



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Veldwerk in de aanloopfase

Vlot en veilig naar realisatie ViA15

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Naar verwachting start in 2019/2020 de aanleg van de A12/A15 Ressen – Oudbroeken. Als voorbereiding op een vlotte en veilige start van de realisatiefase, voeren partijen verschillende werkzaamheden uit in het veld.

Verleggen kabels en leidingen

Op verschillende locaties in het projectgebied worden kabels en leidingen verlegd. Zo verlegt de Gasunie hoofdgasleidingen, Vitens drinkwaterleidingen, Liander elektriciteitskabels en Waterschap Rijn en IJssel rioolpersleidingen. De eerste werkzaamheden starten medio 2017. Het verleggen van kabels en leidingen wordt op elkaar afgestemd. Daar waar het kan wordt dit gecombineerd om zo eventuele bouw hinder voor de omgeving te beperken.

Archeologie

Om de archeologische waarde van het gebied vast te stellen, graaft Rijkswaterstaat in 2017 proefsleuven. Dit zijn langwerpige afgravingen van de bovenste grondlaag van een aantal meter breed, waarin gezocht wordt naar grondsporen van bijvoorbeeld nederzettingen of vondsten als bekers. Na dit onderzoek maken ze de sleuven weer dicht. Als er waardevolle sporen en resten worden gevonden, dan vindt het opgraven daarvan plaats in een later stadium.

Niet-gesprongen explosieven

In de Nederlandse bodem bevinden zich nog steeds restanten van vliegtuigwrakken en niet-gesprongen explosieven (NGE) uit de Tweede Wereldoorlog. Eventueel aanwezige explosieven kunnen tijdens graaf- en bouw werkzaamheden voor gevaarlijke situaties zorgen. Met behulp van metaaldetectors op een handkar of achter een traktor brengt Rijkswaterstaat daarom in beeld waar in het projectgebied niet-gesprongen explosieven aanwezig kunnen zijn.

Op dit moment worden alleen explosieven weggehaald die het archeologisch onderzoek hinderen.

Afstemming omgeving

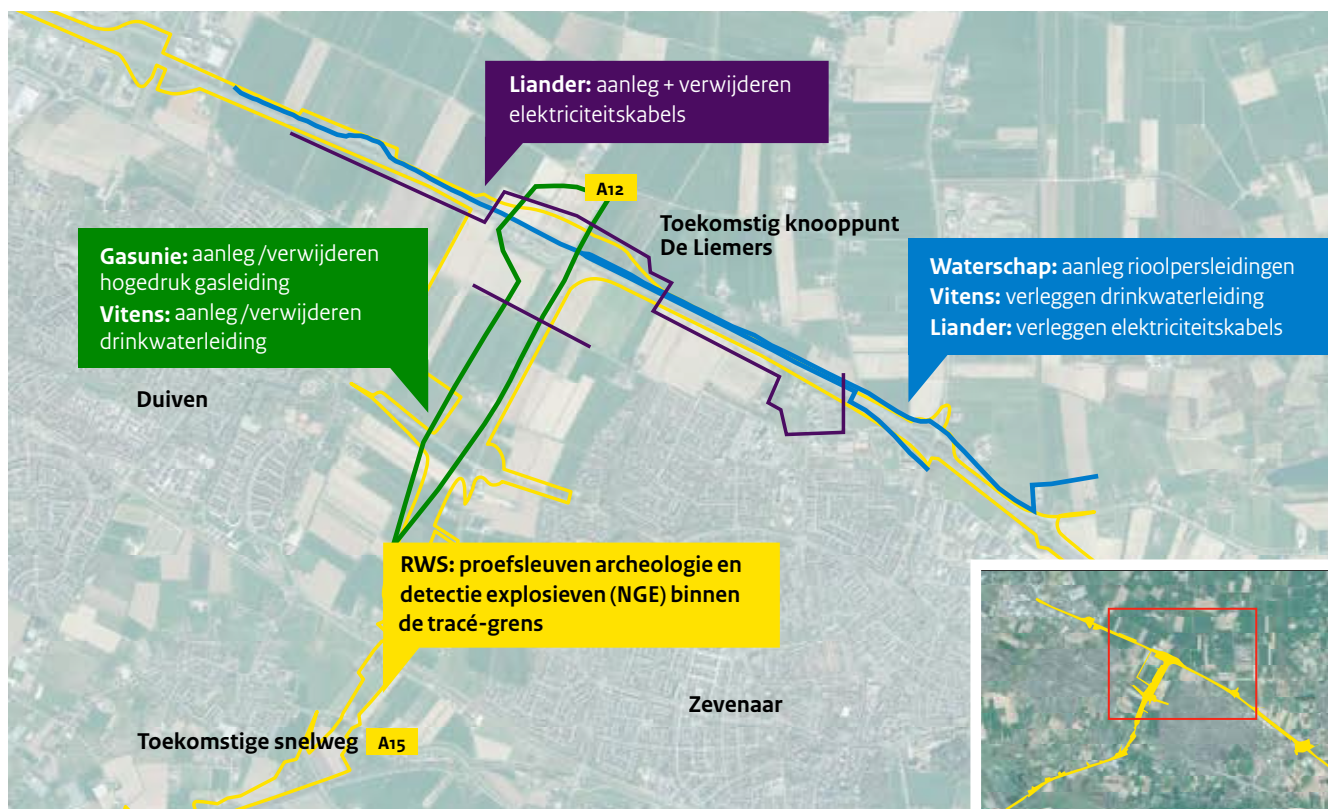
Het kan zijn dat de partijen die in opdracht van project ViA15 werkzaamheden verrichten, hiervoor op particulier terrein aanwezig moeten zijn. Als dit het geval is, dan zullen zij hieraan voorafgaand altijd contact zoeken met de perceeleigenaar om (betredings-)toestemming te vragen en afspraken te maken over eventuele gevolgen voor bijvoorbeeld gewassen. Als de werkzaamheden zorgen voor hinder, zoals verminderde bereikbaarheid, toename bouwverkeer of tijdelijke afsluiting van het drinkwater, dan worden perceeleigenaren hier tijdig over geïnformeerd.

Dit is de kern van ViA15

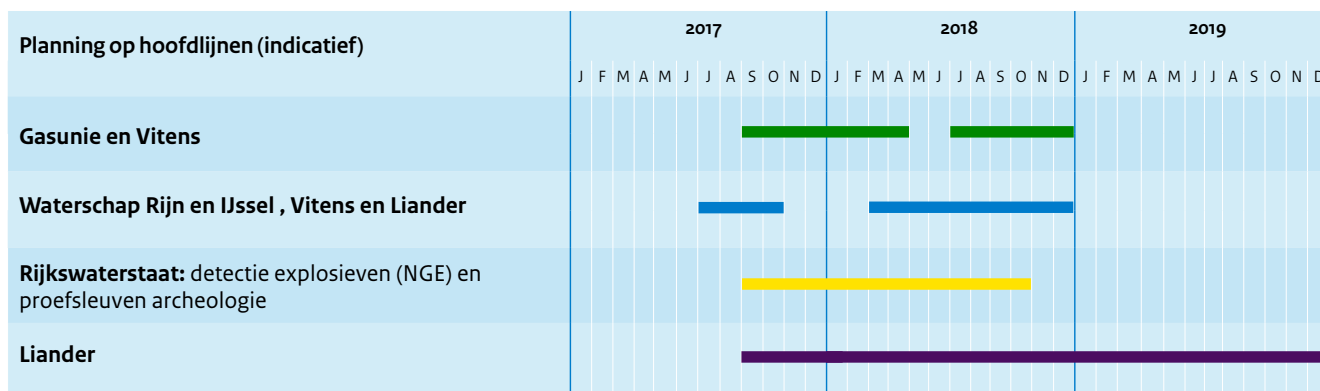
Kernboodschap

Het Rijk en provincie Gelderland gaan de A15 twaalf kilometer doortrekken en aansluiten op de A12. Zo ontstaat een rechtstreekse verbinding tussen de Rotterdamse haven en Duitsland. Deze uitbreiding van het wegennet en de verbreding van de A12 verbetert ook de regionale doorstroming. Hierdoor reizen weggebruikers sneller tussen Nijmegen/Arnhem, de Liemers en de Achterhoek. Dat komt de regionale economie en de werkgelegenheid ten goede. Op dit moment wacht het project ViA15 de uitspraak van de Raad van State over het tracébesluit af. Verkeer kan naar verwachting in de periode 2021-2023 voor het eerst over de nieuwe weg rijden.

Waar wordt gewerkt?



Wanneer wordt gewerkt?



Meer informatie over werkzaamheden

Heeft u vragen over de specifieke werkzaamheden, dan kunt u contact opnemen met de verantwoordelijke organisatie:

- elektriciteitskabels: Liander 0800 9009;
- rioolpersleidingen: Waterschap Rijn en IJssel 0314 369 369;
- drinkwaterleidingen: Vitsens 0900 0650;
- archeologie/NGE: Rijkswaterstaat 0800 8002;
- gasleidingen: Gasunie 0570 69 69 11;
- watervergunning: Waterschap Rijn en IJssel 0314 369 369;
- omgevingsvergunning: neem contact op met uw gemeente.

Meer informatie over ViA15

Voor algemene informatie over het project ViA15 kunt u bellen met het gratis informatienummer van Rijkswaterstaat: **0800 8002** (maandag tot en met vrijdag van 07.00 uur tot 20.00 uur, in het weekend en op feestdagen van 10.00 uur tot 18.30 uur). Of u kijkt op de projectpagina: **www.via15.nl**.

Project ViA15 is een samenwerking van provincie Gelderland en het ministerie van Infrastructuur en Milieu.



provincie
Gelderland

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat
 www.rijkswaterstaat.nl
 0800 - 8002
 Juli 2017 | ON0517KK010



Medegefinancierd door de Europese Unie
 Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)