

Reactie van CUMELA Nederland tijdens Ronde Tafel Gesprek kruispunt Broekstraat

Duiven, 11 september

Geachte raadsleden,

VOF Gebr. Van Huet is sedert 1955 gevestigd op de huidige locatie aan de Ploenstraat 17 en is een bekend familiebedrijf met een goede naam in de regio. Op dit moment werkt de tweede generatie binnen het bedrijf. VOF Gebr van Huet is lid van CUMELA Nederland.

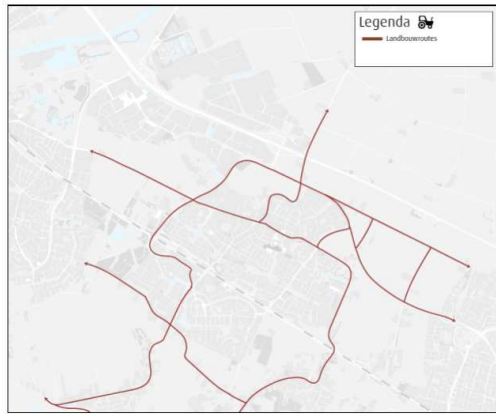
De bedrijfsactiviteiten van VOF Gebr. Van Huet zijn: akkerbouw, agrarisch loonwerk, vervoer van dierlijke meststoffen (mestintermediair) en cultuurtechnische werkzaamheden. Voor de uitvoering van de werkzaamheden worden overwegend landbouwvoertuigen ingezet. Om de werkgebieden te bereiken maakt het materieel gebruik van de openbare weg. De werkzaamheden worden zowel voor eigen teelt als voor derden uitgevoerd.

De onderneming biedt werkgelegenheid aan 9 vaste medewerkers en 2 ondernemers. Tijdens drukke seizoenen werken er ca 20 personen. In het Duivense broek en in de nabijheid hiervan bevindt zich een grote concentratie van klanten en werkzaamheden. Het overige werkgebied van de onderneming strekt zich tot ca 45 minuten reistijd van de vestigingsplaats Duiven uit.

Gewasverzorging en oogstwerkzaamheden zijn kritische processen. Het is van het uiterste belang om op de juiste tijd en onder de juiste omstandigheden werkzaamheden te verrichten. Gedurende de dag en afhankelijk van seizoen en werkzaamheden moeten landbouwvoertuigen meerdere malen per dag op de bedrijfslocatie met geschikte werktuigen worden uitgerust. Hiervoor geldt dat een korte, kostenefficiënte en voor alle verkeersdeelnemers veilige route van bedrijfslocatie naar werkgebieden van essentieel belang is.

Broekstraat is voor VOF Gebr. Van Huet verkeers-hoofdader om centrum Duiven te ontwijken

Via de huidige oversteek is het werkgebied –het Duivense Broek-, snel en goed te bereiken met landbouwmaterieel (4,3 minuten enkele reis) . De oversteek Broekstraat staat zelfs voor landbouwverkeer als doorgaande route (hoofdroute) ingetekend in het vastgestelde Mobiliteitsplan 2016-2026. Door het sluiten van de Broekstraat moet men gebruik maken van minder veilige (ongeschikte) alternatieve routes via bijvoorbeeld de Rijksweg. Ook nemen hierdoor de reistijd en reisafstand (reiskosten) substantieel toe. Dit heeft tot gevolg dat materieel en medewerkers minder efficiënt kunnen worden ingezet. Uiteraard leidt dat tot inkomstenderving. Sluiting van de oversteek op de Broekstraat leidt dus tot een onevenredig grote bedrijfseconomische schadepost voor VOF Gebr. Van Huet.



Figuur 4: Doorgaand routes landbouwverkeer (bron: Mobiliteitsplan 2016 – 2026)

Reistijden

Via de huidige oversteek Broekstraat kan binnen 4,3 minuten (bron: Adviesrapport Kruising Oostsingel Broekstraat van de prov. Gelderland) vanaf de bedrijfslocatie het werkgebied in het Duivense Broek worden bereikt. Via de alternatieve routes, bijv. -Ploenstraat-Rijksweg-Westsingel-Noordsingel-Marketing-Jochemstraat- moeten 4 verkeerslichten worden gepasseerd, rijdt landbouwverkeer tijdens de spits tussen auto- en bevoorradingsverkeer en moet er voor de heen- en terugreis ruim 10 minuten enkele reis voor worden berekend. Dat is een toename in reistijd van 230%. En dat enkele tientallen keren per dag! Daarnaast is er ook sprake van—zoals eerdergenoemd— een substantiele daling van efficiency.

Conclusie n.a.v. ervaringsrit 5 juli 2017

Voor alternatieve routes moet er altijd gebruik worden gemaakt van wegen in het centrum of bebouwde kom van Duiven. Deze wegen zijn niet ingericht voor landbouw- en bouwverkeer. Materieel dat toch op deze wegen moet rijden vergroot de kans op onveilige situaties voor alle partijen en zorgt voor aantasting van de leefbaarheid voor aanwonenden en winkelend publiek. Het is onwenselijk om landbouwverkeer via deze wegen de werkgebieden te laten bereiken. Dat is de conclusie van zowel de gemeente Duiven (Joris Wagemakers), Provincie Gelderland (Ben van Ginkel, Martijn van de Lindeloof), LTO (Jan van Huet), ondernemers van Huet en CUMELA Nederland na afloop van de ervaringsrit met landbouwmaterieel van 5 juli 2017.

Gezamenlijk belang voor inwoners en bedrijf

Het is van het grootste belang voor het voortbestaan van de onderneming, de werkgelegenheid op het bedrijf en de leefbaarheid van de kom in Duiven om de belangen zorgvuldig te wegen. Zowel vanuit bedrijfseconomisch oogpunt voor VOF Gebr. Van Huet en uit veiligheids- en leefbaarheidsoogpunt voor de inwoners van Duiven is er noodzaak om - zeker voor landbouwverkeer- in ieder geval een rechtstreekse verbinding -die niet door het centrum leidt- met het Duivense Broek te behouden. Dit kan bijv. de huidige kruising zijn of een ongelijkvloerse kruising waar landbouwverkeer gebruik van kan maken.

Namens VOF Gebr. Van Huet,
Gerwin Otten
CUMELA Nederland
Nijverheidsstraat 13
3861RJ Nijkerk