Gemeente Duiven

Kennisgeving aan de gemeenteraad

Documentnummer: 201404947 Zaaknummer: Z/18/043958

Portefeuillehouder: wethouder Spaargaren

Voor vragen
Naam: Sander Geertsen
Telefoon: 088 - 695 30 82
E-mail: s.geertsen@1stroom.nl

Komt niet terug tot besluitvorming in de raad

Onderwerp: Onderzoek aanvullende geluidsmaatregelen project ViA15

Aanleiding voor deze kennisgeving
Eind 2017 en begin 2018 heeft uw raad en tweetal moties aangenomen die betrekking hebben op het Project Via15 / het speerpunt 3.B.1 uit de Programmabegroting. In onze kennisgeving van 3 april 2018 hebben u al het volgende teruggekoppeld.

''Raadsmoties december 2017 en januari 2018
Bij de vaststelling van de derde tussenrapportage voor het begrotingsjaar 2017 is er een extra bedrag van circa € 100.000,- in deze reserve gestort. De raad heeft daarbij besloten dat de bestemmingsreserve A15 breder kan worden ingezet dan voorheen, namelijk ook voor (inpassings-) maatregelen ten gunste van bewoners.

Daarnaast heeft de raad bij de vaststelling van het Esthetisch Programma van Eisen ViA15 (als kader voor de welstandtoetsing voor bouwwerken binnen het A15-tracé) het college verzocht om:

a. *''In het vergeten deel waar een landschappelijke wal komt te liggen, de mogelijkheden te onderzoeken om voor dit deel tot aanvullende geluidmaatregelen te komen, mede gezien de cumulatie aan geluidsbronnen.*
b. *Te bevorderen dat er een onderzoek komt naar de mogelijkheden van verlichting op de fietsbrug om zo een sociaal en verkeersveilige oversteek te realiseren, zodanig dat dit niet in strijd is met de flora- en faunawet en geen hinder en/of overlast oplevert voor omwonenden.*
c. *Bij de minister erop aan te dringen de Europese subsidie voor het project ViA15 te bestemmen voor door de gemeenten uit te voeren maatregelen ter verbetering van leefbaarheid voor direct omwonenden van de door te trekken A15.*
d. *Te zorgen dat de constructie van de brug uitgevoerd gaat worden zonder bovenbouw, anders dan in de verbeelding is weergegeven in het EPvE.''*

Ad a.
Wij zijn inmiddels bezig met een dergelijk onderzoek waarbij een hogere wal en de geplande wal met een geluidscherm erop worden doorgerekend op het akoestisch effect voor de omliggende woningen en de bijbehorende financiële consequenties. In dit onderzoek betrekken wij ook de mogelijkheid van nieuwe en duurzame technieken. Op grond van het raadsbesluit uit december 2017 over de derde tussenrapportage gaan wij ervan uit dat het gemeentelijke budget voor aanvullende akoestische dan wel

inpassingsmaatregelen € 100.000,- bedraagt. Nadat het onderzoek is afgerond komen wij op dit punt terug.

Ad b.
De provincie Gelderland heeft inmiddels een dergelijk onderzoek opgestart. De voorlopige conclusie is dat het op grond van de natuurwetgeving mogelijk is om de snelfietsbrug extensief te verlichten. Voor de gehele SFR15 ligt er inmiddels een verlichtingsplan, dat ook een plek krijgt in het addendum op de samenwerkingsovereenkomst snelfietsroute. Dit punt achten wij nu als afrond.

Ad c.
Dit was eerder al zowel bestuurlijk als ook ambtelijk aangekaart bij ViA15. Het antwoord was dat de Europese subsidie geen onderdeel uitmaakt van het projectbudget. De project-wethouder heeft vervolgens contact opgenomen met de HID van Rijkswaterstaat Oost-Nederland. Nadien heeft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in de richting van Rijkswaterstaat laten weten dat de subsidie binnen het project ViA15 blijft. Tevens is aangegeven dat dit niet nu beschikbaar wordt gesteld voor extra maatregelen en wordt meegenomen volgens de spelregels van de aanvullende bestuursovereenkomst tussen Rijk en provincie. Tijdens het BOGG van 19 februari 2018 heeft de HID dit bestuurlijk bevestigd. Dit punt achten wij nu als afrond.

Ad d.
Dit punt pakken wij niet op omdat het EPvE is vastgesteld en daarmee het kader vormt voor de welstandstoetsing. Als het ontwerp voor de brug aan de vastgestelde kaders voldoet, geeft de Commissie Ruimtelijke Kwaliteit een positief advies richting de welstandcommissie af."

Samenvattend, drie van de vier vragen (b, c en d) zijn vorig jaar beantwoord. Inmiddels kunnen we ook de laatste vraag (a) beantwoorden.

Relevant beleidskader
Uw raad heeft op 10 februari 2014 de projectnotitie "Gemeentelijke participatie in het proces A15/A12" vastgesteld. Daarmee is de eerder ingezette grondhouding van onze gemeente bevestigd. De grondhouding is om proactief en constructief betrokken te zijn in het proces met als doel om tot een zo goed mogelijke uitwerking en inpassing van het tracé te komen.

Inhoud van mededeling
Bijgaand treft u de weergave aan van het aanvullende onderzoek dat we hebben laten verrichten. Het afgelopen jaar hebben wij in onze contacten met de Stichting Bewonersoverleg Groessen A15 de voortgang ten aanzien van dit onderzoek en de vervolgstrategie besproken.

<u>Uitgangspunten onderzoek</u>
- In de motie wordt het "vergeten deel" genoemd, dit is het tracédeel tussen de Aanlanding Oost en de Schraleweidsestraat. Rijkswaterstaat geeft aan dat dit tracédeel ook aan de wettelijke normen voldoet. In onze beleving is het tracédeel dan ook niet vergeten.
- In de motie wordt ook de woonwijk Nieuweling genoemd. Aangezien uit het Tracébesluit ViA15 2017 blijkt dat de voorkeurgrenswaarde van 50 dB ter plekke niet wordt overschreden zijn wij van mening dat er geen extra maatregelen genomen hoeven te worden om daar de geluidbelasting te verlagen. We hebben we ons onderzoek om deze reden beperkt tot het gebied tussen de Aanlanding Oost en de Schraleweidsestraat.
- De in onze kennisgeving van april vorig jaar genoemde nieuwe en duurzame technieken hebben we niet kunnen doorrekenen omdat hier nog geen betrouwbare modellen voor zijn. Begin 2020 wordt bekend welke van de twee gegadigde

consortia[1] de DBFM-aanbesteding heeft gewonnen. Op dat moment willen we nieuwe en duurzame technieken als bijvoorbeeld defractoren op de aanbrug bij de aannemer onder de aandacht brengen. Op dit moment mogen de gegadigden namelijk geen op basis van de aanbestedingsregels contact met de gemeente en het bewonersoverleg hebben.

- Op 25 februari 2019 heeft de minister van Infrastructuur & Waterstaat een gewijzigd tracébesluit vastgesteld. Hiermee is het project ViA15 los gekoppeld van de discussie rondom de Programmatische Aanpak Stikstof en wordt de kans op verdere vertraging voorkomen. In het Tracébesluit ViA15 2019 is het akoestisch onderzoek aan de hand van het meest recente verkeersprognoses geactualiseerd. Hieruit blijk dat binnen het bewuste tracédeel bij zeker 47 woningen een toename van het geluid heeft plaatsgevonden. In twee gevallen gaat het om een toename van 2 dB. In de overige gevallen gaat het om een toename van 1 dB. Een dergelijke toename sec is nauwelijks hoorbaar. Bij 6 woningen die al een geluidsbelasting boven de 50 dB hadden in Tracébesluit 2017, is de geluidsbelasting gelijk gebleven. Bij 4 woningen die een geluidsbelasting boven de 50 dB hadden in Tracébesluit 2017, is de geluidsbelasting gedaald. In het Tracébesluit 2019 zijn een aantal aanvullende maatregelen getroffen. In Duiven is dit onder meer een hoger geluidsscherm bij Kerkakkers. In ons onderzoek baseren wij ons op de eerdere onderzoeksresultaten van het Tracébesluit 2017. De basisconclusie van ons aanvullende onderzoek wijzigt hierdoor naar onze overtuiging echter niet.

Doorgerekende alternatieven

We hebben een zestal varianten laten doorrekenen, namelijk:

A. Bestaande wal (van 2 meter) verhogen naar 3 meter
B. Bestaande wal verhogen naar 4 meter
C. Bestaande wal verhogen naar 5 meter
D. Bestaande wal (van 2 meter) voorzien van een geluidscherm van 1 meter
E. Bestaande wal voorzien van een geluidscherm van 2 meter
F. Bestaande wal voorzien van een geluidscherm van 3 meter

Voor alle varianten zijn de kosten geraamd. Uitgangspunt bij de raming was dat de uitvoering pas geschiedt nadat de aannemer het Project ViA15 oplevert. Met andere woorden, als losstaand project waarbij geen rekening gehouden is met het in onze ogen zeker bestaande voordeel in de uitvoering door werk met werk te maken. De kosten voor een uitvoering als losstaand project zijn tussen de 0,74 en de 1,75 miljoen geraamd.

Mogelijke voorkeursvarianten

Wanneer alle woningen in het onderzochte tracédeel beschouwd worden is de variant D de meest efficiënte manier om het geluid te reduceren. Anders gezegd, heb je per gespendeerde Euro, het meeste geluid reducerend effect bij de woningen. Als je kijkt naar woningen, die een geluidsbelasting op de gevel hebben boven de wettelijke voorkeursgrenswaarde, dan levert variant E relatief gezien de meeste reductie per gespendeerde Euro op. In beide gevallen gaat het om enorme bedragen die niet binnen de gemeentelijke begroting passen, te weten 1,21 en 1,75 miljoen.

Nota bene

Varianten B en C zijn gelet op de beschikbare ruimte langs Den Oldenhoek pas mogelijk indien afgeweken wordt dan de taludhelling (1:2) en/of de breedte van de berm (2 m).

---

[1] Op 5 oktober 2018 berichtte Cobouw dat zich drie consortia hadden ingeschreven voor de aanbesteding, namelijk 1) BAM in combinatie met TBI en Heijmans, 2) Dura Vermeer in combinatie met Besix en Hochtief, en 3) Van Gelder in combinatie met Jan de Nul en Macquarie. De Telegraaf berichtte vervolgens op 12 november 2018 dat het eerst genoemd consortium zich had terug getrokken.

Wat nu?
Gelet op de hoge kosten achten wij de uitvoering van aanvullende maatregelen op dit moment financieel niet haalbaar. Daarnaast bestaat er kans op precedentwerking binnen de gemeente omdat het om bovenwettelijke maatregelen gaat. 'De uitvoering van welke variant dan ook als losstaand project achten wij financieel gezien onhaalbaar. Dat wil niet zeggen dat we niets kunnen doen. Wij hebben het volgende voor ogen:

- Eind 2019 / begin 2020 wordt de DBFM[2]-aannemer bekend gemaakt. We willen dan meteen in gesprek om te verkennen of een werk-met-werk-uitvoering van een van de varianten voor alle partijen aanvaardbaard is. Wij zijn er van overtuigd dat dit significant voordeel oplevert. Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat de Aanbestedingsleiddraad voor het Project ViA15 mogelijkheden biedt om na gunning zaken als gemeente bij te bestellen.
- Beter is dat de gegadigden al op korte termijn kennis nemen van de onderzoeksgegevens. Hiervoor gaan we in samenwerking met de Stichting Bewonersoverleg Groessen A15 het aanvullende onderzoek openbaar maken. Het idee is dat de aanvullende (akoestische) maatregelen dan onderdeel uitmaken van de twee inschrijvingen. Dit is namelijk een goed punt om zich in de omgevingsgerichte aanbesteding te kunnen onderscheiden van de concurrentie.

Tot slot
In het Tracébesluit is voor de wal een hoogte van 2 meter opgenomen. In onze ogen is dit een knellende eis in de aanbesteding en moet dit hoger kunnen als de aannemer gehoor wil geven aan de wens van de bewoners om meer (akoestische) maatregelen.

Wij gaan verder met onze proactieve en constructieve grondhouding en blijven u periodiek over de stand van zaken informeren. In de komende Jaarrekening 2018 doen we uitvoerig verslag van onze inspanningen het afgelopen begrotingsjaar.

Duiven, 14 mei 2019.

Burgemeester en wethouders van Duiven,

ing. J.L.M. (Jolande) Scholten
loco-secretaris

drs. H.B.I. (Rik) de Lange
burgemeester

Bijlagen:

Registratienummer:	*Omschrijving:*
1. 201406983	Aanvullende maatregelen "tracédeel Aanlanding Oost – Schraleweidsestraat" A15
2. 201406985	Geluid in Tracébesluiten ViA15 2017 en 2019

Verdere informatie:

1. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 3 april 2018 (Z/18/032998/201353942).
2. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 27 september 2016 (16int03137).
3. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 22 september 2015 (15int02018).
4. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 5 november 2015 (15int02291).
5. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 10 juni 2014 (14int01087).
6. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 23 oktober 2012 (12int01501).
7. Kennisgeving aan de gemeenteraad d.d. 25 september 2012 (12int01294).
8. Raadsbesluit over kaderstellende projectnotitie A15/A12 d.d. 17 december 2013 (13RB097).

[2] DBFM staat voor "design, build, finance and maintain".