

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201353942

Zaaknummer: Z/18/032998

Portefeuillehouder(s): J.J.A.M. van Groningen

Voor vragen

Naam: Sander Geertsen
Telefoon: 088 - 695 30 82
E-mail: s.geertsen@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Stand van zaken project ViA15 / speerpunt 3.B.1

Aanleiding voor deze kennisgeving

Na de gemeenteraadsverkiezingen van 21 maart 2018 is de samenstelling van de gemeenteraad enigszins gewijzigd. Voor de nieuwkomers en natuurlijk ook voor de oudgedienden, doen wij in deze kennisgeving kort verslag van de stand van zaken in het A15 dossier. In de Jaarstukken 2017 hebben wij verantwoording afgelegd over onze inzet in 2017 voor het borgen van een zo goed mogelijke inpassing van de doortrekking van de A15 en de verbreding van de A12 (speerpunt 3.B.1).

Projectwethouder A15, Sjef van Groningen, heeft de raad de afgelopen jaren regelmatig - met name mondeling - tijdens raadsavonden geïnformeerd. Daarnaast is de raad met kennisgevingen geïnformeerd over de voortgang. Onder het kopje "verdere informatie" in deze kennisgeving, hebben wij onze vorige kennisgevingen over de A15 opgesomd.

Wij attenderen u ook graag op het voornemen van Rijkswaterstaat om voor de nieuwe raadsleden in het najaar van 2018 een bijeenkomst te organiseren om hen te informeren over het project ViA15. U ontvangt de uitnodiging te zijner tijd via de griffie.

De inhoud van deze kennisgeving staat onder meer geagendeerd voor ons gesprek met het Bewonersoverleg Groessen A15 op 19 april 2018.

Relevant beleidskader

Uw raad heeft op 10 februari 2014 de projectnotitie "Gemeentelijke participatie in het proces A15/A12" vastgesteld. Daarmee is de eerder ingezette grondhouding van onze gemeente bevestigd. De grondhouding is om proactief en constructief betrokken te zijn in het proces met als doel om tot een zo goed mogelijke uitwerking en inpassing van het tracé te komen.

Inhoud van mededeling

Gewijzigde samenstelling Bestuurlijk Overleg Grondgebonden Gemeenten (BOGG)

De samenstelling van het BOGG is sterk gewijzigd. Van onze belangrijkste samenwerkingspartners hebben zowel de gemeente Zevenaar als ook gemeente Lingewaard een nieuwe projectwethouder.

Om deze reden organiseert de projectorganisatie ViA15 in de zomer van 2018 een locatiebezoek voor de (deels) nieuwe bestuurders en eventueel andere portefeuillehouders met als doel kennis te maken met de collega-bestuurders en het projecttracé. Namens ons college neemt in elk geval de nieuwe projectwethouder deel.

Één loket

Naar onze mening heeft ViA15 een lans gebroken voor een regeling die tegemoet komt aan de vier hoofdwensen van de omwonenden:

1. Zo is er 1 september 2017 een eenduidig aanspreekpunt, te weten het ViA15-loket. Dit loket neemt de vraag in ontvangst en verzorgt ook de reactie aan de vragensteller/melder.
2. De wens om "omgekeerde bewijslast" is ingevuld door met de uitvoerende organisaties de afspraak te maken dat vooropnames worden gedaan vóórdat de werkzaamheden met schaderisico's starten.
3. De wens om langere tijd aanspreekbaar te zijn wordt ingevuld door het ViA15 loket tijdens de realisatie voor te zetten. De DBFM-opdrachtnemer blijft langjarig verantwoordelijk.
4. Helaas is de wens om kleine schades 'snel en zonder gedoe' op te lossen nog niet ingevuld. De colleges van de gemeenten Duiven, Zevenaar, Lingewaard en Overbetuwe achten dit een essentieel onderdeel in een adequate schadeafhandeling en hebben daarom de HID¹ Oost-Nederland onlangs een brief met een pleidooi voor materieel schadeherstel in plaats van een financiële vergoeding.

Bestuursovereenkomsten

Rijkswaterstaat is al geruime tijd bezig met de voorbereidingen voor het project ViA15. Een van de voorbereidingen betreft een contractueel spoor waarbij met alle samenwerkingspartners een bestuursovereenkomst en/of een uitvoeringsovereenkomst wordt gesloten. Zo ook met onze gemeente.

Eind februari 2018 lag op ambtelijk niveau een herkenbaar en aanvaardbaar onderhandelingsresultaat. Medio maart 2018 hebben wij hier bestuurlijk mee ingestemd. In deze bestuursovereenkomst hebben we ook afspraken gemaakt over een aantal toekomstige gemeentelijke beheer- en onderhoudskosten als gevolg van het Project ViA15. Uit hoofde van deze overeenkomst ontvangen wij in totaal € 568.195,- (exclusief btw). In de Voorjaarsnota 2018 (onderdeel tussenrapportage 2018) geven wij aan wat er naar ons idee met dit geld moet gebeuren zodat het straks ook ingezet kan worden waarvoor het bedoeld is.

Ook hebben wij medio maart 2018 ingestemd met de minnelijke verkoop van een aantal gemeentelijke percelen aan Rijkswaterstaat voor de realisatie van het project ViA15. Hiermee is een bedrag gemoeid van € 125.600,-.

Over de bestuursovereenkomst en de uitvoeringsovereenkomst is een aantal keren op hoofdlijnen overleg geweest met het Bewonersoverleg Groessen A15. De basis voor de uitvoeringsovereenkomst zijn de klanteisen-specificaties. Hierin zijn alle klanteisen beantwoord die door de gemeente namens haar en anderen zijn ingebracht. In de

¹ HID staat voor hoofdingenieur directeur. Dit is de gedelegeerd bestuurlijk opdrachtgever van het Project ViA15 binnen Rijkswaterstaat Oost-Nederland.

uitvoeringsovereenkomst zelf zijn de positief beoordeelde klanteisen uitgewerkt in output- en managementspecificaties voor de DBFM²-aannemer.

Voor de zomer volgen nog een bestuursovereenkomst over het onderwerp "leges" en een addendum op de samenwerkingsovereenkomst snelfietsroute d.d. 8 maart 2017. Samen met de gemeenten Zevenaar, Lingewaard en Overbetuwe zijn wij met Rijkswaterstaat in overleg over het van te voren afrekenen van leges. Dit heeft als belangrijk voordeel dat de DBFM-aannemer straks geen bezwaar en beroep kan aantekenen tegen de hoogte van de legesbeschikkingen en de gemeenten dus gegarandeerde legesinkomsten voor het project ViA15 hebben.

SFR15, snelfietsroute langs de A15

Binnenkort leggen we het bestemmingsplan voor deze snelfietsroute ter visie. De SFR15 is in de programmabegroting 2018-2021 genoemd als meekoppelkans. Ook is daar besloten om de benodigde financiering in 2020 uit de bestemmingsreserve A15 te dekken. De provincie subsidieert 90% van de kosten en de aannemer van Rijkswaterstaat legt de SFR15 vervolgens aan. De aanleg van de SFR15 kost de gemeente Duiven op deze manier maximaal € 180.000,-. Op 22 december 2017 heeft de raad bij de vaststelling van de derde tussenrapportage besloten dat de storting van € 100.000,- vanuit het Gasuniedossier in die bestemmingsreserve gebruikt kan worden voor (inpassings-) maatregelen ten gunste van bewoners.

Kortom, er is een ton binnen de bestemmingsreserve met een specifiek label. In 2020 is er echter ruim voldoende dekking beschikbaar om de aanleg van de SFR15 vanuit de bestemmingsreserve te kunnen blijven bekostigen.

Mede op basis van eerder gemaakte afspraken rondom de Aanlanding Oost is het buitendijks fietspad aan de Kandiadijk in het bestemmingsplan SFR15 opgenomen. Gedurende de planvoorbereiding heeft afstemming plaatsgevonden met het Bewonersoverleg Groessen A15.

Aanlanding Oost

In onze laatste kennisgeving hebben wij u al gemeld dat de Aanlanding Oost anders wordt uitgevoerd dan in de aanvullende bestuursovereenkomst d.d. 5 november 2015 tussen Rijk en provincie was afgesproken. In de plaats hiervan kan de gemeente op declaratiebasis een aantal viertal andere projecten factureren. De bestuursovereenkomst die wij hierover met Rijkswaterstaat hebben afgesloten, behelst de (gedeeltelijke) uitvoering van de navolgende projecten met als doel een aanvullende landschappelijke inpassing van de Aanlanding Oost in brede zin:

- Versterking van het oeverwallenlandschap (project I uit Uitvoeringsagenda Landschapsontwikkelingsplan Duiven d.d. maart 2014).
- Aanpak van oude rivierlopen Aa en Lee (project III uit hiervoor genoemde uitvoeringsagenda).
- Aanleg van bomenrijen (omgevingsmaatregel uit het Regionaal Ruimtelijk Kwaliteitsplan "Inpassing A15/A12" d.d. september 2015).
- Afstemmingsmaatregelen tussen het Landschapsplan ViA15 en de Uitvoeringsagenda's Levend Landschap Groessen en Loo en de uitwerking hiervan in Dorpen in het Groen.

² Bij een Design, Build, Finance and Maintain-contract (DBFM) is de opdrachtnemer zowel verantwoordelijk voor het ontwerp en de bouw van het project, als voor de financiering en het totale onderhoud. Het is dus een geïntegreerde contractvorm. Zo krijgt de opdrachtnemer maximale ruimte om zijn kennis en creativiteit toe te passen.

Raadsmoties december 2017 en januari 2018

Bij de vaststelling van de derde tussenrapportage voor het begrotingsjaar 2017 is er een extra bedrag van circa € 100.000,- in deze reserve gestort. De raad heeft daarbij besloten dat de bestemmingsreserve A15 breder kan worden ingezet dan voorheen, namelijk ook voor (inpassings-) maatregelen ten gunste van bewoners.

Daarnaast heeft de raad bij de vaststelling van het Esthetisch Programma van Eisen ViA15 (als kader voor de welstandtoetsing voor bouwwerken binnen het A15-tracé) het college verzocht om:

- a. *"In het vergeten deel waar een landschappelijke wal komt te liggen, de mogelijkheden te onderzoeken om voor dit deel tot aanvullende geluidmaatregelen te komen, mede gezien de cumulatie aan geluidsbronnen.*
- b. *Te bevorderen dat er een onderzoek komt naar de mogelijkheden van verlichting op de fietsbrug om zo een sociaal en verkeersveilige oversteek te realiseren, zodanig dat dit niet in strijd is met de flora- en faunawet en geen hinder en/of overlast oplevert voor omwonenden.*
- c. *Bij de minister erop aan te dringen de Europese subsidie voor het project ViA15 te bestemmen voor door de gemeenten uit te voeren maatregelen ter verbetering van leefbaarheid voor direct omwonenden van de door te trekken A15.*
- d. *Te zorgen dat de constructie van de brug uitgevoerd gaat worden zonder bovenbouw, anders dan in de verbeelding is weergegeven in het EPvE."*

Ad a.

Wij zijn inmiddels bezig met een dergelijk onderzoek waarbij een hogere wal en de geplande wal met een geluidscherm erop worden doorgerekend op het akoestisch effect voor de omliggende woningen en de bijbehorende financiële consequenties. In dit onderzoek betrekken wij ook de mogelijkheid van nieuwe en duurzame technieken. Op grond van het raadsbesluit uit december 2017 over de derde tussenrapportage gaan wij ervan uit dat het gemeentelijke budget voor aanvullende akoestische dan wel inpassingsmaatregelen € 100.000,- bedraagt. Nadat het onderzoek is afgerond komen wij op dit punt terug.

Ad b.

De provincie Gelderland heeft inmiddels een dergelijk onderzoek opgestart. De voorlopige conclusie is dat het op grond van de natuurwetgeving mogelijk is om de snelfietsbrug extensief te verlichten. Voor de gehele SFR15 ligt er inmiddels een verlichtingsplan, dat ook een plek krijgt in het addendum op de samenwerkingsovereenkomst snelfietsroute. Dit punt achten wij nu als afrond.

Ad c.

Dit was eerder al zowel bestuurlijk als ook ambtelijk aangekaart bij ViA15. Het antwoord was dat de Europese subsidie geen onderdeel uitmaakt van het projectbudget. De project-wethouder heeft vervolgens contact opgenomen met de HID van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. Nadien heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de richting van Rijkswaterstaat laten weten dat de subsidie binnen het project ViA15 blijft. Tevens is aangegeven dat dit niet nu beschikbaar wordt gesteld voor extra maatregelen en wordt meegenomen volgens de spelregels van de aanvullende bestuursovereenkomst tussen Rijk en provincie. Tijdens het BOGG van 19 februari 2018 heeft de HID dit bestuurlijk bevestigd. Dit punt achten wij nu als afrond.

Ad d.

Dit punt pakken wij niet op omdat het EPvE is vastgesteld en daarmee het kader vormt voor de welstandstoetsing. Als het ontwerp voor de brug aan de vastgestelde kaders voldoet, geeft de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit een positief advies richting de welstandcommissie af.

Globale planning Rijkswaterstaat

Over de stand van zaken Tracébesluit is er ten opzichte van hetgeen wij in de Jaarstukken 2017 hebben verwoord geen nieuws te melden.

Rijkswaterstaat koerst af op een start van de omgevingsgerichte aanbesteding medio dit jaar. Na een dialoog met drie gegadigden vindt de gunning in het derde kwartaal van 2019 plaats. Eind 2019 / begin 2020 kan dan worden gestart met de realisatie en de oplevering geschiedt naar onze inschatting eind 2023. Als voorbereiding op een vlotte en veilige start van de realisatiefase, voeren partijen verschillende werkzaamheden uit in het veld (zie bijlage 1).

Tot slot

Wij gaan verder met onze proactieve en constructieve grondhouding en houden u periodiek over de stand van zaken op de hoogte.

Duiven, 3 april 2018

Burgemeester en wethouders van Duiven

secretaris,

burgemeester,

Bijlagen:

Registratienummer:

1. 201355384

Omschrijving:

Factsheet van Rijkswaterstaat over veldwerk in de aanloopfase van het Project ViA15

Verdere informatie:

1. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 27 september 2016 (16int03137).
2. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 22 september 2015 (15int02018).
3. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 5 november 2015 (15int02291).
4. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 10 juni 2014 (14int01087).
5. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 23 oktober 2012 (12int01501).
6. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 25 september 2012 (12int01294).
7. Raadsbesluit over kaderstellende projectnotitie A15/A12 d.d. 17 december 2013 (13RB097).