ZFB6F00FF03

Gemeente Duiven

RAADSVOORSTEL

Onderwerp : Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 – 2022

Zaak- & documentnr. : Z/18/042372
Portefeuillehouder : T. Spaargaren

Opsteller : Joris Wagemakers
Team : Realisatie & Beheer
Telefoonnr. 3127

Samenvatting
Om uitvoering te geven aan het beleid uit het Mobiliteitsplan Duiven 2016-2026 wordt jaarlijks een uitvoeringsagenda opgesteld. In deze uitvoeringsagenda worden werkzaamheden benoemd die vanuit het mobiliteitsplan de komende 4 jaar worden uitgevoerd. De uitvoeringsagenda is de schakel tussen de kernopgaven uit het Mobiliteitsplan en de praktijk.

Beslispunten

1. De Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019-2022 vast te stellen.

Aanleiding
Op 4 april 2016 is het Mobiliteitsplan Duiven 2016 – 2026 vastgesteld. Daarbij is afgesproken dat het bijbehorende uitvoeringsagenda jaarlijks wordt bijgewerkt en voorgelegd wordt aan de gemeenteraad.

Jaarlijks wordt de uitvoeringsagenda bijgewerkt met nieuwe projecten, waarbij nieuwe inzichten en accenten verwerkt zijn. Daarbij wordt jaarlijks per opgave / project gekeken naar cofinanciering en combinaties binnen verschillende beleidsvelden (werk met werk maken). In de bijlage is de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 – 2022 opgenomen.

Opgemerkt wordt dat de uitvoeringsagenda zodanig uitvoeringsgericht is, dat het passend is dat het college deze agenda vaststelt en met een kennisgeving ter kennis brengt van de raad. Het college neemt zich voor vanaf een volgende gelegenheid zo te handelen. Grote infrastructuurprojecten worden middels aparte kredietvoorstellen aan de raad voorgelegd.

Planning
De finale datum voor het nemen van het raadsbesluit is uiterlijk 18 december 2018. Bij een latere vaststelling komt de planning van de uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019-2022 in gevaar.

Beoogd effect
De Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019-2022 zorgt voor betere beheersbare sturing op projecten en kosten. Ook worden werkzaamheden gecombineerd met onderhoud.

Argumenten

1.1 *De Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 – 2022 biedt houvast, efficiëntie en transparantie.*
De uitvoeringsagenda geeft duidelijkheid over welke onderzoeken en projecten uitgevoerd worden. De uitvoeringsagenda schept ook duidelijkheid naar de inwoners, ondernemers en maatschappelijke partners over de projecten in de periode 2019 – 2022.

1.2 *Met de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 – 2022 worden de middelen efficiënt ingezet.*
Hiervoor is een uitvoeringsagenda nodig. Een agenda waarmee de beschikbare middelen ten behoeve van het mobiliteitsplan optimaal ingezet worden door werk te combineren met grootschalig onderhoud. Kortom er wordt werk met werk gemaakt en dit dient de efficiëntie. Daarnaast wordt het inzichtelijker en gestructureerder om subsidiemogelijkheden aan te boren.

Kanttekeningen
-

Financiële paragraaf
In de begroting is rekening gehouden met een structureel budget van € 170.800,-- voor de uitvoering van de projecten.
Voor de komende periode 2019 – 2022 staan de volgende onderzoeken gepland.

Projectnaam	2019	2020	2021	2022
Update verkenning kruispunt Westsingel – Rijksweg				€ 7.500
Verkenning reconstructie van Dorth tot Medler	€0[1]			
Onderzoek herkenbaar fietsroutes		€ 20.000		
Standaard wegontwerp			€ 15.000	
Parkeerbeleidsplan	€ 60.000			
Totaal	€ 60.000	€ 20.000	€ 15.000	€ 7.500

Tabel 1: Onderzoeken in de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 – 2022

[1] In de uitvoeringsagenda is geen apart budget opgenomen voor de verkenning 'reconstructie van Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat / Eltensestraat. In de voorjaarnota is een budget van € 30.000 gevoteerd om het oude ontwerp van de Burgemeester van Dorth tot Medlerstraat / Eltensestraat te herijken. De uitkomsten van deze herijking en de financiële consequenties hiervan worden aan de raad voorgelegd.

NB Onderzoekskosten mogen niet gekapitaliseerd worden, deze moeten in één keer worden afgeschreven.

De projecten voor de periode 2019 – 2022 zijn in de onderstaande uitvoeringsagenda weergeven. Hierin zijn de financiële gevolgen van opgaven in beeld gebracht en in de tijd gezet voor de periode 2019 – 2022.

Projectnaam	2019	2020	2021	2022
Reconstrucie van Dorth Medlerstr		€ 900.000[1]		
Verkeersveiligheid fietsoversteken Duiven	€ 30.000			
Vergroten capaciteit kruispunt Vergertlaan- Oostsingel	€ 10.000			
Fietsvoorzieningen Dijkgraaf	€ 175.000			
Parkeren woonwijken	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Projecten uit bevolking	€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000	€ 40.000
Reconstructie entree Rijksweg		€ 35.000		
Snelheidsreductie Heilweg	€ 30.000			
Maatregelen OV-routes	€ 15.000			
Totale investering per jaar	**€ 320.000,--**	**€ 995.000,--**	**€ 60.000,--**	**€60.000,--**
Kapitaallasten investering	**€ 17.067,--**	**€ 53.033,--**	**€ 3.200,--**	**€ 3.200,--**
Kapitaallasten cumulatief	**€ 37.834,--[2]**	**€ 90.900,--**	**€ 94.100,--**	**€ 97.300,--**
Onderzoekskosten	€ 60.000,--	€ 20.000,--	€ 15.000,--	€ 7.500,--
Totaal	€ 97.834,--	€ 110.900,--	€ 109.100,--	€ 104.800,--

Tabel 2: Financieel overzicht uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 – 2022

1. Voor het project 'Reconstructie van Dorth tot Medlerstr' is rekening gehouden met een voorlopig budget van € 900.000,--. Aan de hand van de herijking (zie tabel 1) worden de kosten in kaart gebracht. Het voorlopige budget is opgenomen om een doorkijk te geven naar de financiële ruimte in de Uitvoeringsagenda.
2. De kapitaallasten in 2018 bedroegen € 20.767,--. Deze kapitaallaten tellen mee bij de tabelregel 'kapitaallasten cumulatief'.

De projecten in de jaren 2019 – 2022 kunnen uit het structurele budget van € 170.800,-- worden gedekt.

Hierbij moet worden opgemerkt dat het project 'update verkenning kruispunt Westsingel - Rijksweg' als onderzoek in tabel 1 is opgenomen. In 2017 is er een verkenning uitgevoerd naar deze kruising. Uitkomst van deze verkenning is dat er maatregelen nodig zijn. Alleen de aard van de maatregelen (aanleg turbo-rotonde met fietstunnels of het uitbreiden van de kruising met behoud van de verkeerslichten of een enkelvoudige rotonde) is ongewis. Dit wordt veroorzaakt doordat de verkeerstromen op dit specifieke kruispunt als gevolg van de doortrekking van de A15 geen duidelijk uitsluitsel geven. Een enkelvoudige rotonde zou de verkeerstromen net kunnen verwerken, echter bij een lichte stijging van de verkeerstromen kan een enkelvoudige rotonde het verkeer niet meer verwerken. Een turbo-rotonde of uitbreiden van de kruising kan het verkeer goed verwerken maar is ook veel duurder. Om geen maatregel te nemen waar later spijt van wordt gekregen, wordt een update van de verkenning in 2022 uitgevoerd.
De update van de verkenning in 2022 zal meer inzicht geven in de consequenties van de doortrekking van de A15 op dit specifieke kruispunt. De uitkomst uit deze verkenning en de financiële consequenties hiervan worden uiteraard voorgelegd aan de gemeenteraad.

Communicatie
Via de gebruikelijke kanalen wordt er over de Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 – 2022 naar de inwoners en media gecommuniceerd.

Intergemeentelijke samenwerking
-

Bijlagen

201379887 – Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 - 2022
201380770 – Raadsbesluit Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan Duiven 2019 - 2022

Duiven, 6 november 2018.

Burgemeester en wethouders van Duiven,

ing. C.J. (Chris) Papjes
secretaris

drs. H.B.I (Rik) de Lange
burgemeester