



VOORBLAD

Adviesnota aan de Raad

Registratienummer:

Raad-05598

Datum:

20 december 2016

Soort Voorstel:

Adviesnota

Onderwerp:

Verkeersplan Voorschoten

Portefeuillehouder:

Wethouder Binnendijk

Programma:

Kernboodschap:

De concept Verkeersvisie Voorschoten is op 3 maart vrijgegeven voor inspraak en heeft van 29 april tot en met 10 juni 2016 ter inzage gelegen. Er zijn in totaal 29 zienswijzen ingediend. Deze zijn samengevat en voorzien van een reactie in bijgevoegde Zienswijzennota. Waar daartoe aanleiding was, is het Verkeersplan Voorschoten (voorheen: de Verkeersvisie Voorschoten) op dit betreffende onderdeel aangepast. De Zienswijzennota en het Verkeersplan Voorschoten leggen wij u hierbij ter vaststelling voor.

Bijlagen:

Bijl. 1. Zienswijzennota

Bijl. 2. Verslag Enquête Verkeersvisie Voorschoten

Bijl. 3. Verkeersplan Voorschoten

Stukken ter inzage:

nee

Beslispunten:

1. De Zienswijzennota Verkeersvisie Voorschoten vast te stellen.
2. De 4V-nota uit 2009 als verkeersbeleidsplan in te trekken
3. Het Verkeersplan Voorschoten 2017 vast te stellen.



Adviesnota aan de Raad

Onderwerp

Verkeersplan Voorschoten

Inleiding

In 2009 is in Voorschoten de 4V nota vastgesteld. Een deel van de hierin opgenomen projecten is uitgevoerd, maar beperkte beschikbare financiële middelen en de instelling van het investeringsplafond hebben ons in genoodzaakt verdere uitvoering van de overige projecten te staken. Deze beperking in combinatie met nieuwe ontwikkelingen maakten een heroverweging van het bestaande verkeersbeleid noodzakelijk, passend binnen de geldende financiële kaders. Dit heeft in eerste instantie geleid tot de concept-Verkeersvisie Voorschoten, waarvan u in uw vergadering van 3 maart 2016 heeft besloten deze vrij te geven voor inspraak. Op deze conceptversie van de Verkeersvisie Voorschoten zijn in totaal 29 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn samengevat in een verslag en voorzien van een reactie, waarbij tevens is aangegeven of de zienswijze aanleiding heeft gegeven tot een wijziging. Waar daar aanleiding toe was, is de Verkeersvisie hierop aangepast. Bovendien is deze hernoemd naar Verkeersplan Voorschoten.

In voorliggend Verkeersplan Voorschoten, dat wij u ter vaststelling aanbieden, worden ambities en richting van het te voeren verkeersbeleid verwoord en vertaald in een concreet pakket van maatregelen voor de korte en middellange termijn. De kaders hierbij worden bepaald door de beschikbare financiële middelen en het coalitieakkoord 2014-2018 'Vertrouwen in mensen, verbinden van krachten'.

Beslispunten

1. De Zienswijzennota Verkeersvisie Voorschoten vast te stellen.
2. De 4V-nota uit 2009 als verkeersbeleidsplan in te trekken
3. Het Verkeersplan Voorschoten 2017 vast te stellen.

Beoogd effect

De gemeente Voorschoten wil een gemeente zijn en blijven waar het fijn wonen, werken en recreëren is. Veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid vormen elementen die hier in belangrijke mate aan bijdragen. Deze elementen vormen dan ook de basis voor het Verkeersplan Voorschoten, dat als kader dient voor het verkeersbeleid in Voorschoten voor de periode 2017-2020.



Argumenten

1.1 De conceptversie heeft ter inzage gelegen en de ingediende zienswijzen zijn verwerkt.

Op de conceptversie van de Verkeersvisie Voorschoten zijn in totaal 29 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn samengevat in een verslag en voorzien van een reactie, waarbij tevens is aangegeven of de zienswijze aanleiding heeft gegeven tot een wijziging. Waar daar aanleiding toe was is de Verkeersvisie/het Verkeersplan hierop aangepast.

2.1 Het Verkeersplan Voorschoten vervangt de 4V nota als vigerend verkeersbeleidsplan

Vanuit de Planwet Verkeer en Vervoer zijn wij als gemeente verplicht om samenhangend en uitvoeringsgericht verkeers- en vervoersbeleid te hebben, dat richting geeft aan de door de raad en het college te nemen beslissingen inzake verkeer en vervoer. Op dit moment geldt de 4V-nota nog als het vigerend beleid, ook al is besloten de uitvoeringsagenda hiervan los te laten. In de Verkeersvisie Voorschoten staat het geactualiseerde beleid met daarbij maatregelen die we binnen de bestaande financiële kaders uit kunnen voeren. Hiermee vervangt de Verkeersvisie Voorschoten de 4V nota als beleidskader.

3.1 Het voorstel past in het ingezet beleid.

Het voorliggende Verkeersplan Voorschoten is in lijn met het coalitieakkoord 2014-2018 'Vertrouwen in mensen, verbinden van krachten'. Daarnaast is het in grote lijnen een continuering van eerder gemaakte keuzes, aangepast naar actuele maatschappelijke ontwikkelingen en vragen vanuit de Voorschotense gemeenschap.

3.2 De meeste maatregelen kunnen worden uitgevoerd binnen de bestaande begroting.

In de planvorming is de bestaande begroting als randvoorwaarde meegenomen voor het op te stellen beleid. De meeste maatregelen kunnen dan ook worden uitgevoerd binnen de bestaande begrotingsruimte. Voor de plannen met betrekking tot de Leidseweg-Noord geldt dat hiervoor door u een apart voorbereidingskrediet beschikbaar is gesteld.

3.3 Het beleid ten aanzien van oplaadplekken voor elektrische voertuigen zal worden uitgewerkt in een aparte notitie.

Apart van dit Verkeersplan ontvangt u met betrekking tot het beleid voor oplaadplekken voor elektrische auto's in de openbare ruimte zo spoedig mogelijk een aparte notitie, waarin wij u zullen informeren over de door ons voorgestane werkwijze om hier mee om te gaan.



Kanttekeningen

3.1 De financiële mogelijkheden van Voorschoten zorgen voor een spanningsveld tussen de meest ideale situatie en de reële mogelijkheden.

Op een aantal plaatsen is de optimale oplossing alleen te behalen door middel van een aanzienlijke en daarmee kostbare wegreconstructie. Voorbeelden daarvan zijn de Leidseweg-Noord en de Traverse. Beperkt beschikbare middelen leiden hierbij echter tot een zeer zorgvuldige afweging c.q. een keuze voor een meer pragmatische aanpak.

Burgerparticipatie

Het Verkeersplan Voorschoten is mede tot stand gekomen op basis van een uitgebreid Participatietraject als onderdeel van het proces voor de Toekomstvisie en vier onderling samenhangende ruimtelijk georiënteerde visies (structuurvisie, economische visie, woonvisie en verkeersvisie). In oktober 2014 is er in het Cultureel Centrum een avond voor verkeer belegd, waarvoor wij belangrijke stakeholders zoals bewoners, ondernemers, scholen en sportverenigingen hebben uitgenodigd hun visie op het verkeer in Voorschoten te geven. Door middel van een zogenaamde SWOT-analyse hebben wij de sterke en de zwakke punten voor wat betreft de Voorschotense verkeerssituatie in kaart gebracht, alsmede de kansen en bedreigingen die op ons afkomen. Dit is vertaald in doelstellingen die vanuit de verschillende groepen aan de gemeente zijn meegegeven. In vervolg hierop hebben wij op scholen en op een bijeenkomst in de Rossiniflat ook jongere en oudere inwoners van Voorschoten opgezocht om ook van hen opmerkingen en wensen op het gebied van (onder andere) verkeer te noteren.

Gedurende de periode dat de concept-Verkeersvisie ter inzage heeft gelegen, hebben wij een drietal informatieavonden georganiseerd waarop wij de inhoud van de concept-Verkeersvisie hebben gepresenteerd en met belangstellenden in gesprek zijn getreden.

Communicatie

De concept-Verkeersvisie Voorschoten heeft van vrijdag 29 april 2016 tot en met vrijdag 10 juni 2016 ter inzage gelegen bij de balie op het gemeentehuis, maar was ook digitaal te raadplegen via de website. In deze periode hebben wij ook drie informatieavonden gehouden, waarop wij met burgers van gedachten hebben gewisseld over het te volgen verkeersbeleid en de daarbij geldende beperkingen. Daarnaast heeft in diezelfde periode een enquête online gestaan waarin belanghebbenden op een laagdrempelige wijze hun opvattingen betreffende het verkeer in Voorschoten kenbaar hebben kunnen maken. Op de conceptversie van de Verkeersvisie Voorschoten zijn in totaal 29 zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen zijn samengevat in een verslag en voorzien van een reactie, waarbij tevens is aangegeven of de zienswijze aanleiding heeft gegeven tot een wijziging. Waar daar aanleiding toe was, is de



Verkeersvisie hierop aangepast. Alle indieners van een zienswijze hebben inmiddels een kopie van het zienswijzeverslag ontvangen.

Financiën

Met uitzondering van de planvorming voor de Leidseweg-Noord passen de voorgestelde maatregelen binnen de bestaande begrotingsbudgetten voor verkeer en vervoer. Ten behoeve van de Leidseweg-Noord heeft u reeds in een eerder stadium via een raadsvoorstel een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld.

Risico's

Het onderwerp verkeer is bij uitstek een onderwerp waar alle inwoners van de gemeente Voorschoten mee te maken hebben en ook wat van vinden. Daarbij is een voortdurende afweging tussen vaak tegenstrijdige belangen noodzakelijk. De kans dat een of meer partijen zich daarbij uiteindelijk niet volledig kunnen vinden in de gemaakte keuzen is groot.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

secretaris

burgemeester



Besluit

Registratienummer: Raad-05598

De raad der gemeente Voorschoten;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 20 december 2016,

besluit:

Het Verkeersplan Voorschoten vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering
van de raad der gemeente Voorschoten,
gehouden op 2 februari 2017.

de griffier,

J. van der Does

de voorzitter,

P.J. Bouvy-Koene