ZFB6F03408E

Gemeente Duiven

RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Raadsvoorstel voorbereidingskrediet Broekstraat Oostsingel

---

Zaak- & documentnr. : Z/18/037259
Portefeuillehouder : T. Spaargaren

Opsteller : Paul Groenen
Team : Realisatie en Beheer
Telefoonnr. : 088 695 31 20

Samenvatting

Met ons raadsvoorstel van 21 augustus hebben we drie scenario's voorgelegd voor de kruising Broekstraat – Oostsingel. Hierin heeft de grote meerderheid aangegeven het scenario van een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer verder te willen onderzoeken. Hiervoor is een voorbereidingskrediet nodig van € 200.000,-. Met deze middelen kunnen we een variantenstudie maken (tunnel in de Broekstraat, tunnel in de Oostsingel of deels tunnel en deels verhoogd), de belangrijkste risico factoren inzichtelijk maken en een nauwkeurigere raming opstellen.

Beslispunten

1. Een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen van € 200.000,- voor een nadere uitwerking van een volledige ongelijkvloerse kruising op de Broekstraat-Oostsingel
2. Het benodigde krediet te dekken uit de Algemene Middelen

Aanleiding

Met ons raadsvoorstel van 21 augustus 2018, hebben wij u drie scenario's voorgelegd voor de kruising Broekstraat – Oostsingel. Op de politieke avond van 11 september heeft daar een debat over plaatsgevonden. Dat debat is weliswaar niet tot een finale afronding gekomen, maar duidelijk bleek dat een grote meerderheid van de fracties het principe huldigt "alles of niets". Ofwel een grote tunnel voor al het verkeer of geen tunnel. Ook werd duidelijk dat een definitieve keuze voor de aanleg van een tunnel voor al het verkeer pas wordt gemaakt als het plan verder is uitgewerkt, de kostenraming nauwkeuriger is en duidelijk is welke bijdrage de provincie Gelderland zal verstrekken.
Aan het einde van de betreffende debattafel is geconcludeerd dat een nieuwe debatronde nodig is, omdat aan het einde van het debat nog nieuwe informatie op tafel kwam over de voorbereidingskosten. Graag brengen wij voor deze nieuwe ronde dit voorstel in, dan kunnen we direct de besluitvorming naar de volgende stap in dit proces mogelijk maken.

Beoogd effect

Met dit voorstel wordt gehoor gegeven aan de wens van de raad voor het onderzoeken van een volledige ongelijkvloerse kruising.

Argumenten

1. Om een bestuurlijke afweging te kunnen maken is meer duidelijkheid nodig over hoe de ongelijkvloerse kruising er uit komt te zien
2. Om een bestuurlijke afweging te kunnen maken is een meer nauwkeurige kostenopgave nodig

3. De bijdrage van de provincie speelt een belangrijke rol in de afweging, hierover moet meer helderheid zijn
4. Door de complexiteit van het vraagstuk en de beperkte capaciteit van eigen mensen wordt het uitvoeren van de studie door externen uitgevoerd.

Kanttekeningen

1. Met het voorgestelde krediet is nog geen volledig uitgewerkt ontwerp beschikbaar.
   Na de politieke avond van 11 september hebben we doorgedacht over welke informatie we nodig hebben om de raad te vragen een meer definitieve keuze te maken voor de uitvoering van de tunnel en daarvoor een kredietaanvraag te kunnen doen.
   We denken dat er geen compleet voorlopig ontwerp (kosten 3 ton) nodig is, maar een technische en financiële variantenstudie van de drie onderstaande varianten. Dit, samen met inzichtelijk maken van de risico's, geeft voldoende informatie om een uitvoeringskrediet aan te vragen. Dat betekent overigens ook dat het laatste deel van de voorbereiding t.z.t. onderdeel zal uitmaken van het uitvoeringskrediet.

Financiële paragraaf

Er zijn op dit moment drie varianten van een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer denkbaar:

variant A: verdiepte Oostsingel
variant B: verdiepte Broekstraat
variant C: half verdiepte Oostsingel, half verhoogde Broekstraat

Omdat we in deze fase eerst meer duidelijkheid willen geven over de technische en financiële (on)mogelijkheden stellen we voor een variantenstudie uit te voeren. Hierin worden de volgende zaken onderzocht:

- studie naar de drie varianten, voor- en nadelen per variant
- inzichtelijk maken bijdrage op uitvoeringskosten door provincie
- inventarisatie bestaande situatie
- verkeerskundig onderzoek, relatie snelfietsroute
- inventarisatie risico's flora en fauna
- inventarisatie risico's archeologie
- inventarisatie grondeigendommen
- inventarisatie stakeholders
- inventarisatie kabels en leidingen
- quick scan fasering en uitvoeringsplan

Het resultaat van de studie is een vergelijking van de drie varianten, een inschatting van de risico's, een kostenraming met een marge van 20% en een dekkingsvoorstel. We verwachten rond de zomer van 2019 hiervan een voorstel te kunnen doen in de raad.

De kosten voor deze studie bedragen € 200.000,-
We zijn in gesprek met de provincie of deze een bijdrage willen doen aan deze kosten, hierover verwachten we op de politieke avond van 10 oktober meer informatie te kunnen geven.

Communicatie
n.v.t.

Intergemeentelijke samenwerking
n.v.t.

Duiven, 2 oktober 2018.

Burgemeester en wethouders van Duiven,

ing. C.J. (Chris) Papjes	drs. H.B.I (Rik) de Lange
secretaris	burgemeester