

216/002578/006803



18 oktober 2016

Geachte gemeenteraad,

In bijlage treft u aan een brief inzake "Verkeersproblemen Roerdomperf en omgeving", waarin ik een reactie geef op een brief van de Gemeente Voorschoten, kenmerk Z-16-2578 dd. 10 oktober 2016, opgesteld door Linde Noordegraaf. Deze brief van de gemeente bevat een antwoord op mijn brief aan de gemeenteraad dd. 27 september 2016 inzake bovengenoemd onderwerp.

Met vriendelijke groet,

Verkeersproblemen Roerdomperf en omgeving (2)

Mijn dank voor de spoedige reactie op mijn (eerste) brief met betrekking tot "Verkeersproblemen Roerdomperf en omgeving". Over de inhoudelijke reactie op mijn drie aandachtspunten ben ik minder tevreden.

1. Hoog opgroeiend riet in de bocht van de Zwaluwweg

U schrijft dat dit riet één keer per jaar wordt onderhouden, waardoor slecht zicht wordt voorkomen. Hierbij geeft u aan dat er inderdaad sprake is van slecht zicht. Het probleem is echter dat dit riet pas aan het einde van het seizoen wordt gekapt, wanneer het riet al weer minder hoog staat. Het riet moet dus vaker gekapt worden, dus in ieder geval als het hoog staat, wil de geconstateerde onveilige situatie voorkomen worden. U schrijft voorts dat u de situatie ter plaatse beoordeeld heeft, terwijl ik hier bijna elke dag langs rijd, zowel per fiets als per auto en dus een bijna permanente waarnemer ben.

Ik zal volgend jaar de situatie ter plekke volgen en als deze onveilige situatie voortduurt, een meer gerichte actie ondernemen.

2. Snelheid Roerdomperf

Inderdaad is de gemeente niet bevoegd tot handhaving van de snelheid op de weg, maar heeft wel als taak zorg te dragen voor een veilige inrichting van de weg. Kennelijk is mijn verzoek heel reëel omdat in 2012 de minster van verkeer en waterstaat het 15 km bord heeft ingevoerd, juist om de onveilige situatie in woonerven tegen te gaan, veroorzaakt door (te) hard rijden. Waarom een 15 km bord verwarrend werkt, ontgaat mij ten enenmale. Het vestigt juist de aandacht op de wettelijke maximum snelheid. Dat het beleid is van de Gemeente Voorschoten om zo weinig mogelijk verkeersborden te plaatsen, zoals u schrijft, is heel mooi, maar mag natuurlijk nooit ten koste gaan van de verkeersveiligheid.

Ik blijf bij mijn verzoek tot plaatsing van een 15 km bord aan het begin van het Roerdomperf.

3. Fietsers naar de Vlietlanden

Met een simpele oplossing, zoals ik aangaf in mijn brief, namelijk een richtingbord met verwijzing naar de Vlietlanden, voorkom je juist onnodige verwarring bij fietsers op de openbare weg en wordt Bijdorp veiliger. Ik vind het teleurstellend dat de Gemeente Voorschoten niet kiest voor een oplossing van een geconstateerd probleem, maar voor een bureaucratische benadering zoals in uw brief beschreven staat.

Ik raad u aan een creatieve oplossing te bedenken voor dit probleem.