



Beantwoording schriftelijke vragen

Zaaknummer:	Z/16/002145
Nummer:	4563
Datum:	4 oktober 2016
Onderwerp:	Beantwoording schriftelijke vragen VVD over herbestraten Mozartlaan
Datumontvangst:	12 september 2016
Vragenstellers:	Van den Dool (VVD)

Geachte Raad,

Op 12 september jl. zijn er vragen binnen gekomen van de VVD aangaande het herbestraten van de Mozartlaan.

1. *Wat is de actuele noodzaak de Mozartlaan her te bestraten en zijn daar klachten of problemen over binnengekomen, wanneer was de laatste herbestrating?*

In de afgelopen jaren zijn er verschillende meldingen binnen gekomen over de staat van het wegdek. In 2015 heeft er een inspectie plaats gevonden waaruit naar voren komt dat de weg een hoog risico heeft op onder andere de veiligheid en niet meer voldoet aan de basiskwaliteit.

2. *Is er met de bewoners overleg geweest over de herbestrating en zijn ook de verschillende opties en integrale benadering daarin meegenomen*

Op 25 mei jl. is er met een afvaardiging van de bewoners van de Mozartlaan en de wethouder gesproken over de verschillende mogelijkheden van de Mozartlaan. Hierbij is duidelijk door de bewoners de wens uitgesproken dat de huidige inrichting met klinkerbestrating gehandhaafd moet blijven.

3. *Is het college van mening dat de Mozartlaan in een brede integrale visie zou passen waarbij de aansluiting op de Leidseweg, de toekomstige aansluiting van Beresteijn en de verkeersvisie en –doorstroming bijvoorbeeld om de Leidseweg Noord te ontlasten, mee zouden moeten genomen om een goed afgewogen besluit te nemen over de inrichting van de Mozartlaan.*



gemeente VOORSCHOTEN

De planvorming voor Beresteijn vraagt nog circa 2 jaar (bestemmingsplanprocedure en vergunningverlening). Dit heeft echter geen gevolgen voor de inrichting van de Mozartlaan, buiten een ontsluiting op de Mozartlaan. De huidige staat van de weg is dusdanig dat er niet gewacht kan worden totdat de realisatie van Beresteijn is voltooid.

4. *Wat doet het college met de vele klachten over de verkeerde plaatsing van de stoplichten op de Leidseweg om de Mozartlaan in te fietsen en zou een vrij liggend fietspad een veiliger situatie voor dat vele verkeer opleveren*

Bij oversteken als deze is het een voortdurende afweging tussen de doorstroming van het verkeer en de veiligheid. Op deze locatie is er voor gekozen om ten behoeve van overstekende voetgangers wel een verkeerslicht te plaatsen, terwijl fietsers voor zichzelf een geschikt oversteekmoment kunnen bepalen (met een rustpunt halverwege). Voor fietsers die dat willen bestaat de mogelijkheid af te stappen, bij de verkeerslichten groen aan te vragen en vervolgens lopend over te steken. Wij zijn van mening dat hiermee voldoende veilige oversteekmogelijkheden aanwezig zijn. Voor de fietsers op de Mozartlaan wordt een fietssuggestiestrook aangebracht.

5. *Wat zijn de ideeën en termijn over de aansluiting van Beresteijn op de Mozartlaan en hoeveel extra verkeersbewegingen gaat dat induceren*

Het idee is dat er een ontsluiting komt op de Mozartlaan naar Beresteijn. Waar deze exact komt te liggen is nog niet bekend. Over het te verwachten aantal extra verkeersbewegingen kan alleen een indicatie gemaakt worden. Dit is afhankelijk van de hoeveelheid woningen die daar gerealiseerd zullen gaan worden. De extra verkeersbewegingen zullen geen invloed hebben op de inrichting van de Mozartlaan. Zelfs in de worse- case scenario, in het namens de ontwikkelaar uitgevoerde onderzoek, kan de huidige inrichting van de weg het aan.

6. *Als het verkeer op de Leidseweg noord zou moeten worden verminderd, is dan nog steeds de Mozartlaan bedoeld om dat verkeer op te vangen, zie bv de 4V nota*

Op welke wijze getracht wordt het verkeer op de Leidseweg noord te verminderen is nog niet bekend. De eventuele gevolgen voor de Mozartlaan dus ook nog niet. De inrichting van de weg is conform de CROW 50 km wegen.



gemeente VOORSCHOTEN

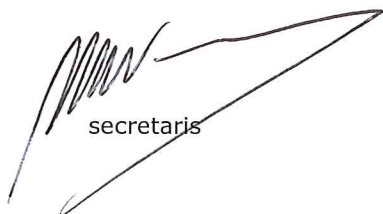
7. *Is de beloofde asfaltering van de Mozartlaan die bij deze integrale visie zou passen nog steeds in beeld bij het college*

Uit het overleg met de bewoners is naar voren gekomen dat zij voorstander zijn van klinkerbestrating boven asfalt. Daarnaast zijn ook de financiële middelen niet toereikend voor het aanleggen van een asfaltverharding. Er wordt dan ook gekozen om invulling te geven aan de wens van de bewoners en de Mozartlaan te herbestraten.

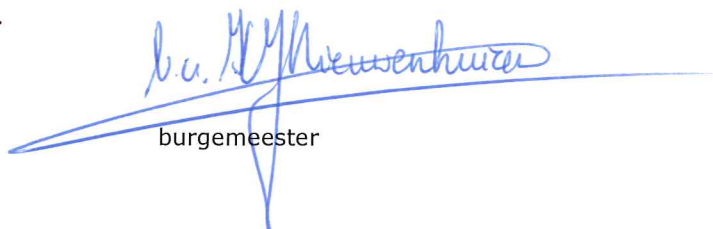
8. *Is alles overwegende nu op dit moment herbestraten wel de beste keus en wat doet het college in een herbezinning mbt start van de werkzaamheden en raad*

Herbestraten is op dit moment de beste keuze. Dit is afgesproken met de bewoners. De weg voldoet niet aan de gestelde kwaliteitseisen en groot onderhoud is nu noodzakelijk.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,



secretaris



burgemeester