

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

100854



Datum	10 januari 2017
Steller vragen	Cees Bremmer CDA Fractie
Over agendapunt	WRG dd 12.1.2017 agendapunt 6 Verkeersvisie

Het college wordt verzocht de volgende vraag/vragen* schriftelijk/mondeling te beantwoorden:

Kan worden aangegeven waarin de Verkeersvisie 2017 (bijlage 3) inhoudelijk verschilt van de Verkeersvisie die in 2016 is vrijgegeven voor inspraak? M.a.w. is het mogelijk een overzicht te geven van inhoudelijke verschillen tussen de vorige versie van de Verkeersvisie en het thans voorliggende concept?

Antwoord:

Met name naar aanleiding van de discussie in de commissie en in de raad is besloten de gehele structuur van de verkeersvisie ingrijpend te wijzigen.

De belangrijkste inhoudelijke wijzigingen ten opzichte van de versie van vorig jaar zijn de volgende:

- **Bladzijde 24 Versnelling op verbetermaatregelen Europaweg/Lammenschansplein**

Aan de noordzijde van Voorschoten staat de bereikbaarheid onder druk door het kruispunt Voorschotenseweg-Churchillaan en het Lammenschansplein. Uiteindelijk zal de Rijnlandroute bijdragen aan een aanzienlijke verbetering, onder andere door voorgenomen maatregelen aan het Lammenschansplein. **In de tussentijd onderzoeken wij in overleg met de provincie Zuid-Holland en vooral ook de gemeente Leiden welke mogelijkheden er zijn om geplande verbeteringen zo snel mogelijk uit te voeren.** Daarbij wordt ook onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de verkeersregelininstallaties richting het Lammenschansplein beter af te stemmen waardoor het verkeer vanuit Voorschoten een betere aansluiting op het Lammenschansplein krijgt.

- **Bladzijde 24 Aanscherping problematiek Leidseweg Noord en update voor wat betreft het in gang gezette proces**

De Leidseweg Noord is in het wegencategoriseringsplan niet aangewezen als een wijkontsluitingsweg, maar deze functioneert in de praktijk nog wel enigszins als zodanig. Er geldt ter plaatse nog een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur. De huidige inrichting met asfaltverharding en vrijliggende fietspaden leent zich niet voor een verlaging tot 30 kilometer per

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

100854



uur. Tevens laat de huidige kwaliteit van de verharding te wensen over en ontvangt de gemeente regelmatig klachten over verkeershinder in deze straat. Als oorzaken daarvan worden genoemd te hard rijden, wegversmallingen die ongewenst gedrag uitlokken en een smal wegprofiel. In september 2016 is een voorbereidingskrediet beschikbaar gekomen voor de herinrichting van de Leidseweg Noord om de verkeerssituatie te verbeteren. In overleg met een klankbordgroep met bewoners van de Leidseweg Noord zal een totaalplan voor de Leidseweg opgesteld worden, waarvan het vooralsnog de bedoeling is dit gefaseerd uit te voeren.

- **Toegevoegd op bladzijde 24 de uitkomsten van de verkenning van het openstellen van de Hoflandbrug**

De gemeenten Voorschoten en Leiden hebben met behulp van het regionale verkeersmodel van Holland Rijnland een studie verricht naar de verkeerskundige effecten op het wegennetwerk bij het openstellen van de Hoflandbrug voor gemotoriseerd verkeer. De resultaten van de studie laten bij openstelling van de Hoflandbrug een flinke toename van het autoverkeer op het noordelijkste gedeelte van de Leidseweg (tussen Ter Wadding en de Trompweg) zien. Het betreft hier autoverkeer uit de wijk Stevenshof uit Leiden dat in plaats van de Haagweg gebruik maakt van de Leidseweg in Voorschoten, de Hoflandbrug en de Vijf Meilaan om uiteindelijk de N206 te bereiken. Leiden heeft naar aanleiding van deze resultaten aangegeven in principe geen voorstander te zijn van het openstellen van de Hoflandbrug. De Vijf Meilaan wordt dan namelijk zwaarder belast en is hiervoor minder geschikt dan de Haagweg. Ook voor Voorschoten leidt het openstellen van de Hoflandbrug niet tot de gewenste verbeteringen. Het noordelijkste gedeelte van de Leidseweg, waar op dit moment door de bewoners al veel verkeersoverlast wordt ervaren, zou dan namelijk nog zwaarder belast worden.

- **Bladzijde 25 Update overleg Mozartlaan**

Het deel van de Mozartlaan tussen de Leidseweg en de Van Beethovenlaan is aangewezen als wijkontsluitingsweg, waarvoor een maximum snelheid geldt van 50 kilometer per uur. De bestaande wegverharding verkeert in gebrekkige staat. Op relatief korte termijn zal hier onderhoud plaats vinden. Voor een grootschalige reconstructie van de weg, waarbij onder andere de bestaande elementenverharding wordt vervangen door asfalt is geen financiële ruimte. Het bestaande profiel zal worden gehandhaafd in combinatie met elementenverharding. Aan weerszijden van de weg zal daarbij een zogenaamde fietssuggestiestrook worden toegepast waardoor een optische rijbaanversmalling ontstaat en de weg minder uitnodigt tot het rijden met hogere snelheden. Hierover is met een vertegenwoordiging van bewoners gesproken en zij geven aan zich hier in te kunnen vinden.

Technische/informatieve vragen over lopende agendapunten

100854



- **Bladzijde 26 Bewegwijzering sportpark Adegeest aangepast**

Het doel van de gekozen wegencategorisering is het gemotoriseerde verkeer zoveel en zo lang mogelijk concentreren op gebieds- en wijkontsluitingswegen. In de bewegwijzering zal wij het verkeer dan ook zoveel mogelijk naar deze hoofdroutes worden verwezen. In overleg met en op nadrukkelijk verzoek van het Burenoverleg verenigingen Sportpark Adegeest wordt hierop voor de sportvelden van sportpark Adegeest een uitzondering gemaakt en zal het verkeer, afhankelijk van de bestemming ook deels via de Mozartlaan en de Richard Wagnerlaan worden verwezen. Hiervoor zal een bebordingsplan worden opgesteld en aan de sportclubs worden voorgelegd.

- **Bladzijde 26 invulling maatregel Traverse**

Bij de herinrichting van de N447/traverse is er bewust voor gekozen de rijbaanbreedte beperkt te houden om hiermee (te) hoge snelheden te voorkomen. Met name het zuidelijk deel van de traverse (Veurseweg) leidt hierbij tot klachten. Uit metingen blijkt de rijbaanbreedte ter plaatse nogal varieert, van 2,76 m tot 2,96 m, waar die op de Leidseweg redelijk consequent 2,92 m bedraagt. Met name daar waar de rijbaan smaller is voelen bewoners zich genoodzaakt de auto met twee wielen op de rand van de uitstapstrook te parkeren. In fysieke zin is deze situatie op te lossen door de uitstapstrook te versmallen, echter wel tegen relatief hoge kosten. Gelet op de financiële situatie van de gemeente en de hoge kosten en de gewenning geven wij er echter de voorkeur aan de bestaande situatie te formaliseren door het parkeren met twee wielen op de uitstapstrook (trottoirband) hier te legaliseren. (Het zogenaamde Canadees parkeren.)

Maatregelen

A5 In overleg met Leiden en de provincie Zuid-Holland streven naar een zo snel mogelijke aanpak van het verbeteren van de bereikbaarheid richting Lammenschansplein en A4

B3 Leidseweg Noord; voorbereiding maatregelen in overleg met bewoners

B4 Mozartlaan, onderhoud verharding

B6 Verkeerssituatie Traverse verbeteren door legalisering van bestaande situatie waarin met twee wielen op de uitstapstrook wordt geparkeerd

B8 In overleg met sportverenigingen Adegeest bewegwijzering aanpassen

Toelichting (indien nodig):