



Snelfietsroute A15

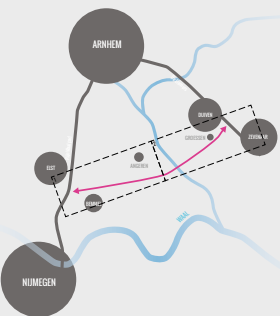
Landschappelijke inpassing



26 maart 2018

Nieuwe, snelle fietsverbinding langs de A15

- Langs de doorgetrokken A15 komt een snelle fietsroute.
- Deze verbindt de bestaande snelfietsroutes RijnWaalpad en De Liemers.
- Zo ontstaat er een fietsnetwerk van hoge kwaliteit in de regio Arnhem-Nijmegen-Liemers.



Projectinformatie
De nieuwe snelle fietsroute langs de A15 is een project van de provincie Gelderland. De provincie werkt het ontwerp uit samen met de gemeenten Lingewaard en Duiven en met Rijkswaterstaat. De partijen willen de komst van de A15 en de nieuwe verbinding over het Pannerdensch Kanaal benutten om een hoogwaardige verbinding te creëren voor fietsers uit de omgeving.
Naar verwachting starten in 2017 de benodigde ruimtelijke procedures. Uiterlijk 2023 wordt de snelle fietsroute opgeleverd, gelijktijdig met de doortrekking A15.

Status:
Voorlopig ontwerp
Disclaimer:
Aan de inhoud van deze poster zijn geen rechten te ontleenen.
Datum:
Januari 2017



LEGENDA

	nieuwe fietsroute, planologisch geregeld		fietsroute met medegebruik door autoverkeer		te verwerven gronden door RWS
	nieuwe fietsroute, planologisch nog te regelen		bestaande weg		0 300m

3B Onderdeel 1B Fietspad aan de brug is vastgelegd in artikel 6, lid 1, onder a van de Bestuursovereenkomst Doortrekking A15 Ressen naar A15 Oudonickert d.d. 1 juli 2015

Snelfietspad langs de A15 (afb.: Provincie Gelderland)

Inleiding

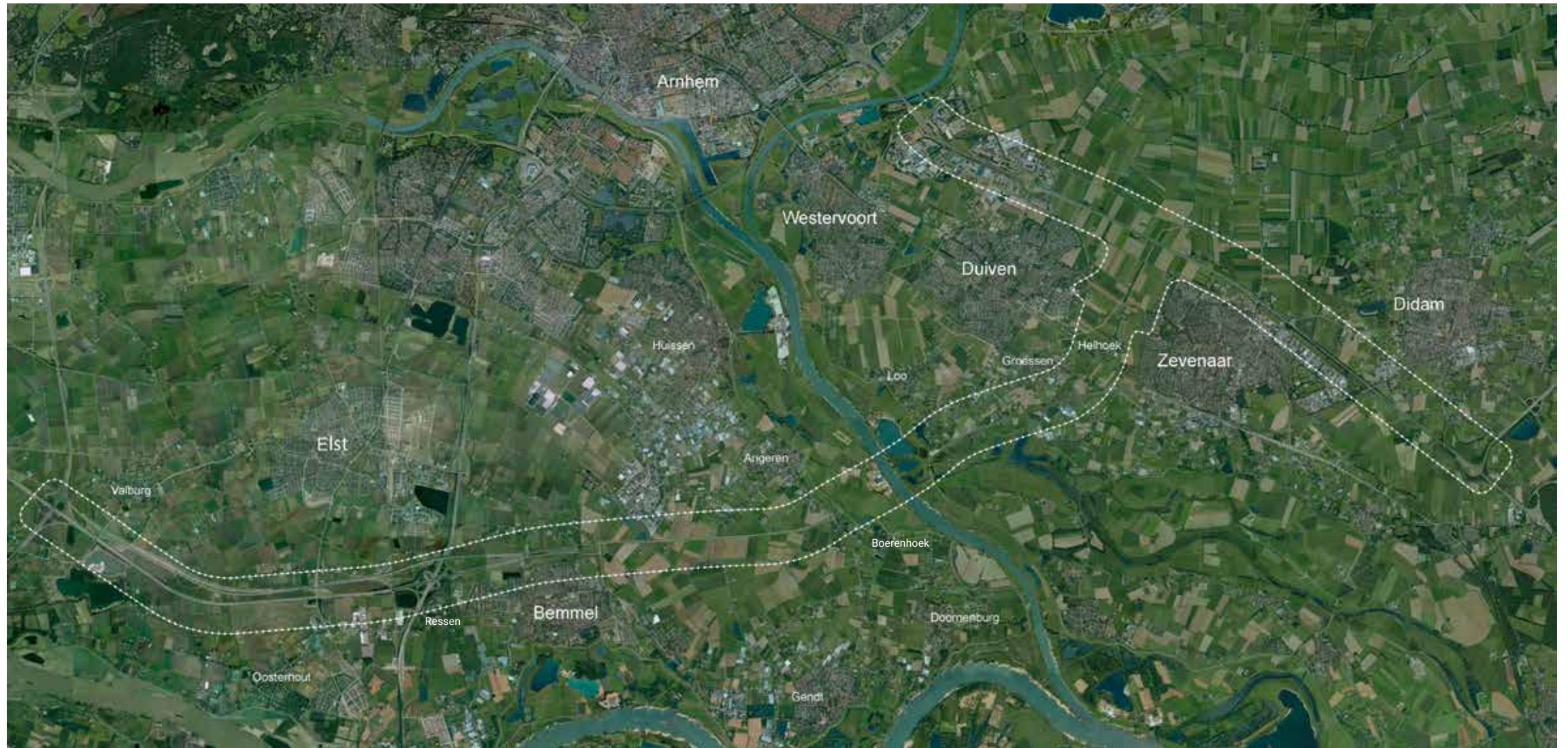
Verlenging A15

De verlenging van de A15 naar Zevenaar/Duiven biedt een nieuwe verbinding over het Pannerdensch Kanaal. Deze infrastructurele lijn loopt grotendeels parrallel aan de Betuweroute, en takt ten zuiden van Zevenaar af om een aansluiting te vinden met de A12. De verlenging van de A15 is een van de schakels in het verbeteren van het Nederlandse snelwegennetwerk.

Snelfietsroute

Het Gelderse fietsnetwerk is de laatste jaren uitgebreid met een aantal snelfietsroutes (donkerrood) in de omgeving, zoals te zien is op de fietsnetwerkenkaart. Zo lopen er al snelfietsroutes (SFR) tussen Nijmegen en Arnhem en tussen Zevenaar en Arnhem. De provincie Gelderland, de gemeenten Lingewaard en Duiven en Rijkswaterstaat bereiden ook de aanleg voor van een fietspad langs deze A15. De nieuwe route langs de A15 verbindt deze snelfietsroutes en vergroot de bereikbaarheid per fiets in de regio. Zo ontstaat er een fietsnetwerk van hoge kwaliteit in de regio Arnhem-Nijmegen-Liemers.

De snelfietsroute (SFR) kent een aantal segmenten welke niet integraal in het tracé voor de A15 zijn ontworpen. Voor deze ontbrekende schakels wordt met een bestemmingsplanherziening het benodigde juridisch-planologische kader opgesteld. Onderdeel van het bestemmingsplan is het aantonen van de landschappelijke inpassing van het plan. Voorliggend document voorziet in deze landschappelijke inpassing. Het ontwerp is grotendeels gebaseerd op het landschapsplan voor de A15.



Locatie van de verlenging van de A15 met een parrallel snelfietspad (bron: Ruimtelijk kwaliteitskader, BRO/GG)



Schakel in het Nederlandse snelwegennetwerk (bron: Ministerie van Infrastructuur en Milieu)



Fietsnetwerkenkaart. Regionale verbindingen Zevenaar-Arnhem (bron: Landschapsplan Royal Haskoning en H+N+S)

omslag: Twitter Snelfietsroutes AN via Google

Kernkwaliteiten

legenda

landschapseenheden & waardering

-  kommen
-  oeverwallen/stroomruggen
-  uiterwaarden
-  hooggewaardeerd landschap (omgevingsvisie Gelderland)
-  landschapsparken

openheid en ruimte

-  open waarneembare ruimtes, met name de kommen en de uiterwaarden

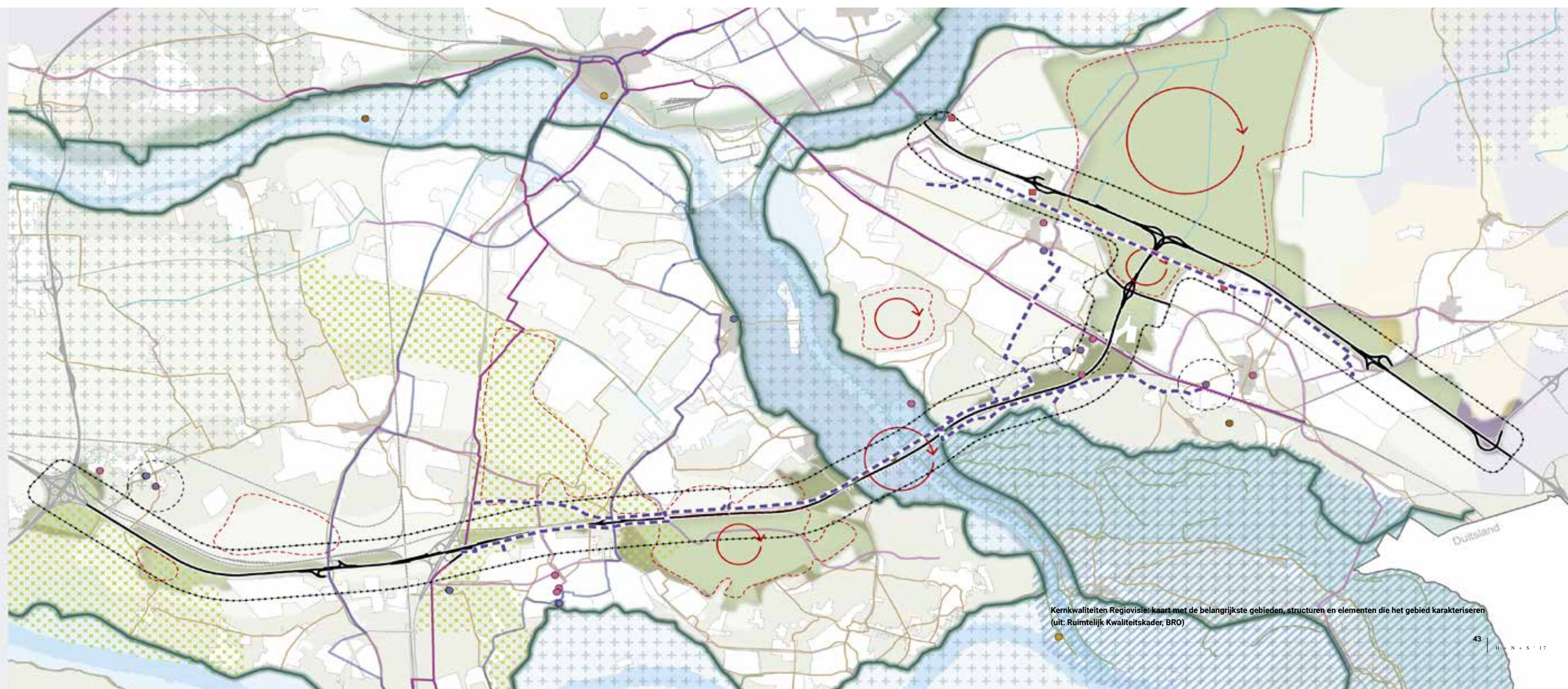
fijnmazig multimodaal netwerk

-  snelweg
-  provinciale wegen
-  regionale ontsluitingstructuur
-  spoorlijn
-  HOV-lijn
-  Fietsruggegraat
-  Primaire fietsroute
-  nieuw tracé A15
-  zoektracé snelfietsroute

zichtbaar en beleefbaar cultuurhistorische verleden

-  historische kernen
-  historische wegen (1900)
-  (historische) dijkstructuren
-  aandachtsgebied cultuurhistorie (het strangelandschap)
-  kerk
-  havezate
-  fortificatie/vestigingswerk
-  steenfabriek

-  molen



Kernkwaliteiten Regiovisie: kaart met de belangrijkste gebieden, structuren en elementen die het gebied karakteriseren (uit: Ruimtelijk Kwaliteitskader, BRO)

43

BUN + S '17

Vertrekpunten Ruimtelijk kwaliteitskader en ruimtelijk kwaliteitsplan

Het ruimtelijk kwaliteitskader en ruimtelijk kwaliteitsplan is het voorstel van de regio voor een zorgvuldige inpassing van de rijksweg A15-A12. Provincie Gelderland en de gemeenten Duiven, Overbetuwe, Lingewaard en Zevenaar hebben (in overleg met de waterschappen) gezamenlijk geformuleerd 'wat' hiervoor van wezenlijk belang is en op 'welke wijze' dit in een goede onderlinge samenhang gerealiseerd kan worden. Het omvat een ruimtelijk kwaliteits kader (RKK) en een ruimtelijk kwaliteits plan (RKP)

voor de inpassing van de rijksweg A15-A12.

Kernkwaliteiten en knelpunten

Landschap

Het rivierengebied bestaat uit twee hoofdeenheden: de hooggelegen oeverwallen en stroomruggen en de laaggelegen komgronden. Kenmerkend voor de oeverwallen is de aanwezigheid van bebouwing en opgaand groen. Kenmerkend voor de komgronden is juist diens openheid. Het tracé doorkruist beide hoofdeenheden en kent daardoor een afwisseling van kommen en wallen. Ondanks landschappelijke verdichting door dorpsuitbreidingen en glastuinbouw zijn de typische verschillen nog steeds bepalend voor het landschap en diens karakteristiek. De openheid van de komgronden is van grote waarde, met name de komgronden van de Linge ten zuiden van het tracé en de kom ten noorden van de A12.

Water:

Het tracé steekt het Pannerdensch Kanaal over. Het uiterwaardenlandschap Gelderse Poort is het stroomgebied van de Rijn met bijbehorende uiterwaarden en nevengeulen. Ook de Linge wordt door de A15 gepasseerd en vraagt aandacht in de uitwerking. De dijken delen het landschap op in herkenbare eenheden.

Linkerpagina: Kernkwaliteiten (bron: Ruimtelijk kwaliteitskader, BRO/GG)

Ecologie

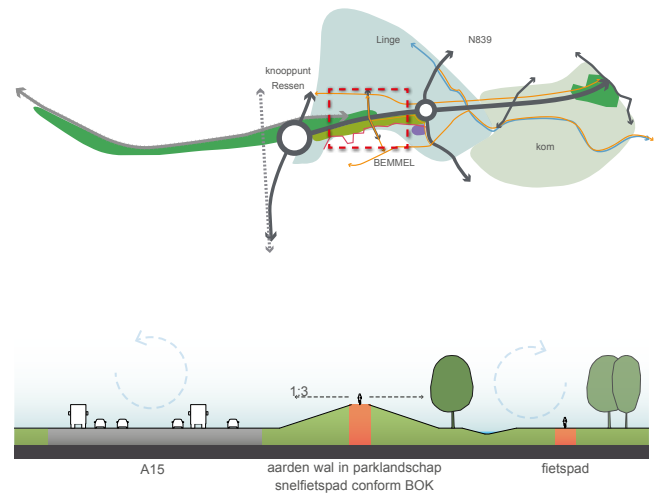
Het tracé doorkruist verschillende ecologisch waardevolle gebieden (EHS en Natura2000). Dit speelt bij Bemmelse, de kruising met de Linge en met name bij de kruising van de uiterwaarden van het Pannerdensch Kanaal.

Cultuurhistorie

Het Pannerdensch Kanaal is een belangrijk onderdeel in de cultuurhistorie van het gebied. Het kanaal werd in een tijd van militaire conflicten tussen Nederland en Frankrijk gegraven. Het had een sleutelpositie in de verdedigingslinie, wat direct terug te zien is in de aanwezigheid van inundatiegebieden, fortificaties, vestingwerken en havezaten in het gebied. Daarnaast is het Rijnstrangengebied aangemerkt als aandachtsgebied cultuurhistorie.

Snelfietspad

Het regionale fietsroutenetwerk heeft twee duidelijke verbindingen: de relatie Nijmegen-Arnhem en Arnhem-Zevenaar. Een nieuw regionaal snelfietspad die het tracé van de A15 volgt koppelt deze twee routes aan elkaar tot



Principeprofiel 2. Integratie van park Lingezegen: SFR inpassen in park Lingezegen, geen familie van snelwegontwerp. (bron: Ruimtelijk kwaliteitskader, BRO/GG)

een robuust fietssysteem. (zie de fietsnetwerkenkaart in de inleiding)

Gebiedsopgaven

Het ruimtelijk kwaliteitskader bevat een aantal gebiedsopgaven ten aanzien van landschap waarbij het ontwerp en de realisatie van de snelweg rekening mee moet worden gehouden.

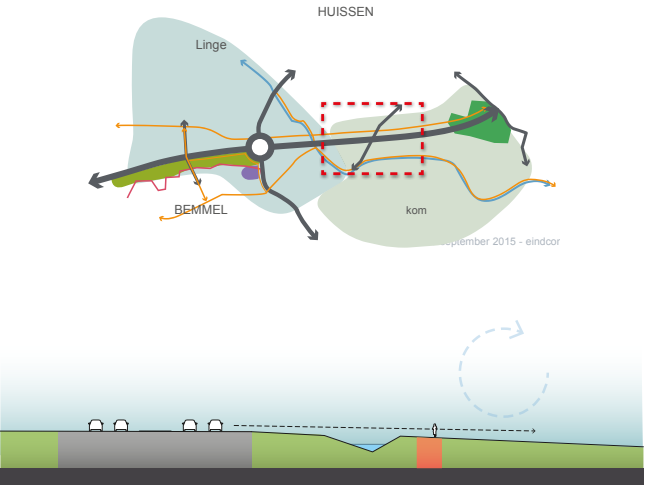
In een aantal van deze gestelde gebiedsopgaven worden principeprofielen geschetst waarin uitspraken worden gedaan over de vormgeving van het fietspad.

2. Integratie van Park Lingezegen

- Opgave met bijzondere ontwerpaandacht door de onlosmakelijke samenhang en veelheid van ontwerpgebieden
- Voorkomen doorsnijden kwaliteiten
- Voldoende verbindingen, ook ecologisch en voor langzaam verkeer,

3. De open Lingekom

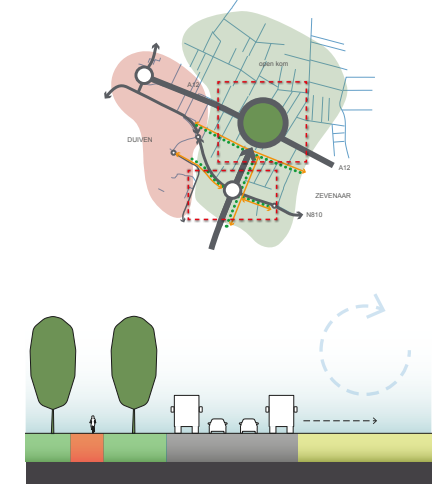
- een goede inpassing van de A15 zich voegend naar de kom, zo min mogelijk zichtbaar vanuit de kom



Principeprofiel 3. De open Lingekom: Landschap open houden en inpassen SFR met flauwe taluds. (bron: Ruimtelijk kwaliteitskader, BRO/GG)

6. De open kom tussen Duiven en Zevenaar

- Knoop tussen A15 en A12 als entree ligt in een open kom
- Aandacht voor de nieuwe ontsluiting, wijzigende verkeersstromen en nieuwe entrees voor Duiven en Zevenaar, invloed niet alleen tot de komgrens maar doorlopend tot ver in de kernen
- Uitlooptgebied voor Duiven en Zevenaar
- Goede langzaam verkeer routes
- Oog voor voorkomen barrièrewerking



Principeprofiel 6. De open kom tussen Duiven en Zevenaar: SFR parallel aan A12. Bomenrij markeert de rand van de open kom. (bron: Ruimtelijk kwaliteitskader, BRO/GG)



Vertrekpunten Landschapsplan

In het kader van het Tracébesluit voor de doortrekking van de A15 is een landschapsplan opgesteld. Het landschapsplan beschrijft de landschappelijke inpassing van deze opgave binnen het bestaande landschap. Het doel is om te komen tot voorstellen voor de landschappelijke inpassing die concreet, onderbouwd en financieel gedekt zijn, met als uitgangspunt het waarborgen van bestaande landschappelijke kwaliteiten, het verzachten van negatieve effecten van het voorgenomen initiatief op het landschap en waar mogelijk het toevoegen van kwaliteit.

Karakteristieken A15 en A12

Van belang zijn de karakteristieken van de 2 betreffende snelwegen. De stromenroute (A15) volgt de meanderende rivieren Rijn en Waal. Het karakter van het landschap rond de weg bestaat uit grote landschappelijke eenheden die een directe relatie hebben met het rivierenlandschap. De route kenmerkt zich door diens ligging op maaiveld. De Betuweroute is later toegevoegd aan het landschap, en vooral de geluidswal van de Betuweroute is van grote invloed op de beleving van het landschap vanaf de snelweg. De regenboogroute (A12) ligt in vier landschapstypen en biedt gevarieerde zichten in de openheid, op de stad of begeleid door bomenrijen.

Als gevolg van de kruising van het Pannerdensch Kanaal met een brug wordt een nieuwe nationale rivierkruising toegevoegd. Het stroomgebied van het kanaal bestaat naast de watergeul uit de uiterwaarden en het Rijnstrangengebied. Deze hebben zich ontwikkeld tot een laagdynamisch binnendijks moerasgebied met grote natuurwaarde.

Visie op inpassing

Ambitie 1: Vanuit de omgeving gezien is de weg zo min mogelijk aanwezig in het beeld/de beleving, dan wel versterkt de weg het landschapsbeeld of -karakter. De weg krijgt zo veel mogelijk een 'zachte landing' in het landschap.

Ambitie 2: Het omgevende landschap wordt maximaal ingezet in de beleving van de weggebruiker, tenzij deze ambitie strijdig is met ambitie 1.

Ambitie 3: De barrièrewerking van de ViA15 wordt zoveel mogelijk verminderd, zodat het landschappelijke systeem wordt gerespecteerd of versterkt.

Ambitie 4: De kruising van de A15 en het Pannerdensch Kanaal vraagt om een markering van het einde van de Betuwe en via natuurgebied De Gelderse Poort de overgang naar het stedelijk gebied Arnhem-Nijmegen.

Ontwerpprincipes

Voor de aanleg van de SFR zijn niet alle ontwerpprincipes voor de A15 van toepassing. Hier worden alle ontwerpprincipes welke van toepassing zijn op de SFR samengevat.

- Kruisende infrastructuur: Aansluitende wegen en ecologische en waterstructuren worden op een ruimtelijk logische manier verbonden.
- Taluds: Een groene aanblik van de taluds staat voorop. De invulling kan variëren bijvoorbeeld accenten met opgaande beplanting of juist niet. De beplanting sluit altijd aan op de omgeving, bijvoorbeeld met fruitbomen of juist inheemse beplanting.

De A15 bestaat uit de volgende 3 deelgebieden, zoals te zien is in de afbeelding 'deelgebieden'. Ieder deelgebied vereist aparte aandacht en uitwerking.

Deelgebied 1: De A15 stromenroute.

De doortrekking van de A15 is een landschappelijke weg die qua beeld goed aansluit op de bestaande A15. De weg ligt op maaiveld, met obstakelvrije bermen en weinig elementen langs de weg. Zicht op de omgeving en het beplanten van knooppunten is belangrijk.

- De weg vormt een logisch vervolg op de reeds aanwezige A15.
- Beplante knooppunten en obstakelvrije bermen vormen de basis voor het ontwerp.
- De weg heeft een rustig horizontaal en verticaal alignement. Dat wil zeggen dat het profiel zowel in dwarsdoorsnede als in het continue trace een ingetogen vormgeving kent.
- Kunstwerken en schermen zijn ingetogen, maar wel zorgvuldig vormgegeven. Groene geluidswallen hebben de aanbeveling boven geluidsschermen.
- Heldere scheiding tussen technische wereld van de snelweg en de wereld van het omringend boerenlandschap.

Deelgebied 2: De Gelderse Poort.

Deelgebied Gelderse Poort staat voor de ervaring van de rivierkruising als hoogtepunt in de nieuwe A15 en verbijzondering van het moment waar de Betuwe verlaten en de Liemers wordt ingereeden (en omgekeerd). Vormgeving van de brug en diens aanlandingen is belangrijk.

- Brug-complex vormgeven in één gebaar: als eenheid ontwerpen.
- Aandacht voor kwaliteit van de onderkant van de brug, geen nare 'onderwereld' maar een kwaliteitsvolle benedenwereld.



- Zoeken naar meekoppelende belangen in het ontwerp, in ieder geval op het gebied van recreatie en natuur. Zorg voor een eigen kwaliteit voor de fietser (comfort, uitzicht op het landschap, pauzeplek, e.d.).

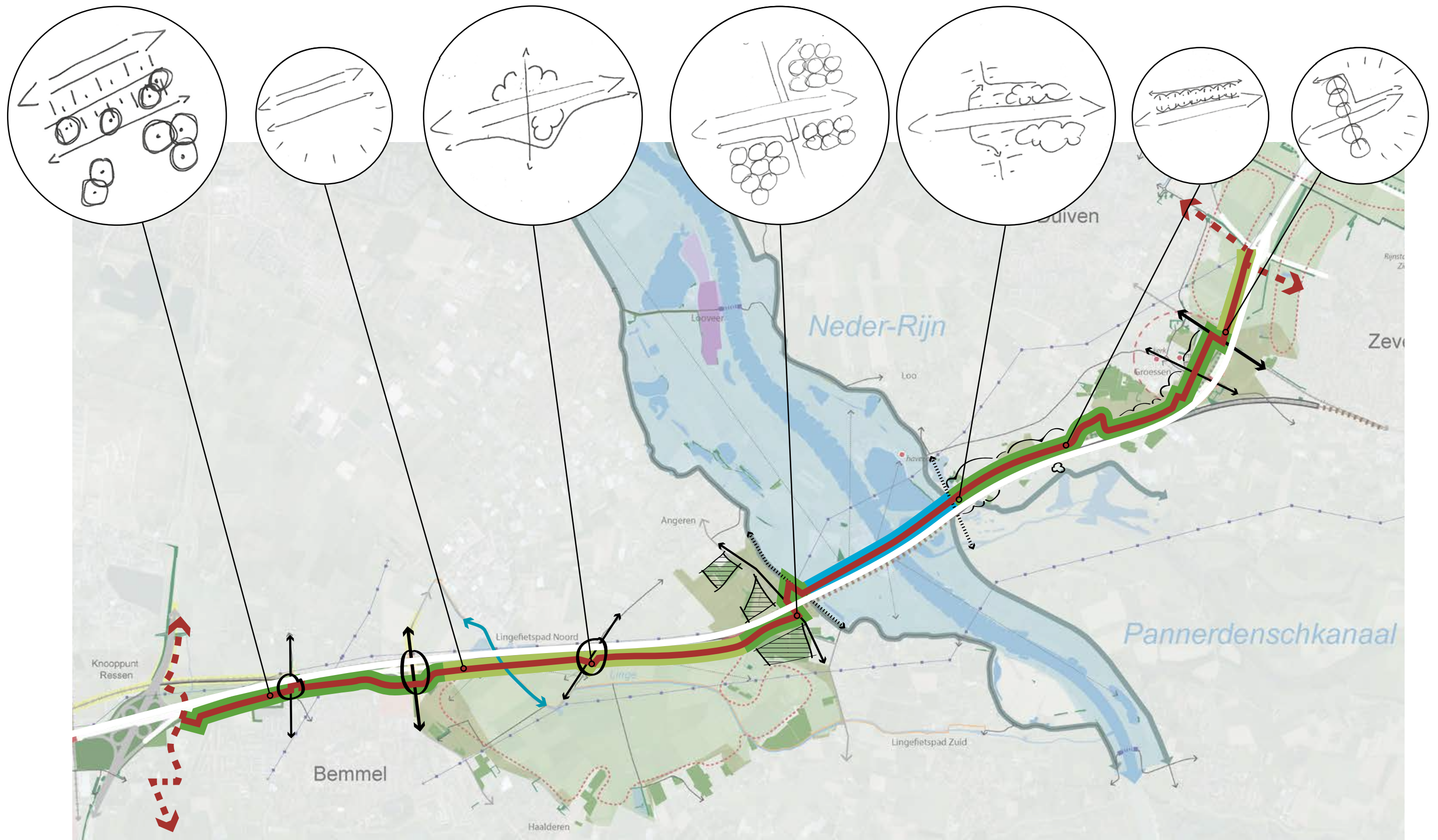
Deelgebied 3: De Liemers.

De A15 wordt grotendeels verdiept en/of beplant uitgevoerd, wat de weg camoufleert gezien vanuit de omgeving.

- De snelweg inclusief toebehoren wordt vanuit de omgeving gezien zoveel mogelijk aan het zicht onttrokken, met vooral natuurlijke middelen als grondwallen en (gebiedseigen) beplanting.
- De A15 wordt een nieuwe lijn in dit landschap waarbij geldt dat een heldere scheiding tussen de technische wereld van de snelweg en de wereld van het omringende 'boeren-landschap' uitgangspunt is.
- De landschapsstructuur wordt versterkt met bomenrijtjes, struweel en bosschages, waarin ook grondkeringen, zichtwallen en geluidwerende voorzieningen (visueel) kunnen worden 'weggewerkt'.
- Tussen Duiven en Zevenaar ligt de weg halfverdiept, tussen flauwe grondwallen. Hier en bij Oudbroeken wordt het beeld verder zo open mogelijk gehouden.



Scherpe scheiding tussen de technische wereld van de snelweg en de meer idyllische wereld van het omringende 'boerenlandschap' (bron: landschapsplan H+N+S, RoyalHaskoning)



Overzichtstekening segmenten (Bron: eigen bewerking SAB op Belevingskaart van BRO en Gelders Genootschap):

1. Bommelerwaard: Plakselaan-Karstraat
2. Bommelerwaard: Baalsestraat-Lingefietspad
3. Angeren: Kampsepad
4. Angeren: Lodderhoeksestraat
5. Pannerden: Rijnstrangenweg
6. Groessen: Den Oldenhoek
7. Groessen: Achtergaardsestraat

- Open komgronden
- Oeverwal
- Uiterwaarden
- Snelfietspad

Visie op de snelfietsroute

Landschappelijke structuren

Het traject doorkruist drie landschapstypen, te weten de oeverwallen, komgronden en uiterwaarden. De route door deze landschapstypen is op de hiervoor gepresenteerde afbeelding weergegeven.

De oeverwal (donkergroene lijn) zijn de hoge en droge gronden in het rivierengebied. Op deze gronden zien we bebouwingsmassa en opgaande beplanting zoals elzensingels, knoteiken en hoogstamboomgaarden.

De komgronden (lichtgroene lijn) zijn de open ruimtes in het gebied. Deze lagergelegen gebieden in het landschap overstroomden van oudsher geregeld. Openheid is een duidelijk kenmerk, maar de voorkomende opgaande beplanting kan bestaan uit elzensingels of knotwilgen.

De uiterwaarden (blauwe lijn) zijn het meest waardevolle landschap langs het traject. De nevengeulen, het Pannerdensch kanaal, de natuurwaarden en de recreatieve routes vormen een belangrijke overgang tussen de Betuwe en de Liemers.

Visie op inrichting

Het bestemmingsplan richt zich op 7 deelgebieden van het totale tracé van de snelfietsroute. De 7 deelgebieden liggen verspreid van elkaar en worden achtereenvolgens kort nader beschreven.

De overzichtstekening segmenten geeft weer welke structuren in het landschapsplan worden aangezet om de deelgebieden in te richten. Het deelgebied A15 Stroomroute zet het beeld van de bestaande A15 door. Een eenvoudige en ruime inrichting, open zichten op het landschap en knooppunten in het groen zijn passend bij de pragmatische inrichting van de A15. De kruisende elementen behouden diens unieke karakteristieken.

1. Het fietspad ligt in het parkgebied tussen Bemmel en de groene geluidswal. Visueel loopt het parkgebied door tot bovenop de geluidswal.
2. De open komgronden worden open gehouden, Het fietspad is onderdeel van de doorsnijdende infrastructuur, en is sober vormgegeven. De kruising met de Linge behoudt de openheid passend bij een rivier, zonder opgaande beplantingen.
3. Het knooppunt Kampsestraat wordt groen ingepakt, en vormt daarmee een markering in het open komgebied. Het fietspad is sober vormgegeven.
4. De oeverwal langs de Lodderhoeksestraat behoudt de massa van boomgaarden en bebouwing die deze over van het Pannerdensch Kanaal kenmerkt.

Het deelgebied De Liemers heeft een meer besloten landschap met dorpen, kleine kernen en opgaande beplantingen. In dit deelgebied wordt de noordzijde van de snelweg ingepakt in opgaande beplantingen.

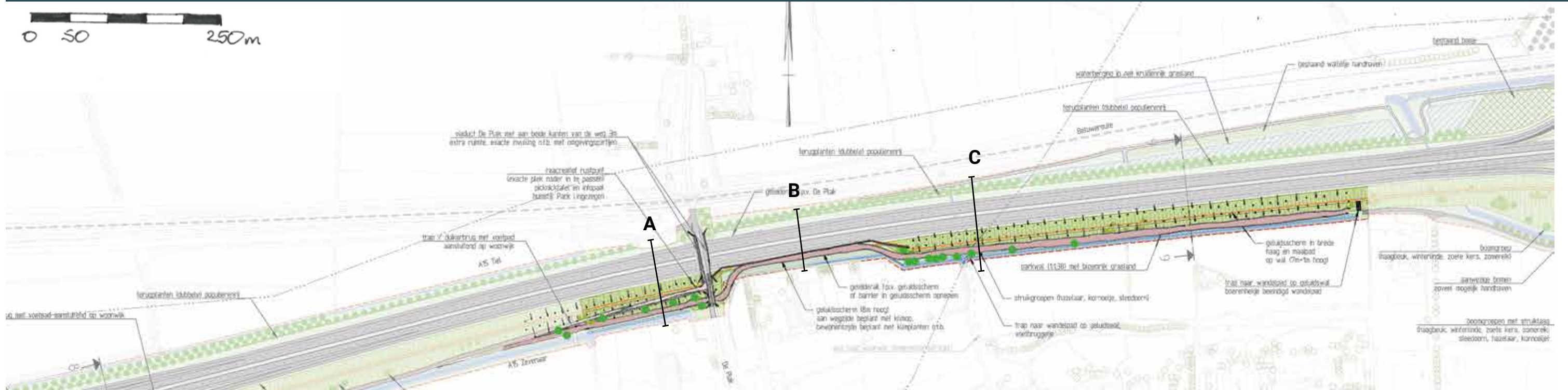
5. Het fietspad onderlangs de snelweg A15 ligt buitendijks, in het Rijnstrangengebied. De korte onderdoorgang van het fietspad trekt niet teveel aandacht.
6. Het fietspad kan hier rechtdoor lopen. De geluidswal met opgaande beplantingen wordt doorgetrokken, en het zicht is gericht op het landschap ten noorden.

De noordelijke kom blijft juist open, waarmee het contrast tussen de kom en de oeverwal verder wordt vergroot.

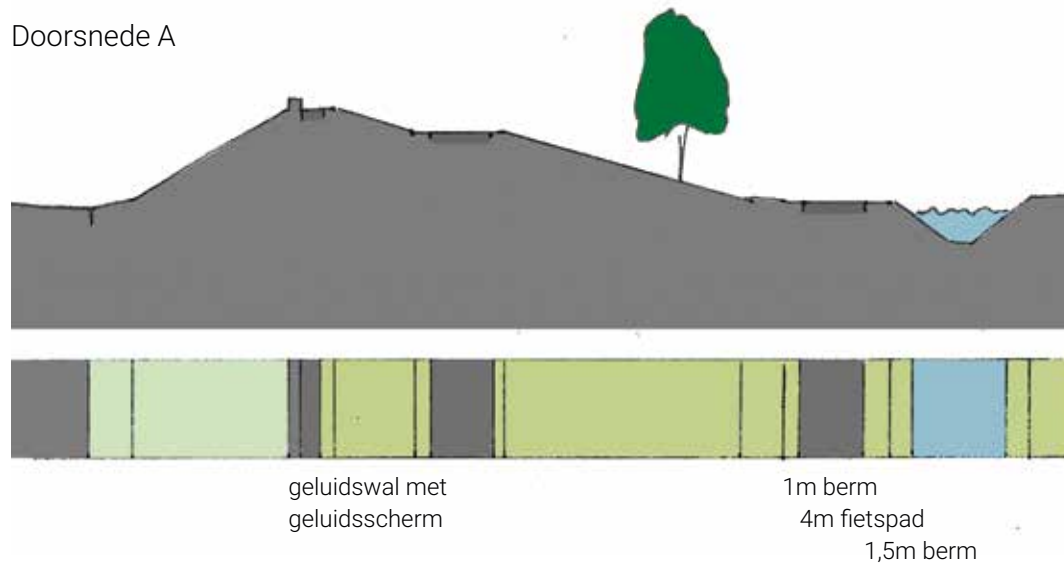
7. De kruisende weg kent wel begeleidende beplanting, deze beplanting blijft. De beplanting vormt de overgang van de oeverwal naar de open komgronden. Het fietspad langs de snelweg wordt niet beplant, om de openheid van de komgronden te behouden.

Hierna wordt op ieder deelgebied verder ingezoomd met een plattegrond, profiel(en) en een beknopte landschappelijke beschrijving.

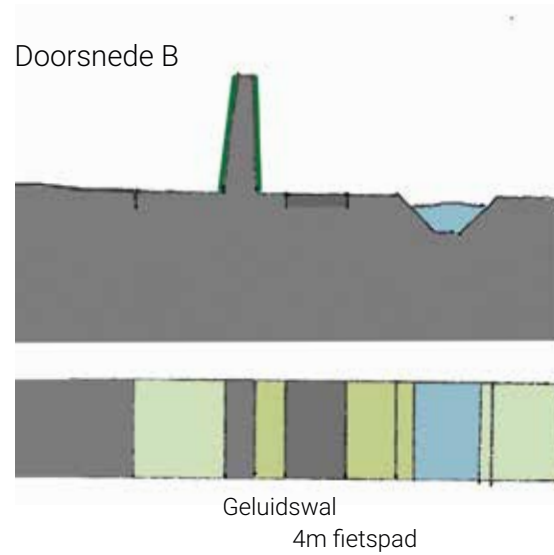
Segment 1: Bemmelselaan-Karstraat



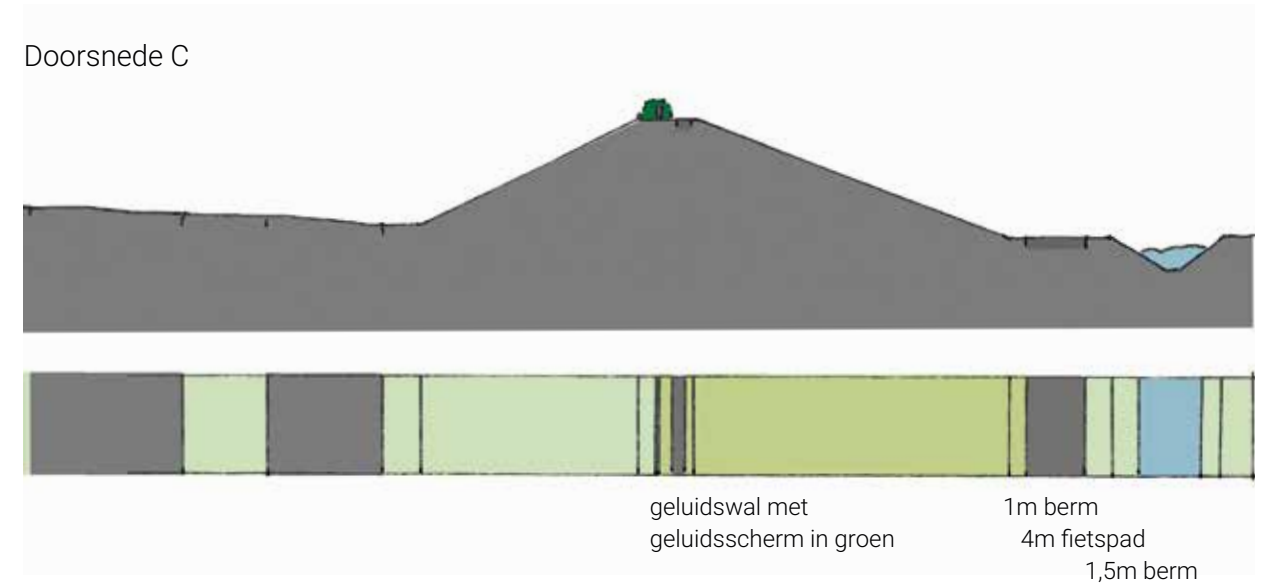
Doorsnede A



Doorsnede B



Doorsnede C



Segment 1: Bommel Plakselaan - Karstraat.

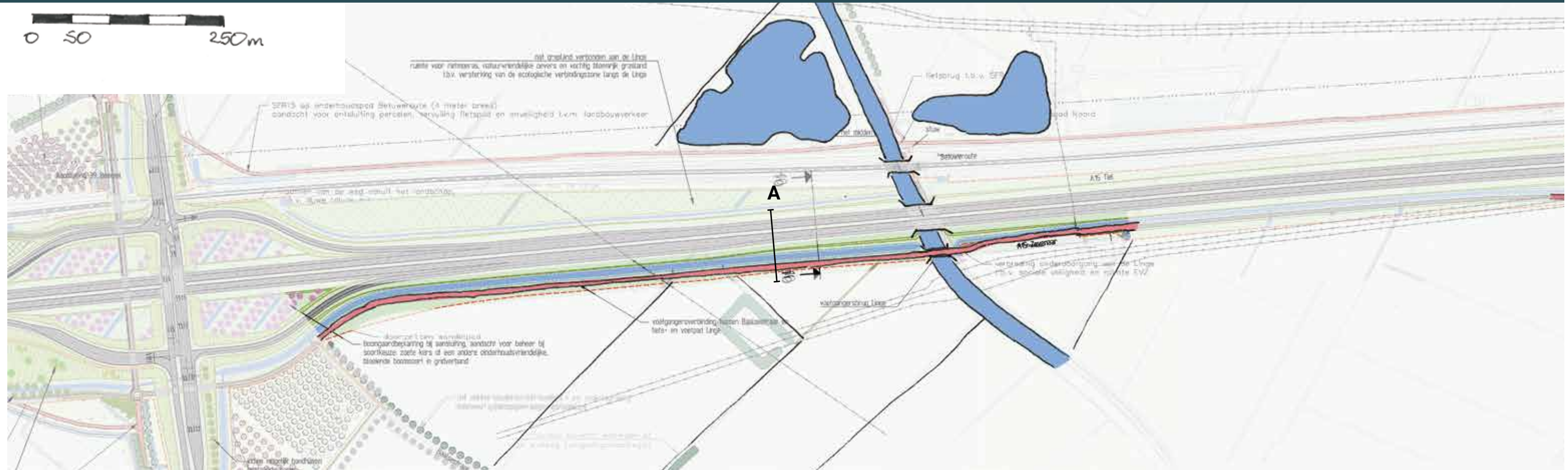
Het segment kent een profiel door het parkgebied tussen Bommel (A), een smal profiel tussen de bestaande bebouwing en de snelweg (B) en een derde profiel is meer landschappelijk gelegen (C).

In profiel A loopt de beplanting voor Park Lingezegen door tot bovenop de geluidswal. De snelweg lijkt ver weg, omdat deze niet zichtbaar en hoorbaar is. Het fietspad is onderdeel van het park. De beplanting in dit parkgebied bepaalt het karakter, de lijn van het fietspad wordt niet benadrukt.

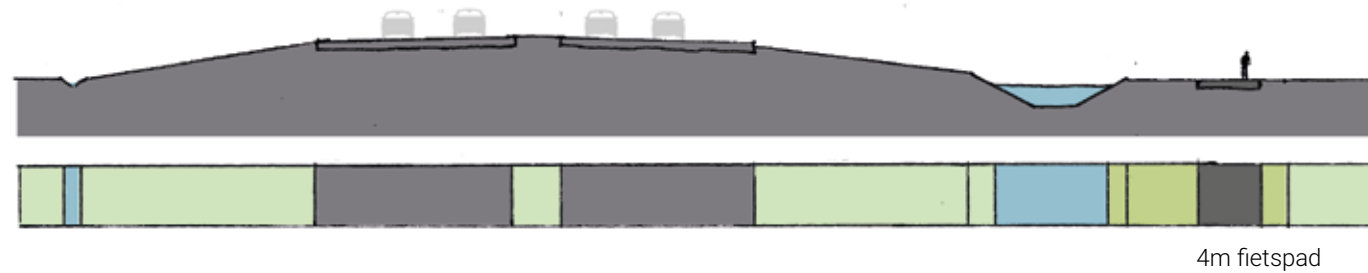
Het smalle profiel B ligt tussen het geluidsscherm en de bebouwing wordt niet verder beplant om een veilige en overzichtelijke ruimte te behouden. De geluidswal wordt beplant met bijvoorbeeld kamperfoelie of vijfbladige wingerd.

Profiel C ligt aan de aarden geluidswal en aan een aantal landbouwgronden. Het fietspad wordt deels beplant met elzen.

Segment 2: Bemmel Baalselaan-Lingefietspad



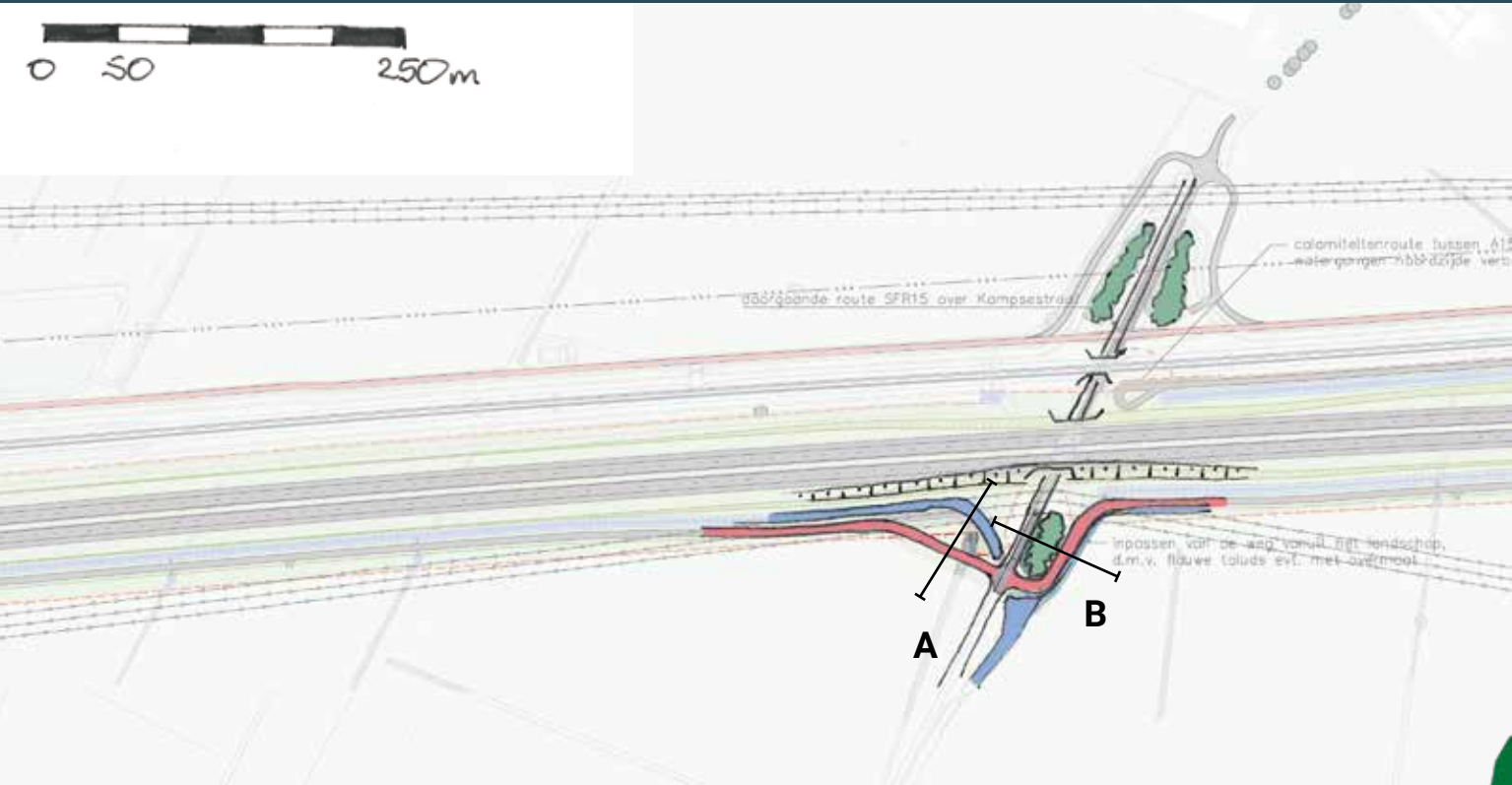
Doorsnede A



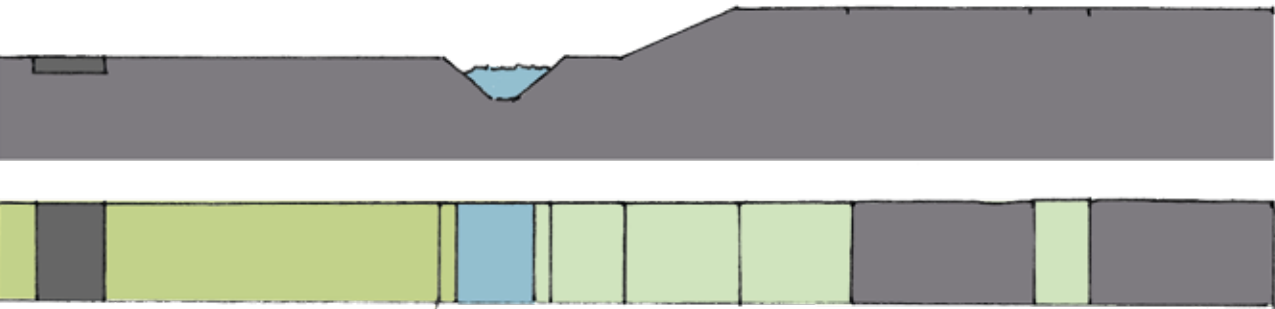
Segment 2: Bemmel Baalselaan - Lingefietspad

Het profiel loopt hier door de open komgronden heen en kruist de rivier de Linge. De Linge is een meanderende rivier welke hier door het agrarisch landschap ligt zonder opgaande beplantingen. Het fietspad voegt zich naar dit open karakter met een eenvoudige inrichting en vrij van opgaande beplantingen.

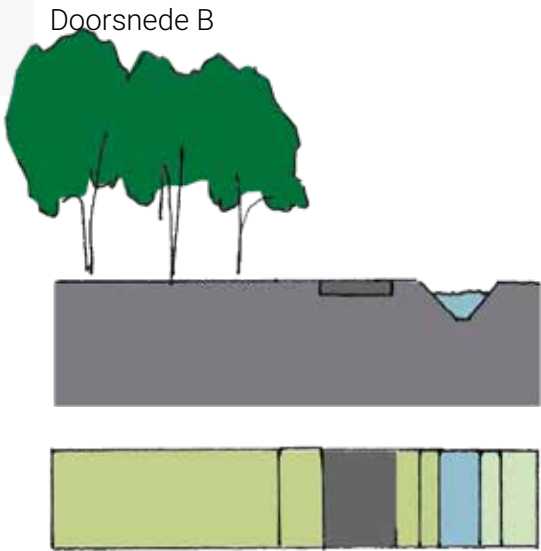
Segment 3: Angeren Kampsepad



Doorsnede A



4m fietspad



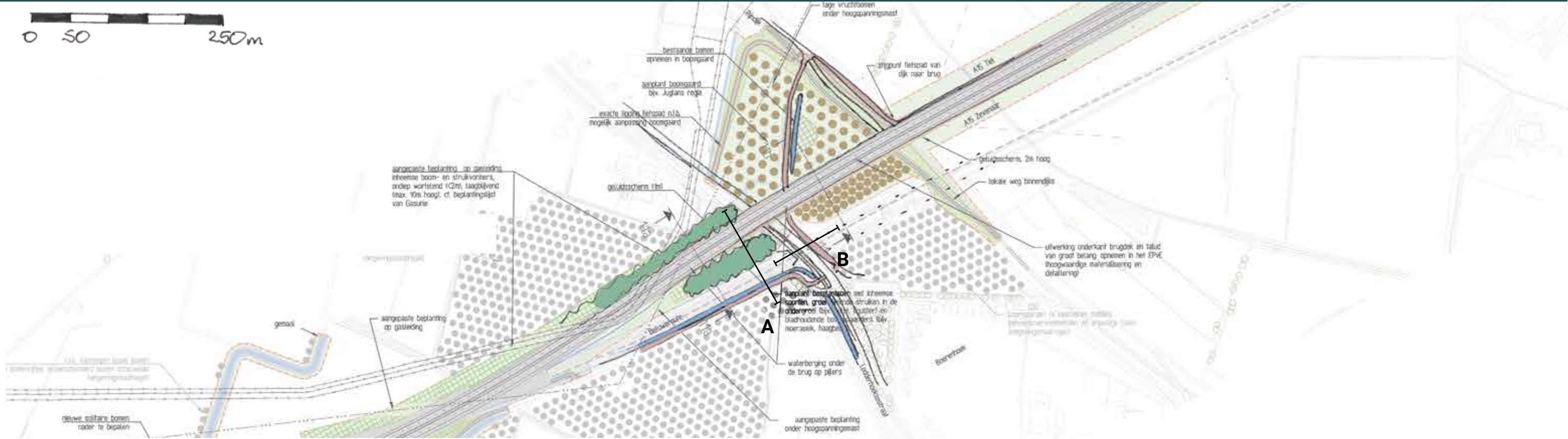
Elzenbosje
2,5m berm
4m fietspad
1,5m berm

Segment 3: Angeren Kampsepad

Het profiel loopt hier door de open komgronden heen en kruist het Kampsepad. Langs de snelweg A15 zijn de kruisingen met lokaal verkeer ingericht als een groene knoop. Het knooppunt is op dit moment beplant met een inheems bosje van bijvoorbeeld els, wilg of populier. Dit bosje blijft behouden.

Het fietspad langs deze knoop is eenvoudig ingericht, passend bij het open komlandschap. Aan de zuidzijde van het fietspad staat geen opgaande beplanting.

Segment 4: Angeren Lodderhoeksestraat



Doorsnede A



Snelweg met waterberging

Betwerooute

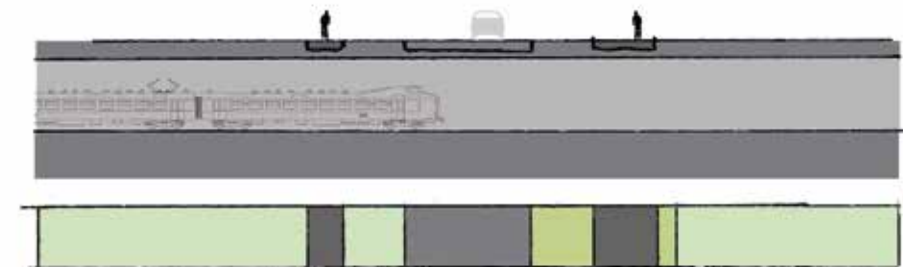
>1 m berm

4m fietspad

1,5m berm

Boomgaard

Doorsnede B



Lodderhoeksestraat

4m fietspad

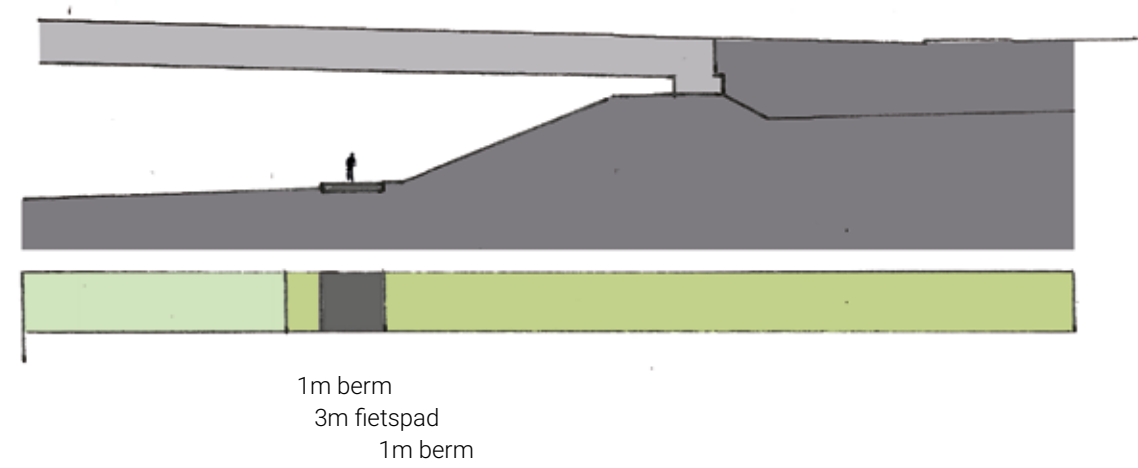
Segment 4: Angeren Lodderhoeksestraat

Het profiel loopt hier door de bebouwing en opgaande beplantingen van de oeverwal heen. Het eerder zo kenmerkende open landschap is hier overgegaan in een landschap met meer opgaande massa's. Het beeld langs de zuidoever van de Gelderse Poort wordt zoveel mogelijk doorgezet. Het fietspad ligt ter hoogte van profiel A tussen een sloot en een boomgaard in. Er is onvoldoende ruimte om beplanting toe te voegen tussen het fietspad en de sloot. Parallel aan de Lodderhoeksestraat steekt het fietspad het ondergrondse tracé van de betuweroute over. De Lodderhoeksestraat kent geen opgaande beplantingen in het profiel. Het fietspad sluit hier aan op het beeld van de Lodderhoeksestraat.

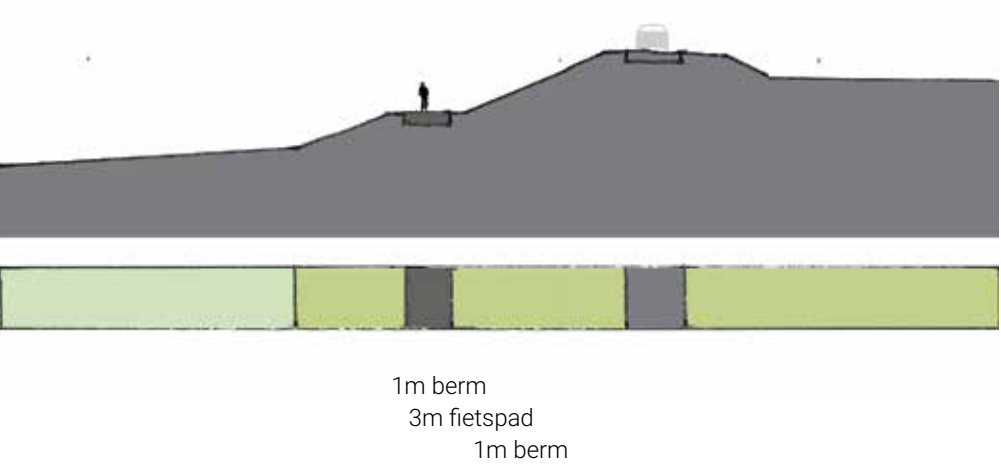
Segment 5: Pannerden Rijnstrangenweg



Doorsnede A



Doorsnede B



Segment 5: Pannerden Rijnstrangenweg
Het profiel loopt hier onderlangs de dijk, zodat de route over de dijk diens continuïteit behoudt. Het fietspad ligt buitendijks, wat betekent dat het in het nationaal landschap Gelderse Poort ligt. Het is van belang dat het fietspad een zo subtiel mogelijke onderbreking is van dit uiterwaardenlandschap. Zowel aan de noord- als aan de zuidzijde staan al enkele bomen welke het fietspad enigszins camoufleren. In materialisatie loopt de route over de dijk door en wordt hierop aangesloten in diens materialen.

Segment 6: Groessen Den Oldenhoek



Doorsnede A



1m berm
4m fietspad
1m berm

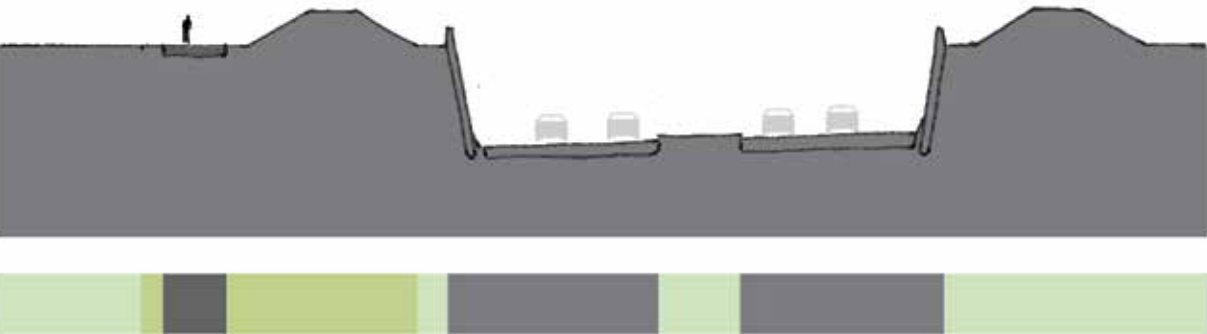
Segment 6: Groessen Den Oldenhoek

Het profiel loopt hier ten noorden van de snelweg A15. De snelweg wordt begrensd door een beplante geluidswal, waardoor het fietspad een relatie aangaat met het landschap aan de noordzijde. Qua materialisatie en uitstraling is dit segment onderdeel van de doorgaande route.

Segment 7: Groessen Achtergaardsestraat

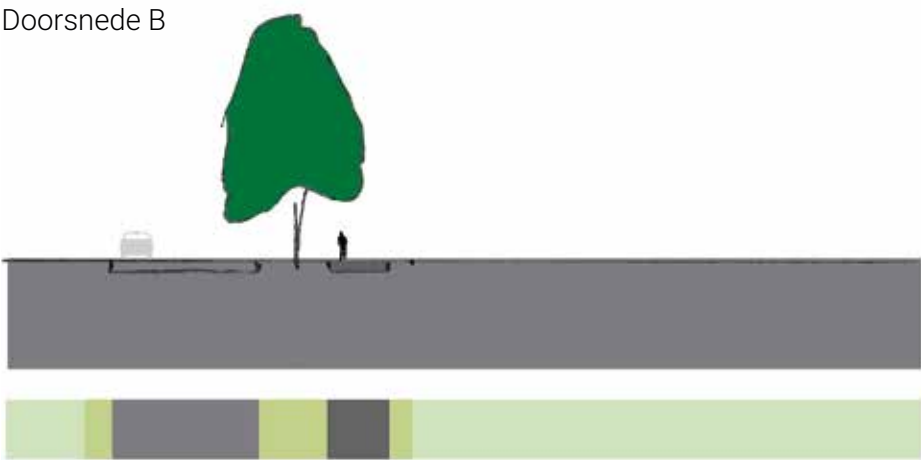


Doorsnede A



1m berm
4m fietspad
1m berm

Doorsnede B



6m berm
4m fietspad
1m berm

Segment 7: Groessen Achtergaardsestraat

Het segment bestaat uit twee profielen, een profiel parallel aan de snelweg (A) en een tweede profiel waarbij het fietspad naast een bestaande lokale weg ligt (B). Profiel A ligt op de open komgronden. De snelweg ligt hier deels verdiept en de geluidswal is niet beplant. Vanuit de omgeving loopt het landschap hier visueel door. Het fietspad krijgt hier geen begeleidende beplanting, zodat het aansluit op de openheid van deze komgronden. In profiel B ligt het fietspad achter de bestaande weg en de bestaande beplantingen. De berm tussen het fietspad en de bestaande weg is vrij breed.