten de komende jaren fors omlaag zullen gaan (naar schatting naar ongeveer €250,- per laadpaal). Hiervoor zijn we afhankelijk van de resultaten uit de nieuwe aanbesteding. Voor de pilot fietslaadpaal denken we eenmalig ongeveer € 1.500,- nodig te hebben.

Juridisch

Voor het plaatsen van een laadpaal is geen specifiek besluit of vergunning benodigd. Echter, voor het reserveren van de bijbehorende parkeervakken (alleen voor het opladen van elektrische voertuigen) dient een verkeersbesluit te worden genomen. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en staat open voor bezwaar en beroep.

Informatiekundig

Niet van toepassing.

Duurzaamheid

Voertuigen die elektrisch aangedreven zijn, met name op groene stroom, zorgen voor minder CO₂-uitstoot en luchtverontreiniging. Ze dragen daarom bij aan een verduurzaming van de maatschappij.

Andere risico's

Niet van toepassing

Wat merkt de burger, een bedrijf of instelling van de te nemen beslissing?

Na vaststelling van het beleid worden aanvragen getoetst op basis van het nieuwe beleid. Dit vergroot de kans op nieuwe laadpalen in Diemen. Tevens wordt het aanschaffen van een elektrische auto aantrekkelijker, gezien er altijd een laadpaal op (relatief) korte afstand van de woning beschikbaar zal zijn (mits er voldoende aanvragen komen).

Opmerkingen over de aanpak/ het vervolgproces na de gevraagde beslissingCommunicatie

Over de vaststelling van het beleid en de uitwerking hiervan wordt uitgebreid gecommuniceerd in lokale (social-) media en op de website van de gemeente Diemen. De eerste laadpaal die geplaatst wordt na vaststelling van het nieuwe beleid zal worden geopend door wethouder Nuijens.

Projectmatig

Niet van toepassing.