

Was Havenverordening 1999	Wordt Havenverordening 2018	Toelichting
Artikel 1 lid 1 In deze verordening wordt verstaan onder: a. haven: alle havens te Drimmelen, Lage Zwaluwe en Terheijden, in de gemeente Drimmelen één en ander zoals op aangehechte en gewaarmerkte tekeningen met arcering is aangegeven. b. rechthebbende: de gemeente Drimmelen, de Exploitatiemaatschappij Nieuwe Jachthaven Drimmelen NV en de Watersportverenigingen, als huurders van delen van de havens. c. havenmeester: degene, die door burgemeester en wethouders als zodanig is benoemd of aangesteld en is belast met het toezicht op de havens of gedeelte(n) hiervan, alsmede zijn plaatsvervanger. d. gemeenteambtenaar: degene, die in deze betrekking door het college van burgemeester en wethouders is benoemd of te werk gesteld en mede belast met het toezicht op en de ambtelijke begeleiding van de havens, alsmede zijn plaatsvervanger. e. schipper: de gezagvoerder van een vaartuig, of degene die deze vervangt. Voor zover geen schipper aanwezig is, wordt de eigenaar of	Artikel 1.2. Toepassingsgebied a. Deze verordening is van toepassing op de volgende havens van de gemeente Drimmelen: De Oude Haven in Drimmelen, de havens in Hooge Zwaluwe, Lage Zwaluwe en Terheijden. Een en ander zoals op aangehechte en gewaarmerkte tekeningen met arcering is aangegeven. Deze tekening maakt onlosmakelijk deel uit van deze verordening. b. Alle bepalingen van de artikelen 1.1. tot en met artikel 6.5. zijn van toepassing voor alle havens van de gemeente Drimmelen, voor zover daarop voor een bepaalde haven in het bijzonder in deze verordening daarvan wordt afgeweken. In dat geval prevaleert de bijzondere bepaling. Artikel 1.1. Begripsomschrijvingen a. Binnenvaartschip: een niet-zeewaardig vaartuig dat goederen en personen over de binnenwateren vervoert. b. Buitengewoon Opsporingsambtenaar: degene, die door burgemeester en wethouders als zodanig is benoemd. c. De gemeente: de gemeente Drimmelen d. Gemeenteambtenaar: de werknemer in de zin van de CAR/UWO, evenals de werknemer met wie de Gemeente een arbeidsovereenkomst naar burgerlijk	Het toepassingsgebied is veranderd en verkleind: de nieuwe havens en de Oude Jachthaven worden niet langer genoemd, omdat deze verzelfstandigd zijn. De termen onder de begripsomschrijving zijn aangevuld, uitgebreid en aangepast aan de gewijzigde omstandigheden. Zo zijn de nieuwe havens en de Oude Jachthaven verzelfstandigd, waardoor daar de havenverordening niet geldt. De Havenverordening geldt alleen voor het gemeentelijk vaarwater zoals gedefinieerd. De begripsomschrijving is uitgebreid met termen die in de nieuwe havenverordening voorkomen en/of in de oude verordening niet werden omschreven. De term wrak werd wel gebruikt, maar niet gedefinieerd. Een ander voorbeeld is de Boa, deze stond niet omschreven in de oude havenverordening.

gebruiker van het vaartuig als schipper aangemerkt. f. vaartuig: alle vaartuigen tot de vaart gebruikt of bestemd of tot de vaart gebruikt of bestemd geweest, hoe ook genaamd en van welke aard ook. g. pleziervaartuig: elk vaartuig dat men voor zijn genoegen pleegt te gebruiken en dat niet beroepsmatig wordt gebruikt.	recht heeft afgesloten en belast is met het toezicht op en de ambtelijke begeleiding van de havens, evenals zijn plaatsvervanger; e. Havenverordening: Havenverordening 2018 gemeente Drimmelen f. Havenmeester: degene, die door burgemeester en wethouders als zodanig is benoemd of aangesteld en is belast met het toezicht op de havens of gedeelte(n) hiervan. g. Het college: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen. h. Ligplaats: een gedeelte van het openbaar water, bestemd of geschikt om door een vaartuig te worden ingenomen. i. Ligplaatshouder: ligplaats bedoeld voor eigenaren en/of houders van recreatievaartuigen die deze plaats huren voor een bepaalde tijd van de gemeente Drimmelen. j. Gemeentelijk vaarwater: alle wateren die al of niet met enige beperking voor het publiek bevaarbaar of anderszins toegankelijk zijn in eigendom of beheer van de gemeente Drimmelen. k. Passantenligplaats: ligplaats bedoeld voor passanten, eigenaren en/of houders van recreatievaartuigen die, op doorreis zijnde, met hun boot in de gemeente Drimmelen verblijven en bovendien niet al voor een andere ligplaats binnen de gemeente	
---	---	--

	Drimmelen havengeld betalen en/of een ligplaats hebben toegewezen gekregen van de watersportvereniging; en daar verblijven voor maximaal twee aaneengesloten weken; l. Permanente bewoning: het gebruik als hoofd woonverblijf, de plaats waar men deelneemt aan het sociaal-maatschappelijk leven, de centrale levensplaats. m. Pleziervaartuij: elk vaartuij dat men voor zijn genoegen pleegt te gebruiken en dat niet beroepsmatig wordt gebruikt. n. Schipper: degene die de feitelijke leiding van het vaartuij. o. Vaartuij: alle vaartuigen tot de vaart gebruikt of bestemd of tot de vaart gebruikt of bestemd geweest, hoe ook genaamd en van welke aard ook. p. Vaste ligplaats: een ligplaats, welke krachtens een daartoe aangepane vergunning of overeenkomst gedurende de daarin bepaalde periode mag worden ingenomen. q. Woonboot: verzamelnaam voor boten die zodanig zijn ingericht, dat men erop kan wonen en waarvan de primaire functie ook wonen is. Een woonboot is niet meer bedoeld om mee te reizen. r. Wrak: vaartuigen en andere voorwerpen, in openbare wateren gestrand, gezonken of aan de grond geraakt of op of in waterkeringen of andere waterstaatswerken vastgeraakt	
--	---	--

Artikel 1 lid 2 Wordt in deze verordening een scheepsafmeting of verplaatsing genoemd, dan geldt de afmeting of de verplaatsing volgens de meetbrief. Wordt op vordering de meetbrief niet ter inzage gegeven of is geen meetbrief aanwezig, dan worden de afmetingen of verplaatsing geschat door de met de uitvoering van deze verordening belaste personen.	Dit artikel vervalt.	Artikel 1 lid 2 is komen te vervallen. Het had betrekking op de beroepsvaart en is voor de pleziervaart niet van toepassing.
Artikel 2 De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van deze verordening voor zover hij hierop direct invloed kan uitoefenen en onverminderd de verantwoordelijkheid van alle andere personen, voortvloeiende uit andere wettelijke regelingen. Hij is verplicht de hiertoe nodige maatregelen te nemen en de daartoe nodige bemanning en uitrusting aan boord te hebben.	Artikel 2.1. De schipper 1. De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van deze verordening voor zover hij hierop direct invloed kan uitoefenen en onverminderd de verantwoordelijkheid van alle andere personen, voortvloeiende uit andere wettelijke regelingen. 2. De schipper is verplicht zich in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester. 3. De schipper die van de haven gebruik maakt is verplicht de nodige voorzorgen te nemen, dat met zijn vaartuig geen brand, aanvaring, hinder of schade wordt veroorzaakt of de veiligheid van personen of goederen op andere wijze in gevaar wordt gebracht. 4. De schipper mag de doorvaart door de	Het artikel is uitgebreid omdat het een duidelijke omschrijving geeft van de verantwoordelijkheid van de schipper.

	vaargeul niet belemmeren en niet ankeren in de vaargeul.	
Artikel 3 Lid 1 Onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid moet de schipper onverwijld de bevelen opvolgen, die zowel mondeling als schriftelijk door de havenmeester, gemeente- of politieambtenaar worden gegeven met betrekking tot: de vrijheid en veiligheid van het verkeer te water; het gebruik van meerpalen, aanlegsteigers en overige waterwerken; de wijze van vastleggen en verhalen van het vaartuig; de goede orde. Artikel 3 Lid 2 Onverminderd de straf op de overtreding van het bepaalde in het vorige lid, zijn de daarin genoemde personen bevoegd, in spoedeisende gevallen, op kosten van de nalatige of onwillige, zelf te doen uitvoeren hetgeen zij op grond van het bepaalde in het vorige lid hebben bevolen.	Artikel 6.2. Aanwijzingen Onverminderd zijn eigen verantwoordelijkheid moet de schipper onverwijld de bevelen opvolgen, die door de havenmeester, de opsporingsambtenaren, de gemeente- of politieambtenaar worden gegeven. Dit artikel vervalt.	Dit artikel is verplaatst naar het nieuwe hoofdstuk 6 Handhaving. Het nieuwe artikel 6.2. beperkt zich tot de opdracht aan de schipper om de aanwijzingen op te volgen. De redenen kunnen echter oneindig zijn, vandaar dat er een algemene weergave van het bevel wordt genoemd in plaats van de opsomming. Dit artikel 3.2. is vervallen, omdat dit gaat over de bevoegdheid van spoedeisende bestuursdwang uit de algemene wet bestuursrecht.
Artikel 4 lid 1 Van 1 maart tot 1 november van elk kalenderjaar is het verboden de havens van de kern Drimmelen binnen te varen, of in de havens af te meren met vaartuigen welke een grotere lengte hebben dan 30 meter. Buiten deze periode is het toegestaan om met schepen tot maximaal 80 meter verblijf	Dit artikel vervalt.	Dit artikel is niet meer van toepassing: in de Oude Haven liggen geen binnenvaartschepen meer.

te kiezen in de industriehaven. Artikel 4 lid 2 Zonder toestemming van de rechthebbende is het verboden de haven van Lage Zwaluwe binnen te varen, of in de haven af te meren met vaartuigen welke een grotere lengte hebben dan 90 meter. Artikel 4 lid 3 Zonder toestemming van de rechthebbende is het verboden de haven van Terheijden binnen te varen, of in de haven af te meren met vaartuigen welke een grotere lengte hebben dan 15 meter. Artikel 4 lid 4 Het bepaalde in lid 1 is niet van toepassing op rondvaartboten en vaartuigen, waarvoor aan een in de haven aanwezige aanlegsteiger een ligplaats is gehuurd en de huursom is betaald.	Artikel 7.2. Binnenvaartschepen in de buitenhaven In de Buitenhaven van Lage Zwaluwe mogen binnenvaartschepen afmeren met een maximale lengte van 135 meter. Artikel 9.2. Lengte vaartuigen De maximale lengte van vaartuigen die de haven binnenvaren is niet dan langer dan 20 meter. Dit artikel vervalt.	Het is al enige jaren de praktijk dat de binnenvaartschepen een maximale lengte hebben van 135 meter. Deze maximale lengte wordt nu in de Havenverordening vastgelegd. Het is de praktijk dat veel pleziervaartuigen langer zijn dan 15 meter. Het maximum wordt nu gesteld op 20 meter, zodat er aan de passantenkade genoeg ruimte overblijft voor andere passanten. Het artikel is overbodig.
Artikel 5 De schipper die geen vaste ligplaats voor zijn vaartuig in de haven heeft, is gehouden, zodra hij in de haven is binnengekomen, met het doel daar zijn vaartuig te meren en/of te water te laten, dan wel uit het water te halen zich te melden bij de havenmeester.	Dit artikel vervalt.	Aanmeren kan slechts in Lage Zwaluwe en in de haven Terheijden. Te water laten kan en mag niet in openbaar vaarwater van de gemeentelijke havens. Dit geldt ook voor het uit het water halen van een vaartuig.

Artikel 6 Zonder toestemming van de rechthebbende op de haven is het verboden zich met een vrachtvaartuig, een werkvaartuig of een woonschip in de haven te bevinden.	Dit artikel vervalt.	Dit artikel is overbodig omdat werkvaartuigen in de Buitenhaven Lage Zwaluwe wel mogen aanmeren.
Artikel 7 lid 1 Het is de schipper van ieder vaartuig verboden, zonder daartoe gerechtigd te zijn, in de haven een vaartuig af te meren, te ankeren, ligplaats te nemen, zich in de haven op te houden, alsmede vanaf een vaartuig de steigers, taluds of wallekanten te betreden. Artikel 7 lid 2 Het vastmaken van een vaartuig mag niet anders geschieden dan aan de daartoe bestemde ringen, palen of bolders of aan de vaartuigen die langs zij liggen. Artikel 7 lid 3 De schipper is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, is vastgemaakt met deugdelijke meerdraden of touwen.	Artikel 4.1. Algemeen ligplaatsverbod 1. Het is verboden in de haven a. een vaartuig af te meren, b. een vaartuig te ankeren, c. een ligplaats in te nemen, d. vanaf een vaartuig de steigers, taluds of kade te betreden. 2. Uitgezonderd de passantenkade aan De Beurs in de haven van Lage Zwaluwe en de passantenkade in de haven van Terheijden. Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	Het artikel 4.1. is scherper geformuleerd en ook beter leesbaar. De twee havens die hierop een uitzondering vormen zijn in de tekst vermeld. De tekst van het artikel is overbodig, want het vastmaken van een vaartuig spreekt voor zich. De tekst van dit artikel is overbodig.

aanlegsteiger in de haven van Lage Zwaluwe, plaatselijk bekend onder de naam De Beurs en gelegen achter de woningen Nieuwlandsedijk 76 tot en met 82 enig vaartuig af te meren met uitzondering van pleziervaartuigen en dienstschepen van overheids- en semioverheidsinstellingen, mits niet langer dan drie achtereenvolgende uren. Artikel 8 lid 5 Door de havenmeester kan in bijzondere omstandigheden ontheffing van het in lid 4 gestelde verbod worden verleend voor zover het de in lid 4 genoemde categorieën vaartuigen betreft tot een maximumperiode van 48 uur. In alle andere gevallen kunnen burgemeester en wethouders in bijzondere omstandigheden ontheffing verlenen van het in lid 4 gestelde verbod.	Artikel 7.4. Aanmeren aan De Beurs Het is verboden aan de gemeentelijke aanlegsteiger in de haven van Lage Zwaluwe, plaatselijk bekend onder de naam De Beurs en gelegen achter de woningen Nieuwlandsedijk 78 tot en met 84 een vaartuig af te meren voor een periode langer dan drie uren met uitzondering van dienstschepen van overheids- en semioverheidsinstellingen. Dit artikel vervalt.	Dit artikel blijft gehandhaafd omdat langer dan 3 achtereenvolgende uren verblijven aan De Beurs verboden blijft. De huisnummers zijn veranderd, omdat deze in de verordening 1999 verkeerd waren opgenomen. De havenmeester kan uit oogpunt van zijn functie, in gevallen die hij billijk en wenselijk acht, altijd afwijken van hetgeen is bepaald.
Artikel 9 Zonder toestemming van de havenmeester is het verboden: de haven een anker of boei uit te zetten of uitgezet te hebben of een paal te slaan; in of over de haven een draad of touw te spannen of gespannen te hebben voor zover dit hinderlijk voor de scheepvaart kan zijn; balken, planken, masten, bomen, trappen en/of andere dergelijke voorwerpen in de haven te hebben.	Dit artikel vervalt.	Het betreft zaken die tegenwoordig bijna of geheel niet aan de orde zijn, gezien de veranderde functies van de havens.

Artikel 10 Het is, zonder toestemming van de havenmeester, verboden van een gemeerd liggend vaartuig de voortstuwert te laten werken, tenzij en voor zover nodig ter voorbereiding van het vertrek en op zodanige wijze dat daardoor geen schade aan derden of goederen kan worden veroorzaakt. Het beproeven van een nieuw ingebouwde of gerepareerde motor of ander voortstuwwerk van een vaartuig mag slechts geschieden met toestemming van de havenmeester en uitsluitend op de daartoe aangewezen plaats.	Artikel 5.2. Verrichten van werkzaamheden Het is verboden om aan, buitenboord of onder een vaartuig of aan een voorwerp aan boord van een schip werkzaamheden te verrichten of doen verrichten, die verband houden met de bedrijfsgeredheid, aanpassing, het herstel of de verbetering van het schip of het voorwerp, tenzij het schip ligplaats heeft op of bij een scheepswerf of herstellingsinrichting waarvoor een vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht is verleend.	Het proefdraaien van een motor is slechts toegestaan bij een scheepswerf of scheepsherstellingsinrichting.
Artikel 11 Wanneer een vaartuig schade heeft veroorzaakt aan een ander vaartuig of aan enig havenwerk, zoals kade, aanlegsteiger of paal, moet de schipper alvorens zijn reis te vervolgen, hiervan ten spoedigste kennisgeven of opgave doen aan de schipper van het beschadigde vaartuig en aan de havenmeester, gemeente- of politieambtenaar onder opgave van zijn naam en woonadres.	Artikel 2.1. De schipper 1. De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van de bepalingen van deze verordening voor zover hij hierop direct invloed kan uitoefenen en onverminderd de verantwoordelijkheid van alle andere personen, voortvloeiende uit andere wettelijke regelingen. 2. De schipper is verplicht zich in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente te houden aan de aanwijzingen van de havenmeester. 3. De schipper die van de haven gebruik maakt is verplicht de nodige voorzorgen te nemen, dat met zijn vaartuig geen brand, aanvaring, hinder of schade wordt veroorzaakt of de veiligheid van personen of goederen op andere wijze in gevaar	Artikel 11 wordt onder meer vervangen door het bredere artikel 2.1. In dit artikel wordt aangegeven wat het gedrag van de schipper in de haven dient te zijn.

	wordt gebracht. 4. De schipper mag de doorvaart door de vaargeul niet belemmeren en niet ankeren in de vaargeul.	
Artikel 12 Zonder vergunning van de rechthebbende op de haven is het verboden: Met een vaartuig in de haven ligplaats in te nemen tot het uitoefenen van een bedrijf, het drijven van handel, het houden van een herberg, of het verlenen van huisvesting; in de haven een vaartuig te slopen; In de haven wrakken van vaartuigen te hebben; In de haven naar vreemde voorwerpen te vissen of te dreggen die kennelijk eigendom of bezit zijn van derden; De haven in of uit te varen met twee of meer vaartuigen naast elkaar.	Artikel 7.3. Slopen en cascobouw a. Het is verboden om in de Buitenhaven ter hoogte van de Damwand een schip te slopen of een casco af te bouwen. b. Uitzondering is de kade van EBR Scheepsreparatie en constructiebedrijf aan de Biesboschweg 5 Lage Zwaluwe. Artikel 2.6. Wrakken Het is verboden in de haven wrakken van vaartuigen te hebben. Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	Het afbouwen van een casco is wel toegestaan aan de kade van EBR in de Buitenhaven van Lage Zwaluwe. Gezien de veranderde functies van de haven zijn de andere aspecten van artikel niet meer aan de orde. Schuren en schilderen zijn eveneens verboden. Overbodig. Overbodig.
Artikel 13 Het is verboden op een aanlegsteiger een vaartuig, voertuig of enig ander voorwerp te plaatsen of geplaatst te hebben, behoudens bij het onmiddellijk laden en lossen en/of in- en uitstappen van het vaartuig.	Dit artikel vervalt.	Gezien de veranderde functies van de havens is dit artikel niet meer van toepassing.
Artikel 14 Het is verboden op andere plaatsen dan bij	Artikel 8.4. Te water laten rubberboten Het is verboden om rubberboten, aangevoerd per	Dit probleem speelt alleen in de Oude Haven Drimmelen, omdat daar geen

scheepswerven of op de daarvoor in de haven bestemde plaatsen een vaartuig te water te laten of uit het water te halen.	trailer, in de haven te water te laten.	ruimte is voor trailers, is daar dit specifieke artikel voor opgenomen.
Artikel 15 lid 1 Het is verboden in de haven met een grotere snelheid te varen dan 5 kilometer per uur; in de haven of havenmondingen te zeilen; in de haven of havenmondingen te zwemmen; zich met een vaartuig in of nabij de	Artikel 2.3. Vaarsnelheid In de havens geldt een maximum vaarsnelheid van 5 kilometer per uur. Artikel 2.11. Zeilen In verband met de persoonlijke veiligheid en/of overlast van gebruikers van het openbaar vaarwater is het verboden te zeilen in de haven of havenmondingen. Uitzondering hierop is de havenmond van de Oude Haven Drimmelen. Hier mogen de leerlingen van de Eerste Brabantse Zeilschool de Biesbos de Oude Jachthaven in- en uit varen, mits er geen ander verkeer wordt belemmerd. Artikel 2.10. Zwemmen Het is verboden om in de havens te baden, te zwemmen of duikwerkzaamheden uit te voeren. Dit artikel vervalt.	De leerlingen van de zeilschool kunnen alleen via de havenmond van de Oude Haven richting Amer en Biesbosch varen. Daarom is deze uitzondering opgenomen. Het artikel voegt niets toe.

havenmondingen op te houden langer dan noodzakelijk is voor het onmiddellijk doorvaren. Artikel 15 Lid 2 De schippers zijn verplicht zorg te dragen dat het invaren, uitvaren en het bevaren van de havens, benevens het verhalen van pleziervaartuigen niet langer duurt dan nodig is. De havens in en uitzeilen is alleen toegestaan indien de windkracht, de windrichting en overige omstandigheden zodanig zijn dat geen gevaar voor aanvaringen met andere vaartuigen, steigers en dergelijke zal ontstaan. Artikel 15 Lid 3 Het bepaalde in het eerste en tweede lid van dit artikel is niet van toepassing op zeilvaartuigen, welke voor het op- en aftuigen afmeren aan de in de havenmonding van de nieuwe jachthaven in Drimmelen aanwezige remmingwerken en op zeilvaartuigen welke ligplaats hebben of kiezen in het oostelijke gedeelte van de oude jachthaven, voor de tijd van het op- en aftuigen en/of het in- en uitvaren van de oude jachthaven te Drimmelen.	Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	Het voegt niets toe. Het voegt niets toe. Het voegt niets toe.
Artikel 16 De schipper moet alle voorzorgsmaatregelen nemen en moet zich overigens zodanig	Artikel 2.13 Waterstaatswerken Het is verboden schade toe te brengen aan of	Het gedrag van de schipper is al

gedragen, dat door zijn wijze van varen geen schade aan een gemeerd liggend of passerend vaartuig, aan een oever, aan een aanlegsteiger of enig ander havenwerk wordt toegebracht en dat het verkeer te water niet wordt gehinderd of overlast ondervindt.	veranderingen aan te brengen in de toestand van openbare wateren, havens, dijken, wallen, kaden, trekpaden, beschoeiingen, oeverbegroeiing, bruggen, zetten, duikers, pompen, kabels, leidingen, waterleidingen, gordingen, aanlegpalen, stootpalen, bakens of sluizen die bij de gemeente in beheer zijn.	verwoord in artikel 2.1. Onder de term waterstaatswerken zijn alle zaken bijeengebracht die beschadigd zouden kunnen raken.
Artikel 17 Het is verboden zonder toestemming van de schipper of eigenaar, dan wel zonder toestemming en anders dan volgens aanwijzingen van de havenmeester een in de haven gemeerd liggend vaartuig los te maken of te verhalen.	Dit artikel vervalt.	Het voegt niets toe.
Artikel 18 Indien van een vaartuig enig voorwerp verloren raakt, dat drijvend of gezonken gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is iedere rechthebbende van een ligplaats die hiervan kennisneemt, verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de havenmeester, gemeente- of politieambtenaar. De plaats waar het drijvende of gezonken voorwerp zich bevindt moet terstond worden gemarkeerd.	Artikel 2.5. Voorwerpen in, op en boven het vaarwater 1. Indien van een vaartuig enig voorwerp verloren raakt, dat drijvend of gezonken gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is eenieder die hiervan kennisneemt, verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de havenmeester, Boa, gemeente- of politieambtenaar. 2. Eenieder die enig (vreemd) voorwerp in de haven of op de oever vindt, is verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de havenmeester, Boa, gemeente- of politieambtenaar.	
Artikel 19 Eenieder die enig (vreemd) voorwerp in de haven of op de oever vindt, is verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de havenmeester, gemeente- of politieambtenaar.	Artikel 2.5. Voorwerpen in, op en boven het vaarwater 1. Indien van een vaartuig enig voorwerp verloren raakt, dat drijvend of gezonken gevaarlijk of hinderlijk kan zijn, is eenieder die hiervan kennisneemt, verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de havenmeester, Boa, gemeente- of politieambtenaar.	

	2. Een ieder die enig (vreemd) voorwerp in de haven of op de oever vindt, is verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de havenmeester, Boa, gemeente- of politieambtenaar.	
Artikel 20 Onverminderd het bepaalde in de Wet Verontreiniging Oppervlaktewateren is het verboden in het water van de havens stoffen of voorwerpen, olie, brandbare vloeistoffen of vloeistoffen die het water kunnen verontreinigen, te brengen, te laten vallen, te laten afvloeien, te plaatsen of te laten, of stoffen of voorwerpen zodanig op de oever te plaatsen, dat gevaar bestaat dat deze stoffen of voorwerpen geheel of gedeeltelijk in de havens komen.	Artikel 5.1 Afvalstoffen 1. Het is verboden in het water van de havens stoffen of voorwerpen, olie, brandbare vloeistoffen of vloeistoffen die het water kunnen verontreinigen, te brengen, te laten vallen, te laten afvloeien, te plaatsen of te laten, of stoffen of voorwerpen zodanig op de oever te plaatsen, dat gevaar bestaat dat deze stoffen of voorwerpen geheel of gedeeltelijk in de havens komen. 2. De schippers zijn verplicht hun afvalstoffen af te voeren naar de daarvoor bestemde plaatsen in de haven. 3. Grof afval dient men aan te bieden aan een erkend inzamelaar.	Alle milieuaspecten staan in dit artikel bij elkaar.
Artikel 21 Lid 1 Zonder voorafgaande mondelinge toestemming van de rechthebbende op de haven is het de schipper verboden met een vaartuig geladen met licht ontvlambare, ontplofbare of giftige stoffen de haven binnen te varen of een ligplaats in te nemen. Bij het laden of lossen van licht ontvlambare, ontplofbare of giftige stoffen is de schipper verplicht tot naleving van de omtrent het vervoer bestaande wetten en besluiten, alle	Dit artikel vervalt.	Dit artikel slaat op de beroepsvaart, waardoor dit artikel niet meer van toepassing is.

bijzondere voorzorgsmaatregelen te nemen, die hem door de rechthebbende worden voorgeschreven. Artikel 21 lid 2 Niemand mag aan boord van een in de haven vertoevend vaartuig licht ontvlambare, ontplofbare of bij ontvlamming fel brandende stoffen smelten, koken of verwarmen, tenzij met toestemming van de havenmeester. Artikel 21 lid 3 Tijdens het tanken en/of overslaan van benzine of andere licht ontvlambare motorbrandstof is het verboden daarbij te roken of open vuur te bezigen en de motor van een vaartuig in werking te hebben. Artikel 21 lid 4 De schipper, op wiens vaartuig brand is ontstaan moet terstond krachtige geluidssignalen geven en alle mogelijke maatregelen te treffen om schade aan andere vaartuigen te voorkomen.	Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	Dit artikel voegt niets toe aan het gewenste gedrag van de schipper. Dit artikel is overbodig omdat iedereen weet dat je dit niet moet doen en maakt ook onderdeel uit van examen voor een vaarbewijs. Dit artikel is overbodig omdat iedereen weet dat je dit moet doen (ongeschreven regel). doen en maakt ook onderdeel uit van examen voor een vaarbewijs.
Artikel 22 Lid 1 De schipper van een gezonken schip is verplicht onmiddellijk na het zinken hiervan mededeling te doen aan de havenmeester, gemeente- of politieambtenaar. Artikel 22 Lid 2 Bij deze mededeling moet door hem domicilie gekozen worden binnen de gemeente Drimmelen.	Artikel 2.8 Gezonken vaartuig of voorwerp - De schipper van een gezonken vaartuig of gezonken voorwerp, is verplicht hiervan onverwijld kennis te geven aan de havenmeester, Boa, gemeente- of politieambtenaar. - Er zorg voor te dragen dat het gezonken vaartuig of voorwerp binnen de door de havenmeester te bepalen termijn uit de	Voor de leesbaarheid is het oude artikel ingekort.

Artikel 22 Lid 3 Hij moet zorgdragen dat het gezonken schip binnen een door de rechthebbende op de haven, te bepalen termijn gelicht en zo nodig verwijderd wordt. Artikel 22 Lid 4 Bij gebreke van mededeling of domiciliekeuze heeft de rechthebbende op de haven het recht terstond het gezonken schip te doen lichten en maatregelen te nemen in het belang van de vrijheid en veiligheid van de scheepvaart in de haven, alles op kosten van de eigenaar van het gezonken schip. Artikel 22 Lid 5 Gelijke bevoegdheid heeft de rechthebbende op de haven wanneer aan zijn bevel om het schip te lichten en te verwijderen binnen een door hem te bepalen termijn niet is voldaan.	haven is verwijderd. c. De onder a bedoelde vaartuigen en objecten worden niet ter beschikking van de belanghebbenden gesteld, dan nadat de kosten van het bergen en bewaren daarvan zijn voldaan. Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	
Artikel 23 Een vaartuig mag alleen geladen of gelost worden op de daartoe bestemde of door de havenmeester aangewezen plaats. De havengebruikers zijn verplicht, indien ten gevolge van door hen of op hun last verrichte werkzaamheden restanten lading, emballage, puin, kalk, kolen, zand, grind, aarde of andere daarmee gelijk te stellen stoffen op een laad- of loswal of op een haventerrein zijn achtergebleven, te zorgen dat laad- en loswal of het haventerrein	Dit artikel vervalt.	De inhoud van dit artikel komt niet meer overeen met de functies van de havens.

binnen de tijd van 1 uur na afloop van de te verrichten werkzaamheden geheel is gereinigd en/of ontdaan van de vorenvermelde stoffen of goederen.		
Artikel 24 Vaartuigen die ongeladen zijn, of niet direct geladen of gelost moeten worden, zullen op aanwijzing van de havenmeester plaats moeten maken en verhaald worden voor voertuigen die terstond moeten lossen of laden.	Dit artikel vervalt.	De inhoud van dit artikel komt niet meer overeen met de functies van de havens.
Artikel 25 De schipper van een gemeerd liggend vaartuig, met uitzondering van schepen, die niet voor het beroepsgoederenvervoer, dan wel de sleep- of duwvaart worden gebezigd, moeten gedogen, dat een ander vaartuig terzijde van zijn vaartuig komt en daarover verbinding met de wal kan hebben, mits niet om te laden of te lossen.	Dit artikel vervalt.	De inhoud van dit artikel komt niet meer overeen met de functies van de havens.
Artikel 26 Lid 1 Het is verboden één of meer ankers buiten boord te laten hangen, behalve voor- of boegankers, die zodanig in de kluizen zijn opgehaald, dat de ankerbladen tegen de scheepsromp rusten en achterankers die zo hoog mogelijk boven water zijn gehaald en niet buiten de zijwanden van het vaartuig uitsteken. Artikel 26 Lid 2 Het is verboden voorwerpen, welke de veiligheid van vaartuigen in het water dan wel de samenstelling van de oevers in gevaar kunnen brengen of anderszins	Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	Niet meer van toepassing. Overbodig.

schade of gevaar kunnen veroorzaken, op, aan of buiten vaartuigen te doen steken. Artikel 26 Lid 3 Het is verboden vaartuigen als zodanig af te meren of gemeerd te hebben, dat zij voor de scheepvaart of gemeerd liggende vaartuigen in de haven hinder, overlast of schade kunnen veroorzaken.	Artikel 2.4. Overlast van en aan vaartuigen 1.Het is verboden vaartuigen als zodanig af te meren of gemeerd te hebben, dat zij voor de scheepvaart of gemeerd liggende vaartuigen in de haven hinder, overlast of schade kunnen veroorzaken.	
Artikel 27 Het is verboden, buiten het geval wanneer dit ten gevolge enig wettelijk voorschrift of deze verordening verplicht is, geluidsignalen te geven.	Dit artikel vervalt.	Overbodig.
Artikel 28 Het is eenieder, die niet behoort tot de bemanning of passagiers van een vaartuig verboden, zonder toestemming van de schipper: zich aan dat vaartuig vast te houden; zich door dat vaartuig te laten voorttrekken; op dat vaartuig te klimmen en/of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden.	Artikel 2.4. lid 2 Het is eenieder, die niet behoort tot de bemanning of passagiers van een vaartuig verboden, zonder toestemming van de schipper: a. zich aan dat vaartuig vast te houden; b. zich door dat vaartuig te laten voorttrekken; c. op dat vaartuig te klimmen en/of zich daarop of daarin te begeven of te bevinden.	
Artikel 29 Lid 1 Zonder daartoe gerechtigd te zijn, is het verboden zich op één van de aanlegsteigers, toegangsbruggen, of taluds van de haven te bevinden of vanaf de wallekant te vissen. Artikel 29 Lid 2 Gerechtigd als bedoeld in het eerste lid van dit artikel is hij, die een ligplaats voor zijn	Artikel 9.7. Lopen op de steigers Voor degenen zonder vaste ligplaats of passantenplaats is het verboden zich op een van de steigers of toegangsbruggen te bevinden. Dit artikel vervalt.	Dit artikel heeft alleen nog een functie in de haven van Terheijden. Overbodig.

vaartuig aan de betreffende aanlegsteigers heeft gehuurd of wiens vaartuig met toestemming van de havenmeester aan de betreffende aanlegsteiger ligt gemeerd, alsmede diens gezinsleden en gasten. Artikel 29 Lid 3 Medegerechtigd is hij, die in het bezit is van een door de rechthebbende op de haven afgegeven schriftelijke toestemming tot het betreden van één of meer aanlegsteigers dan wel door deze is aangewezen ter controle van de naleving van de regels zoals gesteld in de onderhavige verordening.	Dit artikel vervalt.	Overbodig.
Artikel 30 Onverminderd het bepaalde in artikel 431 van het Wetboek van Strafrecht is verboden in of op de haven of op een haventerrein tussen 20.00 uur en 7.00 uur muziek te maken of te hebben, of zodanig rumoer of burengerucht te veroorzaken, dat daardoor hinder of overlast kan ontstaan.	Artikel 2.9. Geluidsnormen 1. Het is verboden om geluidhinder te veroorzaken of andere vormen van hinder of overlast te veroorzaken. 2. Het gebruik van aggregaten is vanuit milieu oogpunt en geluidoverlast verboden.	Het artikel uit het Wetboek van Strafrecht is niet meer van toepassing. Aggregaten zijn toegevoegd, omdat deze forse geluidhinder kunnen veroorzaken.
Artikel 31 Het is verboden de in en rond de haven aangebrachte reddingsmiddelen te gebruiken, anders dan bij gevaar voor verdrinking.	Dit artikel vervalt.	Overbodige informatie.
Artikel 32 Lid 1 Het is verboden een vaartuig zodanig af te meren dat voor de doorvaart naar andere havengedeelten een doorvaartbreedte	Artikel 7.5. Doorvaartbreedte Binnenhaven 1. De vaargeul in de Binnenhaven heeft een wisselende breedte en daarom moeten vaartuigen zodanig worden afgemeerd dat	Aan de kant van de Nieuwlandsedijk zijn kadastraal ligplaatsen vastgelegd (met een breedte van 4,5 meter). Aan de

overblijft van minder dan 10 meter gemeten waterbreedte tussen wal en schip of schepen onderling. Artikel 32 Lid 2 Bij vervuiling of dreigende vervuiling van de haven, alsmede bij ijsgang of ijsvorming kan door rechthebbende op de haven, de haven worden afgesloten en alle verkeer te water in de haven worden verboden.	voor de doorvaart naar andere havengedeelten een doorvaartbreedte overblijft van circa 8 meter, gemeten waterbreedte tussen wal en schip of schepen onderling. 2. Indien noodzakelijk kunnen vaartuigen ter hoogte van scheepswerf Rima V.O.F., Nieuwlandsedijk 24 te Lage Zwaluwe, dubbel afgemeerd worden. In goed overleg moet een veilige doorvaart gegarandeerd zijn. Artikel 2.12 Afsluiten haven Bij vervuiling of dreigende vervuiling van de haven; calamiteiten; ijsgang of ijsvorming kan door de havenmeester de haven worden afgesloten en alle verkeer te water in de haven worden verboden.	andere zijde van de vaargeul ligt ook een kadastrale grens voor de jachthaven. Tussen deze kadastrale grenzen ligt de vaargeul. De vaargeul is op de smalste stukken circa 8 meter breed. In 2016 heeft 71 % van de bewoners van de Nieuwlandsedijk het schikkingsvoorstel voor de aankoop van een ligplaats getekend. In dit voorstel staat het volgende opgenomen over de doorvaartbreedte: "Duidelijk is door de bewoners aangegeven dat de huidige situatie - waarbij met een minder brede vaargeul van de vereist 10 meter, zoals de huidige havenverordening bepaalt – volstaat. Op enkele plekken zullen passerende boten op elkaar moeten wachten en daar voorzag niemand problemen."
Artikel 33 Lid 1 In de havens gelden de bepalingen zoals deze zijn omschreven in het Binnenvaart-Politiereglement. Artikel 33 Lid 2 Bij de keersluis in de haven van Lage Zwaluwe heeft uitgaande vaart voorrang boven de inkomende vaart.	Dit artikel vervalt. Artikel 7.7. De keersluis 1. Bij de keersluis in de haven van Lage Zwaluwe	Er is geen sprake meer van binnenvaart in de havens. Aanmeren is slechts mogelijk in de Buitenhaven van Lage Zwaluwe.

	heeft uitgaande vaart voorrang boven inkomende vaart. Dit wordt met borden aangegeven.	
Artikel 34 Lid 1 De gemeente kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor vermissing of beschadiging van eigendommen van de schipper in de havens, op de kaden en de bijbehorende ruimten en terreinen. Artikel 34 Lid 2 De gemeente aanvaardt generlei aansprakelijkheid voor schade of ongevallen welke op enigerlei wijze voor de schipper of diens medegebruikers, voortvloeien uit het gebruik of het betreden van de havens, de kaden en de bijbehorende ruimten en terreinen. Door de ingebruikneming van een ligplaats vrijwaart de schipper de gemeente uitdrukkelijk tegen alle aanspraken welke terzake van dergelijke schaden of ongevallen jegens de gemeente worden gemaakt. Artikel 34 Lid 3 De gebruiker zal noch voor het tijdelijk gemis van genot van het door hem gehuurde, noch in geval van schade, reeds geleden of nog te lijden, uit welke oorzaak zulks ook moge voorkomen, schadevergoeding van de gemeente kunnen vorderen.	Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	Dit artikel voegt niets nieuws toe. Dit artikel voegt niets toe.
Artikel 35 Lid 1 Burgemeester en wethouders zijn bevoegd om, wanneer de omstandigheden er naar hun mening aanleiding toe geven, af te wijken van het bepaalde in deze verordening.	Dit artikel vervalt.	Gezien de veranderde functies van de havens is dit artikel niet langer van toepassing.

Zij kunnen voorts voorzien in alle gevallen, waarin deze verordening naar hun oordeel niet of onvoldoende voorziet.		
Artikel 36 Indien een overtreding van de gebods- en verbodsbepalingen van deze verordening gepleegd wordt door een rechtspersoon, een vennootschap, enige andere vereniging van personen of een doelvermogen, zijn aansprakelijk de bestuurders, leden van het bestuur of commissarissen, alsmede zij, die tot het feit opdracht hebben gegeven of die feitelijk leiding hebben gehad bij het verboden handelen of nalaten.	Dit artikel vervalt.	Gezien de veranderde functies van de havens is dit artikel niet langer van toepassing.
Artikel 37 Met de handhaving van de bepalingen van deze verordening en het opsporen van de overtredingen van de verordening, zijn de bij artikel 141 en 142 van het Wetboek van Strafvordering genoemde personen, havenmeester en gemeenteambtenaar belast.	Artikel 6.1. Toezicht 1. Met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening zijn belast: de algemene opsporingsambtenaren en buitengewone opsporingsambtenaren als bedoeld in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering. 2. Voorts zijn met het toezicht op de naleving van het bepaalde bij of krachtens deze verordening belast de buitengewone opsporingsambtenaren als bedoeld in artikel 142 van het Wetboek van Strafvordering. 3. Onverminderd het eerste en tweede lid zijn de ambtenaren van politie, bedoeld in artikel 141, onder b, van het Wetboek van Strafvordering, eveneens belast met het toezicht op de naleving van de bij of krachtens deze verordening gegeven	Het nieuwe artikel 6.1. is ruimer opgezet. Hieronder vallen ook de buitengewone opsporingsambtenaren.

	voorschriften.	
Artikel 38 Lid 1 In de gevallen dat de zorg voor nakoming van enig voorschrift van deze verordening, dat strekt tot handhaving van de openbare rust of veiligheid of tot bescherming van het leven of de gezondheid van personen, dit vereist, wordt aan hen, die belast zijn met het opsporen van de overtredingen van deze verordening, de last verstrekt te allen tijde tegen de wil van de rechthebbende de tot woning ingerichte gedeelten van vaartuigen binnen te treden of te betreden, zulks met inachtneming van de bepalingen van de wet van 22 juni 1994 (Algemene wet op het binnentreden). Artikel 38 Lid 2 De in artikel 37 bedoelde personen zijn ter uitvoering van deze verordening bevoegd zich te begeven op en in de niet tot bewoning ingerichte gedeelten van vaartuigen.	Artikel 6.3. Binnentreden Zij die belast zijn met het toezicht op de naleving of de opsporing van een overtreding van de bij of op grond van deze verordening gegeven voorschriften welke strekken tot handhaving van de openbare orde of (verkeer)veiligheid of bescherming van het leven of de gezondheid van personen, zijn bevoegd te allen tijde aan boord van een vaartuig te gaan en alle plaatsen en ruimten te betreden zonder toestemming van de rechthebbende(n) op het vaartuig. Dit artikel vervalt.	De inhoud van dit artikel wordt al genoemd in de nieuwe artikelen 6.1. 6.3.
Artikel 39 Lid 1 Overtreding van het bij of krachtens deze verordening bepaalde wordt, voor zover niet reeds bij of krachtens de wet strafbaar gesteld, gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie. Artikel 39 Lid 2 Overtreding bij of krachtens deze verordening gegeven voorschriften kan	Artikel 6.5. Sancties Overtreding van het bepaalde bij of krachtens deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van de tweede categorie conform artikel 23 van het Wetboek van Strafrecht. Dit artikel vervalt.	Deze sanctie komt zelden of nooit voor en

bovendien worden gestraft met openbaarmaking van de rechterlijke uitspraak.		is daardoor niet meer relevant.
Artikel 40 Lid 1 Zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op de haven is het verboden met een vaartuig een vaste ligplaats in de haven in te nemen. Artikel 40 Lid 2 Het bepaalde in lid 1 is niet van toepassing op pleziervaartuigen of roeiboten, waarvoor aan één der in de haven aanwezige aanlegsteigers een ligplaats is gehuurd en de huursom is betaald. Artikel 40 Lid 3 Bij het niet, dan wel niet tijdig voldoen van het verschuldigde havengeld, is de schipper op eerste aanzegging van de havenmeester verplicht zich terstond met zijn vaartuig uit de haven te verwijderen.	Artikel 9.4. Vaste ligplaats 1. Vaste ligplaatsen worden uitgegeven en aangewezen door het college. 2. Het college kan nadere regels stellen met betrekking tot het uitgeven van vaste ligplaatsen. Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	Artikel 40 gaat alleen en uitsluitend over de haven van Terheijden. Daarom wordt het nu artikel 9.4. In dit artikel wordt kort en bondig alles gezegd dat nodig is t.a.v. de vaste ligplaatsen. Het nieuwe artikel 9.4. omvat alle relevante informatie. Het nieuwe artikel 9.4. regelt alles dat nodig is.
Artikel 41 Lid 1 De schipper die geen vaste ligplaats voor zijn vaartuig in de haven heeft, is gehouden, zodra hij de haven is binnen gekomen met het doel daar zijn vaartuig te meren en/of te water te laten zich te melden bij de havenmeester. Artikel 41 Lid 2 Voor het verkrijgen van toestemming tot verblijf in de haven dienen door de passant de daarvoor bestemde formulieren te worden ingevuld en ondertekend.	Artikel 9.5. Passanten ligplaats 1. De schipper die in de haven een passantenligplaats wil innemen, meldt zich bij de havenmeester. Dit artikel vervalt.	Het artikel heeft betrekking op de haven van Terheijden en is daarom opgenomen in hoofdstuk 9 Haven Terheijden onder artikel 9.5. De administratieve verwerking van de aanmelding van passanten behoeft niet in de havenverordening te worden opgenomen.

Artikel 41 Lid 3 De verschuldigde vergoeding, zoals vastgesteld in de "Tariefregeling Jachthaven Terheijden 1999", dient bij vooruitbetaling te worden voldaan. Artikel 41 Lid 4 Passanten zullen zich, indien zulks naar het oordeel van de havenmeester noodzakelijk is, op diens eerste aanzegging uit de haven verwijderen.	2. De vergoeding voor de passantenligplaats is vastgesteld in de vigerende tariefregeling voor de haven Terheijden. Artikel 6.4. Ontzegging toegang havens 1. De schipper die zich niet houdt aan hetgeen in de havenverordening is vastgelegd en/of de aanwijzingen van de havenmeester en zij die belast zijn met het toezicht niet opvolgt, zal in opdracht van de havenmeester de haven moeten verlaten. 2. Het college kan de schipper in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente een verbod opleggen om met zijn vaartuig de haven binnen te komen, een ligplaats in te nemen, of in de haven of op een ligplaats te verblijven.	De manier van werken behoeft geen plaats in de Havenverordening; het bestaan van de Tariefregeling uiteraard wel. Het nieuwe artikel 6.4. geldt voor alle havens die onder de verordening vallen en niet alleen voor de haven van Terheijden, zoals in het oude artikel 41 lid 4.
Artikel 42 Lid 1 Het is de schipper verboden elders dan op de daartoe bestemde plaatsen aan te leggen, of zijn vaartuig op een andere ligplaats af te meren, dan door de havenmeester is aangewezen. Artikel 42 Lid 2 Het vastmaken van een vaartuig mag niet anders geschieden, dan aan de daartoe bestemde ringen, palen of bolders, of aan de vaartuigen die langs zij liggen.	Artikel 4.1 Algemeen ligplaatsverbod 1. Het is verboden in het gemeentelijk vaarwater - een vaartuig af te meren; - een ligplaats in te nemen; - vanaf een vaartuig de steigers, taluds of kade te betreden. Dit artikel vervalt.	Gezien de veranderde functies van de haven is dit artikel niet meer van toepassing.

Artikel 46 De schipper van een pleziervaartuig met motor is verplicht te zorgen dat steeds een goed werkend brandblusapparaat, geschikt voor het snel en doeltreffend bestrijden van benzine- en oliebrand, aan boord aanwezig is.	Dit artikel vervalt.	De inhoud van dit artikel betreft met name de eigen verantwoordelijkheid van de schipper. De havenverordening hoeft daar niets aan toe te voegen.
Artikel 47 Burgemeester en wethouders behouden zich het recht voor bepaalde personen, indien daartoe aanleiding bestaat, de toegang tot de haven, de kade en de daarbij behorende ruimten en de terreinen te ontzeggen, dan wel uit de haven te doen verwijderen.	Artikel 6.4. Ontzegging toegang havens 1.De schipper die zich niet houdt aan hetgeen in de havenverordening is vastgelegd en/of de aanwijzingen van de havenmeester en zij die belast zijn met het toezicht niet opvolgt, zal in opdracht van de havenmeester de haven moeten verlaten. 2.Het college kan de schipper in het belang van de openbare orde, volksgezondheid, veiligheid, milieuhygiëne en het aanzien van de gemeente een verbod opleggen om met zijn vaartuig de haven binnen te komen, een ligplaats in te nemen, of in de haven of op een ligplaats te verblijven.	Het artikel 6.4. beperkt zich tot de schipper als verantwoordelijke voor het schip. In lid 2 zijn een aantal specifieke onderwerpen benoemd die kunnen leiden tot ontzegging of verwijdering.
Artikel 48 Artikel 48 Lid 1 Rijwielen, bromfietsen, motoren, auto's en andere voertuigen dienen op de daartoe bestemde plaatsen te worden gestald. Artikel 48 Lid 2 Burgemeester en wethouders zijn bevoegd met betrekking tot het gebruik, de inrichting en de bediening van de stalling c.q. parkeerplaatsen nadere regels te stellen.	Dit artikel vervalt. Dit artikel vervalt.	Het artikel betreft de openbare ruimte in de haven en niet het water en de steigers, vandaar dat het niet meer op genomen is. Het artikel betreft de openbare ruimte in de haven en niet het water en de steigers, vandaar dat het niet meer op genomen is.
Artikel 49 Deze verordening kan worden aangehaald als: "Havenverordening Drimmelen 1999".	Artikel 11.2. Inwerkingtreding Deze verordening treedt in werking op de dag na de bekendmaking; met ingang van die dag vervalt	

Deze verordening treedt in werking op de dag na de dag waarop zij is afgekondigd.	de Havenverordening Drimmelen 1999. Artikel 11.3. Citeertitel Deze verordening kan worden aangehaald als: Havenverordening Drimmelen 2018.	
--	---	--