

Aan de Raad

OPINIEVOORSTEL
14 juni 2018

Made, 25 mei 2018

Agendapuntnummer:

Raadsvergadering 28 juni 2018		Registratienummer: 2018018247 Casenr: 18.00782
Onderwerp: Zelfrijdend openbaar vervoer		
Portefeuillehouder: P.J.W. Stoop Ambtelijke coördinatie: Openbare werken Steller: M. van Drimmelen	Bijlagen: 1. Raadsbesluit	Ter inzage: 1.
SAMENVATTING De raad spreekt zich aan hand van dit voorstel uit over de doorgang van de pilot Zelfrijdend Vervoer. De raad stemt in met een doelgroepenonderzoek, haalbaarheidsonderzoek naar de routes en een onderzoek naar de duurzaamheidskansen van het zelfrijdend vervoer in de gemeente Drimmelen.		

VOORGESCHIEDENIS

Naar aanleiding van de vorige raadsinformatiebrief Zelfrijdend Vervoer van februari 2018 komen wij bij u terug met een voorstel om het project definitief uit te voeren. De aanleiding voor het voorstel is een motie. Op 11 mei 2017 is door de gemeenteraad van Drimmelen de motie 'Mobiliteit van de toekomst begint nu' aangenomen.

In het coalitieakkoord 2014-2018 '*Samen investeren in Drimmelen*' is het volgende opgenomen over zelfrijdend vervoer/duurzame mobiliteit:

Duurzame mobiliteit wordt gestimuleerd.

In het coalitieakkoord 2018-2022 '**Een mooi en gezond Drimmelen maken we SAMEN!**' is het volgende opgenomen over zelfrijdend vervoer/duurzame mobiliteit:

Uitvoeren pilot zelfrijdend vervoer en inzet op behoud en verbetering mobiliteit en bereikbaarheid (automaatjes, lijn 224 en 222 en vernieuwende concepten).

Achtergrond

De gemeente Drimmelen staat de komende decennia voor een aantal grote uitdagingen op het gebied van mobiliteit. Door vergrijzing en bevolkingskrimp, en ten gevolge daarvan vermindering van het aanbod van openbaar vervoer, komt de bereikbaarheid van het landelijk gebied steeds meer *onder druk* te staan. Om de mobiliteit van alle inwoners in de toekomst te waarborgen, moet nu geïnvesteerd worden. De ontwikkeling

van zelfrijdend vervoer gaat razendsnel en kan mogelijk een oplossing bieden voor het toekomstige mobiliteitsvraagstuk. De gemeente Drimmelen wil daarom een pilot uitvoeren waarbij het zoveel mogelijk wil aansluiten op andere landelijke initiatieven en (Europese) subsidieprogramma's.

Het autobezit in Niet stedelijke gebieden blijft stijgen (2010 83,6% en 2015 84,4% van de huishoudens, bron CBS). Een mogelijke oorzaak voor het toenemende autobezit is dat de inwoners langere afstanden moeten afleggen voor voorzieningen. Als men een auto heeft dan zal men niet snel van het openbaar vervoer gebruik maken. Hierdoor zal de doelgroep voor het openbaar vervoer dan ook beperkt zijn tot bijvoorbeeld ouderen, gehandicapten en scholieren. Ook de fiets is een goed alternatief voor auto en het openbaar vervoer



WAT WILLEN WE BEREIKEN?

Projectdoelstellingen

De doelstelling van het project is gedefinieerd:

Het zelfrijdend vervoer rijdt begin 2019 in de gemeente Drimmelen.

De doelstelling van de pilot zelfrijdend vervoer is gedefinieerd;

Het doel van de pilot is het verkennen van de (on)mogelijkheden voor inzet van zelfrijdend vervoer in een landelijke omgeving.

De doelstelling als het zelfrijdend vervoer zichzelf heeft bewezen is:

Het verhogen van de leefbaarheid en bereikbaarheid binnen de gemeentegrenzen van Drimmelen, met het in acht nemen van de toekomstige ontwikkelingen op het gebied van mobiliteit.

De volgende subdoelstellingen voor de pilot met zelfrijdend vervoer zijn gedefinieerd:

- Onderzoeken of zelfrijdend personenvervoer ingezet kan worden als vervanging of aanvulling op regulier openbaar vervoer om de bereikbaarheid en leefbaarheid van de gemeente Drimmelen in de toekomst te behouden en te verbeteren.
- Voorbereid zijn op de impact van automatisch rijden op verkeer en vervoer in de gemeente Drimmelen.

- Bijdragen aan kennisontwikkeling over (collectief) zelfrijdend vervoer in het landelijk gebied.
- Onderzoeken hoe mensen reageren als zij de zelfrijdende bus willen instappen en de ervaringen tijdens de rit
- Onderzoeken of de gemeente in haar ontwerp van de openbare ruimte andere eisen moet stellen om autonoom vervoer te realiseren?

Doelgroep

De pilot richt zich op alle inwoners van de gemeente Drimmelen. Een doelgroepenonderzoek moet uitwijzen welke inwoners gebruik willen gaan maken van het zelfrijdend vervoer. Een haalbaarheidsonderzoek moet uitwijzen of er routes mogelijk zijn die aansluiten op de behoeften van deze doelgroep. De voorzitters van de bewonersgroepen hebben aangegeven dat zij verwachten dat ouderen en mensen met een beperking (in deze fase) geen gebruik zullen gaan maken van deze bus.

De grootste doelgroep van het openbaar vervoer in onze gemeente zijn scholieren en studenten.

Onze havens worden veel bezocht. Daardoor zijn de toeristen ook een potentiële doelgroep.

HOE PAST DIT BINNEN BELEID EN WETGEVING?

Eerder is tijdens de verkenningsfase onderzocht welke (on)mogelijkheden er zijn voor een proef met zelfrijdend (personen)vervoer in de gemeente Drimmelen. Uit de verkenningsfase kwam een haalbaarheidsonderzoek van Future Mobility Network (FMN), een informatieavond voor de raad en het college en een raadsbrief voort.

Duurzaamheidsparagraaf?

Nee

WAT GAAN WE DOEN?

In de vervolgfase wordt gekozen om de aanbesteding voor het uitzoeken van de subsidies te gunnen aan de Future Mobility Network. Verder wordt de komende maanden onderzocht wat de kansrijke routes zijn voor het zelfrijdend vervoer. Voor de kansrijke routes wordt uitgegaan van het haalbaarheidsonderzoek van de Future Mobility Network. Bij de keuze voor de routes moet onder andere rekening worden gehouden met de lage snelheid van het zelfrijdend vervoer. Daarnaast moeten de routes haalbaar zijn. Het zelfrijdend vervoer moet geen 'lucht vervoeren' en van toegevoegde waarde zijn voor de gemeente Drimmelen.

Het zelfrijdend vervoer moet minimaal twee routes rijden. Bovendien moet het zelfrijdend vervoer kunnen rijden zonder grote ingrepen in de infrastructuur. Dit betekent dat er weinig obstakels op de route moeten zijn. Naast het uitzoeken van de routes wordt onderzocht welke duurzaamheidskansen het zelfrijdend vervoer biedt voor de gemeente Drimmelen.

Iedere dag vinden nieuwe ontwikkelingen plaats. We anticiperen op deze ontwikkelingen met medewerking van de FMN. Zij houdt deze ontwikkelingen voor ons in de gaten en kijken of dit toepasbaar wordt in Drimmelen.

WIE ZIJN DE BETROKKEN PARTIJEN?

Er is veel interesse in autonoom vervoer. De ontwikkelingen gaan erg snel waardoor veel partijen afwachten. Desondanks wil de NHTV en de provincie graag participeren in de proef. Ook andere opleidingsinstituten hebben aangegeven hun bijdragen te onderzoeken.

De gemeente Moerdijk heeft ook laten weten dat zij geïnteresseerd is in de pilot. Een mogelijke route ligt in het ontsluiten van het Industrie en Havenschap Moerdijk. Een uitbreiding van routes naar de gemeente Moerdijk willen we graag stimuleren.

WAT ZIJN DE KOSTEN?

Er is een totaalbedrag geraamd van € 180.000. Voor dit bedrag worden voorbereidingen getroffen, onderzoeken uitgevoerd en gaat er daadwerkelijk gereden worden. Hiervan is door de raad € 100.000 beschikbaar gesteld. De overige kosten moeten worden gedekt uit subsidies. We trachten uiteraard meer subsidies te verwerven zodat de bijdrage van de gemeente omlaag kan. Daarvan is € 10.000 gereserveerd voor het uitvoeren van het haalbaarheidsonderzoek. FMN gaat aan de slag om subsidies voor de pilot Zelfrijdend Vervoer binnen te halen. De aanbesteding voor de subsidies bedraagt 10.000 euro. De complete voorbereidings- en begeleidingskosten bedragen 50.000 euro.

WAT ZIJN DE ALTERNATIEVEN?

N.v.t.

HOE GAAN WE COMMUNICEREN?

Draagvlak bij uiteenlopende partijen is belangrijk voor het slagen van de proef. In samenwerking met de afdeling communicatie wordt een factsheet opgesteld. In dit factsheet komen de haalbare routes, toegezegde subsidies en de duurzaamheidskansen aan bod.

Uw raad zal in het vervolg van de pilot op de hoogte worden gehouden via brieven en standaard documenten (zoals Beraps).

WAT IS DE VERVOLGPROCEDURE?

Voorlopige planning

Juni 2018:	Opinievergadering gemeenteraad
Juli 2018:	Besluitvorming gemeenteraad: de financiële go/no go voor de doorgang pilot Zelfrijdend Vervoer
Begin 2019:	Zelfrijdend Vervoer rijdt in de gemeente Drimmelen

Volgende informatiemoment:

De raad zal in het najaar een voorstel ontvangen om definitief het project uit te voeren

Burgemeester en wethouders van Drimmelen

De raad van de gemeente Drimmelen;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.;25 mei 2018

gelet op opinievergadering van 14 juni 2018 ;

B e s l u i t :

1. Een doelgroepenonderzoek naar het gebruik van het zelfrijdend vervoer in de gemeente Drimmelen in te stellen;
2. Tot het uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek naar de kansrijke routes, die aansluiten bij de behoeften van de inwoners;
3. Tot het uitvoeren van de pilot Zelfrijdend Vervoer.

Made, 28 juni 2018

de raad voornoemd,

F.M.C. Ronde
griffier

Drs. G.L.C.M. de Kok
voorzitter