

RAADSBESLUIT

Zaak- & documentnr. : Z/18/037259

Datum besluitvorming : 25 september 2018

Onderwerp : Kruising Broekstraat - Oostsingel

Samenvatting

Naar aanleiding van een dodelijk ongeval in 2016, heeft de gemeenteraad het college gevraagd om te komen met voorstellen om de kruising Broekstraat-Oostsingel veiliger te maken. Dit heeft geleid tot een verkenning, die samen met de provincie is uitgevoerd.

Deze verkenning komt tot de aanbeveling om een fietstunnel aan te leggen en de oversteek voor het overige verkeer te sluiten. Dit is scenario 1.

Bij de presentatie van de resultaten van de verkenning afgelopen winter aan de gemeenteraad, zijn door inwoners uit "Het Broek" vraagtekens gezet bij de noodzaak van een zo grootschalige ingreep in relatie tot de grootte en aard van het probleem. Dat leidt tot scenario 2, de 0-variant.

In de ronde tafel gesprekken met de gemeenteraad naar aanleiding van diezelfde verkenning, is door leden van de gemeenteraad geopperd om een tunnel te maken voor al het verkeer. Een tunnel in de Broekstraat of een verdiepte ligging van de Oostsingel of een combinatie van beide. Dit leidt tot scenario 3, een tunnel voor al het verkeer.

De gemeenteraad wordt nu gevraagd een keuze te maken voor een van deze 3 scenario's, zodat dat scenario, indien nodig, verder uitgewerkt kan worden en kan leiden tot een kredietvoorstel.

De raad besluit

1. De raad geeft het college opdracht om scenario 1: fietstunnel met alternatieve route voor landbouwverkeer, uit te werken.

of

1. De raad besluit voor scenario 2, de 0 variant

of

1. De raad geeft het college opdracht om scenario 3: een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer verder uit te werken.

de griffier,

de voorzitter,

G.J. (Josien) van Buren-van den Berg

drs. H.B.I (Rik) de Lange