mil ieuv rie nden duiven

Gemeenteraad van Duiven
Gemeente Duiven
t.a.v. behandelend ambtenaar Marion Wiggers
Postbus 6
6920 AA Duiven

Afzender: Stichting Milieuvrienden Duiven
Datum: 13 juni 2018
Onderwerp: zienswijze ontwerp bestemmingsplan "Snelfietsroute F15"
Behandeld door: H. Spaans (hanneke.spaans@hetnet.nl, 06 4048 0277)

Duiven, 13 juni 2018,

Geachte heer, mevrouw,

De Stichting Milieuvrienden Duiven (MVD) maakt hierbij graag gebruik van de mogelijkheid haar zienswijze te geven op de het ontwerp bestemmingsplan "Snelfietsroute F15". In onze zienswijze zullen wij een aantal aandachtspunten en keuzes naar voren brengen.
Allereerst willen we opmerken dat het promoten van het gebruik van fietsen zeker moet worden aangemoedigd en de snelfietsroute kan hier een bijdrage aan leveren. Dat neemt niet weg dat een zorgvuldig ontwerp en aanleg belangrijk is.

Onderwerpen die aan de orde komen:
1. Natura 2000 gebied en natuurcompensatie
2. Verlichting
3. Aanlegperiode
4. Deelgebied 7: Achtergaardsestraat – Beerenclaauwstraat
5. Verkeer, bereikbaarheid en klompenpad

1. **Natura2000 en natuurcompensatie**

In dit ontwerp is wederom weinig aandacht voor maatregelen die nodig zijn rondom het Natura2000 gebied. Het blijft belangrijk dat aan de natuurwaarden wordt voldaan.
Graag willen we inzicht in waar de compensatie van natuur (0,03 ha) plaats zal vinden. Zie par 4.3, pag 34.

2. **Verlichting**

Voor de veiligheid van fietsers is een aangepaste verlichting belangrijk. Hierbij moet rekening worden gehouden met de karakteristieken van de omgeving. Gelukkig geeft het ontwerp aan dat er geen verlichting langs de route komt. Dit is belangrijk om verstoring van de fauna en de bewoners tegen te gaan.
In het bijzonder in de periode van de paddentrek zal er in het betreffende gebied GEEN verlichting mogen zijn.
Voor cruciale plaatsen langs de route kan voor een soort verlichting worden gekozen die geen uitstraling heeft en alleen actief is bij gebruik van het fietspad. Zeker het gebruik van de door de provincie ontworpen karakteristieke snelfietsrouteverlichting moet worden vermeden: een te grote inbreuk op de omgeving.
Verder kan er gebruik gemaakt worden van 'venstertijden' – tijden dat het echt donker moet zijn om de natuur ook rust te gunnen.

3. **Aanlegperiode**

Van belang voor de trek van padden, vogels
Vermijden dat de aanlegperiode valt in de trek van de rugstreeppadden.

4. **Deelgebied 7: Achtergaardsestraat - Beerenclaauwstraat**

Hier is sprake van een nieuwe verbinding van de Achtergaardsestraat naar de Beerenclaauwstraat door het open kommengebied, daar waar nu geen verbinding is. Een van de uitgangspunten is dat het landschap zo min mogelijk wordt aangetast. Dit laatste gaat verloren als er een nieuwe verbinding wordt gemaakt.
Bovendien is de verbinding totaal overbodig. Aansluiting op bestaande fietspaden ligt binnen korte afstand Immers fietsverkeer met bestemming richting Zevenaar kan op de Achtergaardsestraat rechts af en komt na ongeveer 500 m op het fietspad naar het oosten. Fietsers met bestemming richting Groessen en Duiven kunnen bij de Achtergaardsestraat links af slaan, rechts af de Heiliglandsestraat op en voor het spoor links

Stichting Milieuvrienden Duiven, Gildedreef 64, 6921 JJ Duiven
T 0316-266177 of 0316-333176 E info@milieuvrienden.nl W www.milieuvrienden.nl

af slaan, een stuk van ongeveer 1 kilometer. Maar goed, mensen die die kant op willen, komen meestal niet eens bij de Achtergaardsestraat en gaan al eerder linksaf op het fietspad (bij de Oldenhoek, Schraleweidsestraat of via de Kerkakkers). Dus zou het snelfietspad beter via de Achtergaardsestraat doorlopen aansluitend op het fietspad dat begint onderaan het viaduct van de Betuweroute, zie kaart verderop.
Verder is zeker in het open kommengebied belangrijk dat er geen verlichting is waar dat niet echt strikt noodzakelijk is.

5. **Verkeer, bereikbaarheid en klompenpad**

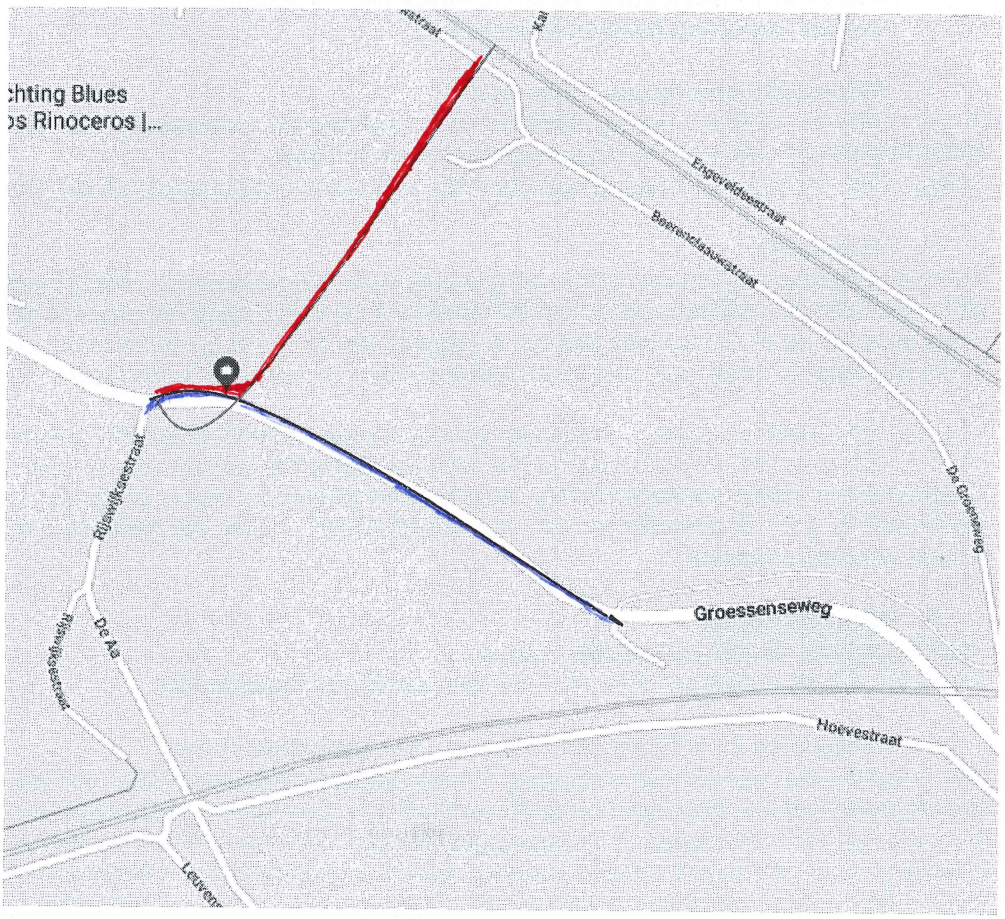
In deelgebied 5 (nabij de Kandiadijk, loopt het huidige klompenpad, het Kandiapad, op het tracé van de geplande doorsteek onder het viaduct van de A15 door.
Wij verzoeken dat het ontwerp zodanig wordt aangepast dat er een ruime berm is voor de klompenpadwandelaars.

Conclusie

Zoals als u heeft kunnen lezen, zijn er nog wat zaken onduidelijk. Wij vragen de gemeente Duiven om het ontwerp van de snelfietsroute te herzien met de gemaakte opmerkingen. Dit zorgt voor de fietsers: bewoners, forensen en recreanten, voor een mooiere beleving van de verschillende landschappen langs het fietspad.

Met vriendelijke groeten
Stichting Milieuvrienden Duiven
13 juni 2018
Namens MVD
Hanneke Spaans, voorzitter

Situatieschets
Deelgebied 7
Oranje: gepland
Blauw: voorstel



Stichting Milieuvrienden Duiven, Gildedreef 64, 6921 JJ Duiven
T 0316-266177 of 0316-333176 E info@milieuvrienden.nl W www.milieuvrienden.nl