

Aan: het college van B&W der gemeente Duiven

06-09-2018

Betreft: Gebiedsgerichte aanpak Rijksweg / reconstructie rijksweg centrum

Geacht college

Op 07-04-2016 heb ik, mede namens de buurtgenoten, enige tijd na de afronding van de reconstructie van de rijksweg globaal tussen de Jumbo en de Tol, een brief gestuurd met een opsomming van de klachten die wij hebben. Naar aanleiding hiervan is er een aantal besprekingen gevoerd en zijn er onderzoeken uitgevoerd. Door ons is ook VVN (Veilig Verkeer Nederland) hierbij betrokken. Namens hen heeft dhr W. Regenspurg een aantal vergaderingen bijgewoond, hij heeft ook een rapport opgesteld.

Er zijn 2 snelheidsmetingen uitgevoerd, gecombineerd met een telling van de intensiteit. Hieruit blijkt dat de gemiddelde maximumsnelheid flink overschreden wordt en dat intensiteit feitelijk te hoog is. De politie wenst tegen de snelheidsovertredingen niet op te treden, omdat de inrichting van de weg niet past bij een 30 km-zone.

Hierbij een paar delen uit het rapport van VVN dd 2 maart 2017.

Huisnummer 33 zit in het uitgevoerde deel, 77 in het deel naar de Oostsingel.

Metingen

De gemeente heeft in juni 2016 en in december 2016 metingen laten uitvoeren. De uitkomsten zijn als volgt:

Thv huisnr 33	Juni 2016	December 2016
Totale intensiteit	5700	6500
Vgem	37	36
V85	46	45

Thv huisnr 77	Juni 2016	December 2016
Totale intensiteit	5800	7200
Vgem	44	41
V85	51	50

Uit de metingen blijkt dat de gewenste maximum snelheid van 30 km behoorlijk wordt overschreden. Ook blijkt het verkeer te zijn toegenomen, wellicht ten gevolge van het seizoen (zomers wordt er meer gefietst). De intensiteit is hoger dan verwacht volgens het DVVP.

Conclusies en aanbevelingen

Conclusies

- Intensiteit is aan de hoge kant voor een erftoegangsweg
- De V85 ligt dik boven de gewenste 30 km
- Inrichting is niet conform basiskennmerken voor een erftoegangsweg (CROW publicatie 315)
- Entree 30 km-zone via een groot stedelijke rotonde is niet duidelijk aangegeven.
- Gebruik door lijnbussen en vrachtverkeer legt beperkingen op aan inrichting.

Aanbevelingen

- Extra fysieke maatregelen treffen om snelheid terug te brengen
 - extra snelheidsremmer op lange rechtstand
 - met forsere haagbeplanting weg fysiek smaller laten lijken
- Zo mogelijk punaises verhogen
- Periodiek matrix borden plaatsen om snelheid aan te duiden. Zo mogelijk in combinatie met een handhavingsactie volgend op de meting met de matrixborden.
- Onderzoek naar verbeteren verkeersveiligheid fietsoversteek nabij huisnr. 77
- Entree 30 km-zone voorzien van een poortconstructie om overgang duidelijker te markeren.

Verdere gang van zaken.

Er zijn wat voorstellen gedaan voor verschillende snelheid remmende maatregelen, maar deze zijn door de buurtbewoners afgewezen. Niemand wil een versmalling o.d. voor zijn deur. Drempels zijn al meteen afgewezen, deze zijn in het verleden al eerder geprobeerd en meteen weer verwijderd. Onze, op staal gefundeerde, woningen hebben daar te veel last van.

Dit soort zaken moet niet naderhand uitgevoerd worden, maar vanaf het begin voor iedereen duidelijk zijn.

Verder is onlangs, op ons verzoek, een onderzoek uitgevoerd naar het percentage van het verkeer dat dóórgaand is. Uit dit onderzoek blijkt dat dit circa 60% is. Dat is absoluut niet passend voor een erftoegangsweg / 30 km-zone.

Hoe nu verder?

Sinds de afronding van de reconstructie is de intensiteit van het verkeer (en daarmee de overlast voor de bewoners) verder toegenomen.

Er wordt veel te hard (soms bij het criminele af) gereden. De trillingen nemen toe, met bijbehorende scheurtjes in de huizen. Elke aanhanger klappert achter het voertuig, de klinkers maken regelmatig een ratelend geluid. Et cetera.

De verdere reconstructie van de Rijksweg biedt kansen voor remmende maatregelen voor ons wegvak tussen de Jumbo en De Action. Bij de bijgewoonde politieke avonden is ons helaas gebleken dat de plannenmakers geen kennis hadden van onze klachten betreffende de afgeronde fase. Er is ook geen evaluatie uitgevoerd, wij zouden deze graag op korte termijn alsnog uitgevoerd zien worden als lering voor verdere stappen.

Verder pleiten wij voor maatregelen om het doorgaande verkeer te verminderen, "een nieuwe lus" op het parkeerterrein bij de Action zou hierin bij kunnen dragen. Wij weten dat de vorige niet lang bestaan heeft, maar ze was effectief voor vermindering van het verkeer. Een wat mildere vorm zou goed kunnen werken.

Met vriendelijke groet
WJM Brands Rijksweg 37

CC per mail
Bewoners
VVN